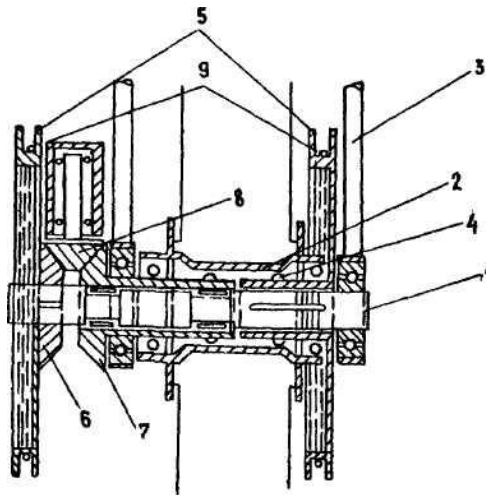


креплена к шкиву 5, а вторая 7 выполнена с хвостовиком, входящим в ступицу, промежуточную шестерню 8, хвостовик которой размещен на стойке велосипеда в подшипниках, гибкие элементы 9, взаимосвязанные с подвесными роликами 10, серьгой 11, шкивом 12

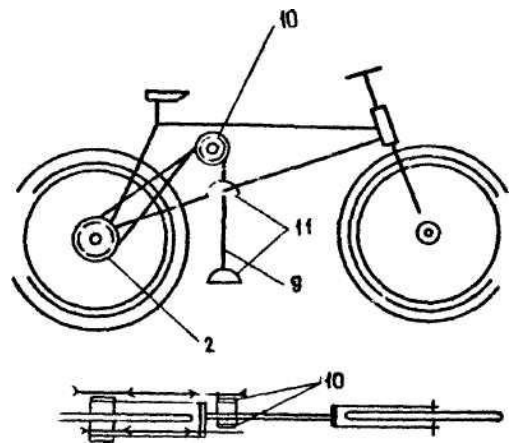
Привод работает следующим образом.

При прикладывании усилия на серьгу 11 происходит разматывание гибкого элемента 9 со шкива 5, в это время шкив повернется по часовой стрелке. Крутящий момент будет передаваться на колесо велосипеда через обгонную муфту 4. Одновременно будет поворачиваться шкив 12, наматывая гибкий элемент в противоположном направ-

лении по отношению к шкиву 5. Обгонная муфта 4 в это время совершает холостой ход. При нажатии на серьгу 11 гибкий элемент будет разматываться со шкива 5, поворачивая его, а шестерни 6, 7 и 8 преобразовывают направление вращения и через обгонную муфту 4 передают крутящее усилие на колесо велосипеда, в это время происходит наматывание гибкого элемента на шкив 5. Обгонная муфта 4 в это время совершает холостой ход. Предложенное техническое решение по сравнению с прототипом в значительной мере повысит коэффициент полезного действия при передаче крутящего момента на колесо, а также он более безопасен в работе, значительно упрощает конструкцию велосипеда.



9>U2.1



Упорядник

Техред М.Моргентал

Коректор М.Керецман

Замовлення 4088

Тираж

Підписне

Державне патентне відомство України,
254655, ГСП, КиТв-53, Львівська пл., 8

Відкрите акціонерне товариство "Патент", м. Ужгород, вул.Гагаріна, 101



УКРАЇНА

о., 12887

(1.1)

C1

(3i)sB_62M.I/00

ДЕРЖАВНЕ
ПАТЕНТНЕ
ВІДОМСТВО

ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА ВІНАХІД

(54) ПРИВОД ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДУ

1

(20)94322176,30.06.93
(21)4754226/SU (22)
29.09.89 (24)28.02.97
(46)28.02.97. Бюл. № 1
(56) Патент Германии № 100371,
Krt. 63 K 5, 1898 (прототип).
(72) Швець Іван Іванович
(73) Швець Іван Іванович (UA)

(57) Привод для велосипеда, содержащий ось колеса со ступицей, закрепленные на раме, шкивы, закрепленные на оси по обе стороны ступицы, снабженные гибкими эле-

ментами, взаимосвязанные с роликами, смонтированными в верхней части рамы, шестернями, расположенными на оси и связанными со шкивами, при этом конец гибкого элемента закреплен на шкиву, а второй снабжен серьгой, отличающийся тем, что одна из шестерен жестко прикреплена к шкиву, а вторая выполнена с хвостовиком, размещенным на оси для взаимодействия со ступицей, а промежуточная шестерня выполнена с хвостовиком, который размещен на стойке рамы в подшипниках, для взаимодействия с каждой из указанных ранее шестерен.

Изобретение относится к области машиностроения и может быть использовано в велосипедных, электрогенераторах и других механизмах, снабженных мускульным приводом.

