



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ  
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **99942** (13) **U**  
(51) МПК (2015.01)  
**E04H 6/00**

## (12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки:	<b>u 2015 01332</b>	(72) Винахідник(и):	<b>Таратинська Катерина Анатоліївна (UA)</b>
(22) Дата подання заявки:	<b>17.02.2015</b>	(73) Власник(и):	<b>Таратинська Катерина Анатоліївна,</b>
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель:	<b>25.06.2015</b>		<b>вул. Стрелецька, 7/6, кв. 26, м. Київ, 01001 (UA)</b>
(46) Публікація відомостей про видачу патенту:	<b>25.06.2015, Бюл.№ 12</b>		

## (54) ПАРКІНГ К. ТАРАТИНСЬКОЇ

### (57) Реферат:

Паркінг містить опорний каркас на основі двох та більше рядів несучих колон, на верхню частину яких спирається несуча плита для зберігання автомобілів та інших транспортних засобів щонайменше в один ярус, перекриття, що змонтовано на продовженні несучих колон та закрито зверху дахом, рампу для в'їзду-виїзду автомобілів, пасажирський ліфт. Опорний каркас з несучою плитою розміщено над відкритими рейками метро, трамвая, поїзда. При цьому в'їзд-виїзд на несучу плиту верхнього рівня паркінгу здійснюється по рампах з розширюваної частини автомобільних трас, що розміщуються вздовж рейок.

UA 99942 U

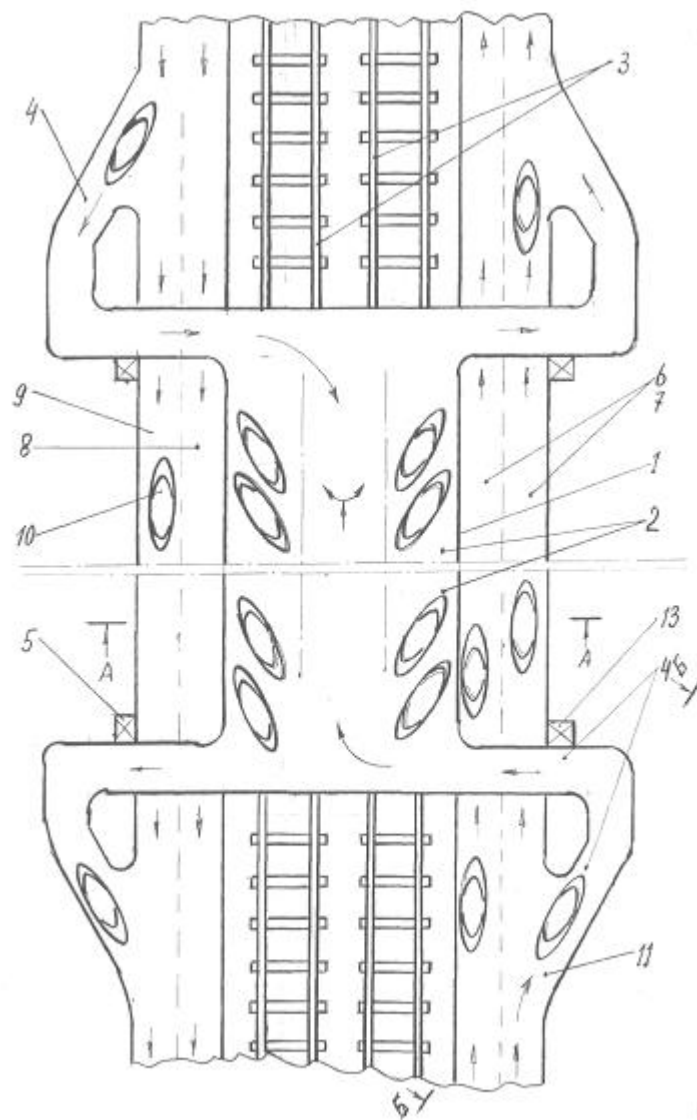


Fig. 1

Корисна модель належить до конструкцій компактних сховищ легкових автомобілів, пікапів, мотоциклів та велосипедів. Такі паркінги можуть бути використані як переважно перехоплюючі на в'їздах міст та як проміжний склад автомобілів та інших транспортних засобів на вантажних терміналах морських та річкових портів, залізничних станцій, а також у сучасній житловій забудові. Місткість таких паркінгів може досягати більш ніж 1000 автомобілів.