Известный велосипедный привод включает в себя ось колеса со ступицей, закрепленный на раме, шкивы, закрепленные на оси по обе стороны ступицы, снабженные гибкими элементами, взаимосвязанными с роликами, смонтированными в верхней части рамы шестернями, расположенными на оси и связанными со шкивами, при этом конец гибкого элемента, закреплен на шкиве, а второй снабжен серьгой.

Недостатком известного технического решения является сложность и громоздкая конструкция.

Целью заявленного технического решения является упрощение конструкции.

Поставленная цель достигается тем, что привод, содержащий колеса со ступицей,

закрепленных на раме, шкивы, закрепленные на оси по обе стороны ступицы, снабженные гибкими элементами, взаимосвязанными с роликами, смонтированными в верхней части рамы, шестернями расположенными на оси и связанными со шкивом, при этом конец гибкого элемента закреплен на шкиве, а второй снабжен серьгой, одна из шестерен жестко прикреплена к шкиву, а вторая выполнена с хвостовиком и размещена подвижно на оси, для взаимодействия со ступицей через обгонную муфту с промежуточная шестерня выполнена с хвостовиком, который размещен на стойке рамы в подшипниках, для взаимодействия с каждой из указанных ранее шестерен.

На фиг. 1 представлен общий вид привода в разрезе; на фиг.2 - монтажная схема.

Привод содержит ось колеса 1 со ступицей 2, закрепленных на раме 3, ступицу обгонной муфты 4, шкивы 5, конические шестерни, одна 6 из которых жестко при-

С
V

00
CO

O



УКРАЇНА

12887

їм»

C1

(505B62M 1 /00

ДЕРЖАВНЕ
ПАТЕНТНЕ
ВІДОМСТВООПИС ДО ПАТЕНТУ
НА ВІНАХІД

(54) ПРИВОД ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДУ

1

(20)94322176,30.06.93
(21)4754226/SU (22)
29.09.89 (24)28.02.97
(46)28.02.97. Бюл. Nfe 1
(56) Патент Германии № 100371,
Krt. 63 K 5, 1898 (прототип).
(72) Швець Іван Іванович
(73) Швець Іван Іванович (UA)

(57) Привод для велосипеда, содержащий ось колеса со ступицей, закрепленные на раме, шкивы, закрепленные на оси по обе стороны ступицы, снабженные гибкими эле-

ментами, взаимосвязанные с роликами, смонтированными в верхней части рамы, шестернями, расположенными на оси и связанными со шкивами, при этом конец гибкого элемента закреплен на шкиву, а второй снабжен серьгой, отличающийся тем, что одна из шестерен жестко прикреплена к шкиву, а вторая выполнена с хвостовиком, размещенным на оси для взаимодействия со ступицей, а промежуточная шестерня выполнена с хвостовиком, который размещен на стойке рамы в подшипниках, для взаимодействия с каждой из указанных ранее шестерен.

Изобретение относится к области машиностроения и может быть использовано в велосипедных, электрогенераторах и других механизмах, снабженных мускульным приводом.

Известный велосипедный привод включает в себя ось колеса со ступицей, закрепленный на раме, шкивы, закрепленные на оси по обе стороны ступицы, снабженные гибкими элементами, взаимосвязанными с роликами, смонтированными в верхней части рамы шестернями, расположенными на оси и связанными со шкивами, при этом конец гибкого элемента, закреплен на шкиве, а второй снабжен серьгой.

Недостатком известного технического решения является сложность и громоздкая конструкция.

Целью заявленного технического решения является упрощение конструкции.

Поставленная цель достигается тем, что привод, содержащий колеса со ступицей,

закрепленных на раме, шкивы, закрепленные на оси по обе стороны ступицы, снабженные гибкими элементами, взаимосвязанными с роликами, смонтированными в верхней части рамы, шестернями расположенными на оси и связанными со шкивом, при этом конец гибкого элемента закреплен на шкиве, а второй снабжен серьгой, одна из шестерен жестко прикреплена к шкиву, а вторая *выполнена* с хвостовиком и размещена подвижно на оси, для взаимодействия со ступицей через обгонную муфту с промежуточная шестерня выполнена с хвостовиком, который размещен на стойке рамы в подшипниках, для взаимодействия с каждой из указанных ранее шестерен.

И& фиг.1 представлен общий вид привода в разрезе; на фиг.2 - монтажная схема.

Привод содержит ось колеса 1 со ступицей 2, закрепленных на раме 3, ступицу обгонной муфты 4, шкивы 5, конические шестерни, одна 6 из которых жестко при-

CS

Ю
00
80

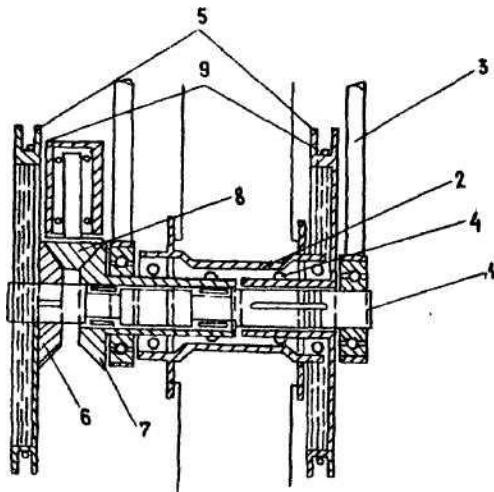
O

креплена к шкиву 5, а вторая 7 выполнена с хвостовиком, входящим в ступицу, промежуточную шестерню 8, хвостовик которой размещен на стойке велосипеда в подшипниках, гибкие элементы 9, взаимосвязанные с подвесными роликами 10, серьгой 11, шкивом 12.

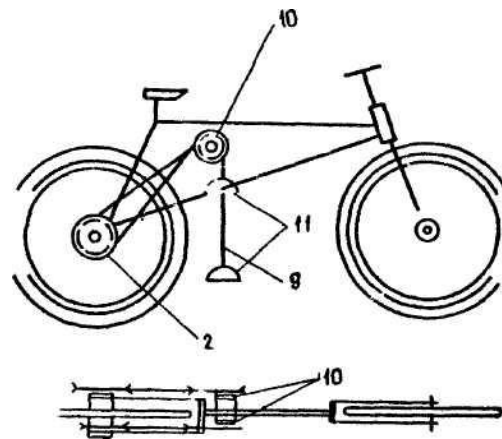
Привод работает следующим образом.

При прикладывании усилия на серьгу 11 происходит разматывание гибкого элемента 9 со шкива 5, в это время шкив повернется по часовой стрелке. Крутящий момент будет передаваться на колесо велосипеда через обгонную муфту 4. Одновременно будет поворачиваться шкив 12, наматывая гибкий элемент в противоположном направ-

лении по отношению к шкиву 5. Обгонная муфта 4 в это время совершает холостой ход. При нажатии на серьгу 11 гибкий элемент будет разматываться со шкива 5, поворачивая его, а шестерни 6, 7 и 8 преобразовывают направление вращения и через обгонную муфту 4 передают крутящее усилие на колесо велосипеда, в это время происходит наматывание гибкого элемента на шкив 5. Обгонная муфта 4 в это время совершает холостой ход. Предложенное техническое решение по сравнению с прототипом в значительной мере повысит коэффициент полезного действия при передаче крутящего момента на колесо, а также он более безопасен в работе, поэтому упрощает конструкцию велосипеда.



9>U2.1



Упорядник

Техред М.Моргентал

Коректор М.Керецман

Замовлення 4088

Тираж

Підписне

Державне патентне відомство України,
254655, ГСП, Київ-53, Львівська пл., 8

Відкрите акціонерне товариство "Патент", м. Ужгород, вул.Гагаріна, 10т



УКРАЇНА

12887

C1

(5i)5B_62_MB/00

ДЕРЖАВНЕ
ПАТЕНТНЕ
ВІДОМСТВООПИС ДО ПАТЕНТУ
НА ВІНАХІД

(54) ПРИВОД ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДУ

1

(20)94322176,30.06.93

(21)4754226/SU

(22)29.09.89

(24)28.02.97

(46)28.02.97, Бюл. N? 1

(56) Патент Германии Г* 100371,
кл. 63 К 5, 1898 (прототип).

(72) Швець Іван Іванович

(73) Швець Іван Іванович (UA)

(57) Привод для велосипеда, содержащий ось колеса со ступицей, закрепленные на раме, шкивы, закрепленные на оси по обе стороны ступицы, снабженные гибкими эле-

ментами, взаимосвязанные с роликами, смонтированными в верхней части рамы, шестернями, расположенными на оси и связанными со шкивами, при этом конец гибкого элемента закреплен на шкиву, а второй снабжен серьгой, отличающийся тем, что одна из шестерен жестко прикреплена к шкиву, а вторая выполнена с хвостовиком, размещенным на оси для взаимодействия со ступицей, а промежуточная шестерня выполнена с хвостовиком, который размещен на стойке рамы в подшипниках, для взаимодействия с каждой из указанных ранее шестерен.

Изобретение относится к области машиностроения и может быть использовано в велосипедных, электрогенераторах и других механизмах, снабженных мускульным приводом.