Загальновідомо, що парковка легкових автомобілів стала серйозною проблемою не тільки в центральних районах, але і на околицях великих міст.

Загальновідомі також труднощі, пов'язані зі зростом цін на землю та відводом земельних ділянок під паркінги.

При щільній забудові міст часто під паркінги практично неможливо знайти вільну ділянку.

Тому настала необхідність будувати паркінги над відкритими ділянками метро, трамвая, залізної дороги.

Накриття рейок конструкціями паркінгів забезпечить додаткову безпеку руху поїздів, метро, трамвая під час поганих погодних умов. Мокрі від дощу, снігу, льоду рейки та інші прилади, які забезпечують рух, - не найкращий супровід для швидкісного виду рейкового транспорту. Накриття паркінгом рейок дасть можливість збільшити пропускну здатність станцій, зменшить експлуатаційні витрати, зменшить шум, охоронить від корозії рейки та вагони, а також забезпечить зручність пасажиром, захистивши їх від непогоди. Паркінги над рейками забезпечать також і естетичну функцію міст.

Найбільш близьким технічним рішенням є паркінги, які монтуються на відкритих майданчиках ([www.kovad-pm.com.ua](http://www.kovad-pm.com.ua); [www.multiparking.ru\(by\)](http://www.multiparking.ru(by)); [www.apsystems.ru](http://www.apsystems.ru); [www.tks-bau.com](http://www.tks-bau.com); [www.metaparking.ru](http://www.metaparking.ru)).

Прототипом є паркінг, що монтується на відкритих майданчиках, конструкція якого викладена на сайті [www.rustecgroup.ru](http://www.rustecgroup.ru). Верхній рівень зберігання автомобілів у приведеній конструкції спирається на колони, розташовані з певним кроком. Колони встановлюються на різний рельєф землі. В'їзд-виїзд автомобіля на плиту верхнього рівня здійснюється по прямолінійних рампах, які прилягають до плити, на якій розміщуються автомобілі, що паркуються.

Вказана конструкція не може бути реалізована над залізничними рейками метро, трамвая, поїзда через великі габарити рампи.

В основу корисної моделі поставлена задача створити паркінг істотно більш простий за конструкцією, значно менший за розмірами, зручний у виготовленні, монтажі та обслуговуванні.

Поставлена задача вирішена тим, що, згідно з корисною моделлю, паркінг К. Таратинської містить: опорний каркас з несучою плитою, розміщеною над відкритими рейками метро, трамвая, поїзда, при цьому в'їзд-виїзд на несучу плиту верхнього рівня здійснюється по рампах із розширюваних частин автомобільних трас, розміщених вздовж рейок.

Далі суть корисної моделі пояснюється описом конструкції та роботи паркінгу із посиланнями на креслення, де зображені на:

фіг. 1 - вигляд зверху на паркінг;

фіг. 2 - розріз по А-А на фіг. 1;

фіг. 3 - розріз по Б-Б на фіг. 1, де показана рампа;

фіг. 4 - розріз по А-А на фіг. 1 при виконанні паркінгу багатоярусним із розташуванням над ним торговельних приміщень.

Паркінг містить опорний каркас 1 з несучою платою 2 над рейками 3, рампу 4, пасажирський ліфт 5.

При проектуванні конструкція повинна гармонійно поєднуватися із навколишнім середовищем як естетичними характеристиками внутрішнього оформлення, так і відповідністю зовнішнього вигляду.

Працює вище описаний паркінг таким чином.

Автомобіль 10, який рухається по трасах 6, 7, 8, 9, стає в правий ряд та в'їжджає на розміщену у частині трас рампу, підіймається на її горизонтальну ділянку та паркується на плиті 2. Залишивши автомобіль 10, водій може спуститися по пішохідному входу-виходу 11, 12 чи за допомогою пасажирського ліфта 5, 13.