Известный велосипедный привод включает в себя ось колеса со ступицей, закрепленный на раме, шкивы, закрепленные на оси по обе стороны ступицы, снабженные гибкими элементами, взаимосвязанными с роликами, смонтированными в верхней части рамы шестернями, расположенными на оси и связанными со шкивами, при этом конец гибкого элемента, закреплен на шкиве, а второй снабжен серьгой.

Недостатком известного технического решения является сложность и громоздкая конструкция.

Целью заявленного технического решения является упрощение конструкции.

Поставленная цель достигается тем, что привод, содержащий колеса со ступицей,

закрепленных на раме, шкивы, закрепленные на оси по обе стороны ступицы, снабженные гибкими элементами, взаимосвязанными с роликами, смонтированными в верхней части рамы, шестернями расположенными на оси и связанными со шкивом, при этом конец гибкого элемента закреплен на шкиве, а второй снабжен серьгой, одна из шестерен жестко прикреплена к шкиву, а вторая выполнена с хвостовиком и размещена подвижно на оси, для взаимодействия со ступицей через обгонную муфту с промежуточная шестерня выполнена с хвостовиком, который размещен на стойке рамы в подшипниках, для взаимодействия с каждой из указанных ранее шестерен.

На фиг. 1 представлен общий вид привода в разрезе; на фиг.2 - монтажная схема.

Привод содержит ось колеса 1 со ступицей 2, закрепленных на раме 3, ступицу обгонной муфты 4, шкивы 5, конические шестерни, одна 6 из которых жестко при-

C1

K)
00
00

O

креплен к шкиву 5, а вторая 7 выполнена с хвостовиком, входящим в ступицу, промежуточную шестерню 8, хвостовик которой размещен на стойке велосипеда в подшипниках, гибкие элементы 9, взаимосвязанные с подвесными роликами 10, серьгой 11, шкивом 12.

Привод работает следующим образом.

При прикладывании усилия на серьгу 11 происходит разматывание гибкого элемента 9 со шкива 5, в это время шкив повернется по часовой стрелке. Крутящий момент будет передаваться на колесо велосипеда через обгонную муфту 4. Одновременно будет поворачиваться шкив 7, наматывая гибкий элемент в противоположном направ-

лении по отношению к шкиву 5. Обгонная муфта 4 в это время совершает холостой ход. При нажатии на серьгу 11 гибкий элемент будет разматываться со шкива 5, поворачивая его, а шестерни 6, 7 и 8 преобразовывают направление вращения и через обгонную муфту 4 передают крутящее усилие на колесо велосипеда, в это время происходит наматывание гибкого элемента на шкив 5. Обгонная муфта 4 в это время совершает холостой ход. Предложенное техническое решение по сравнению с прототипом в значительной мере повысит коэффициент полезного действия при передаче крутящего момента на колесо, а также он более безопасен в работе, значител*, но упрощает конструкцию велосипеда.

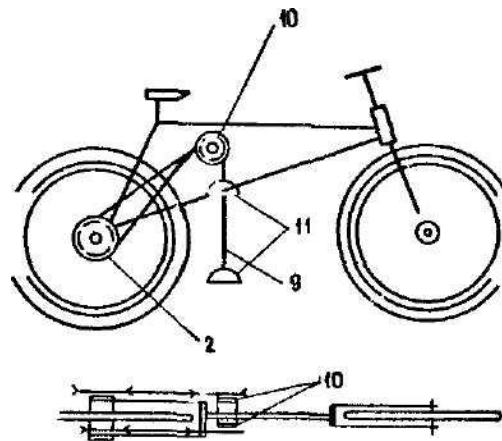
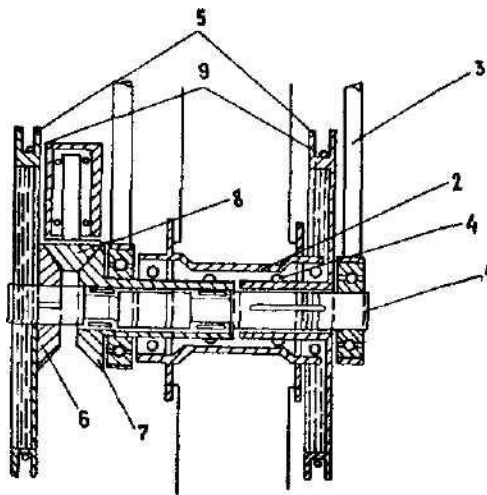


Рис.1

Упорядник

Техред М.Моргентал

Коректор М.Керецман

Замовлення 4088

Тираж

Підписне

Державне патентне відомство України,
254655, ГСП. Київ-53, Львівська пл.. 8