Отримавши автомобіль, водій виїжджає через протилежну рампу, яка зберігає напрям руху транспорта.

При необхідності виїхати на протилежну трасу, слід спуститися по рампі, розміщеній на іншій стороні плити 2.

Запропонований паркінг може бути побудований на основі доступних на ринку матеріалів.

Найбільш доцільно та дешево систему каркаса плити, перекриттів та рампи виконувати з профільованих труб різного перерізу, профільованих панелей у поєднанні з арматурою та

бетонним покриттям. При створенні комплексної залізобетонної конструкції система доповнюється балками. Завдяки трапецієподібним профільованим панелям стане можливим створення полегшених конструкцій плити та перекриттів. Вага всієї конструкції зменшиться на 30 % в порівнянні із монолітними залізобетонними перекриттями, забезпечуючи рівну несучу властивість.

#### ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Паркінг, що містить опорний каркас на основі двох та більше рядів несучих колон, на верхню частину яких спирається несуча плита для зберігання автомобілів та інших транспортних засобів щонайменше в один ярус, перекриття, що змонтовано на продовженні несучих колон та закрито зверху дахом, рампу для в'їзду-виїзду автомобілів, пасажирський ліфт, який **відрізняється** тим, що опорний каркас з несучою плитою розміщено над відкритими рейками метро, трамвая, поїзда, при цьому в'їзд-виїзд на несучу плиту верхнього рівня паркінгу здійснюється по рампах з розширюваної частини автомобільних трас, що розміщуються вздовж рейок.

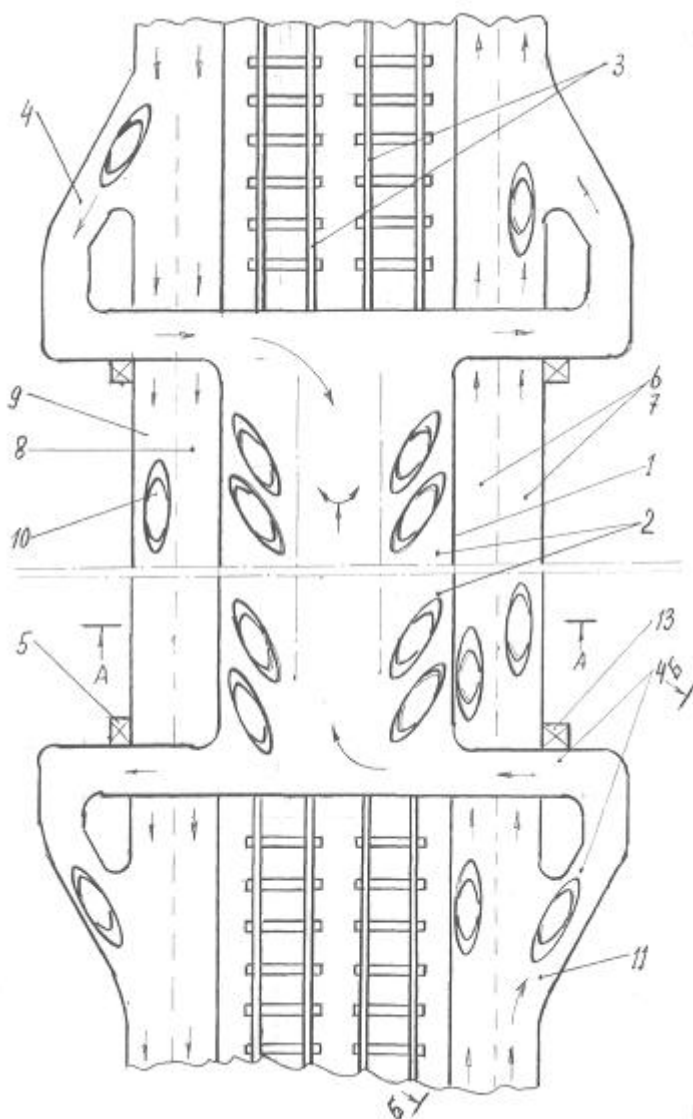
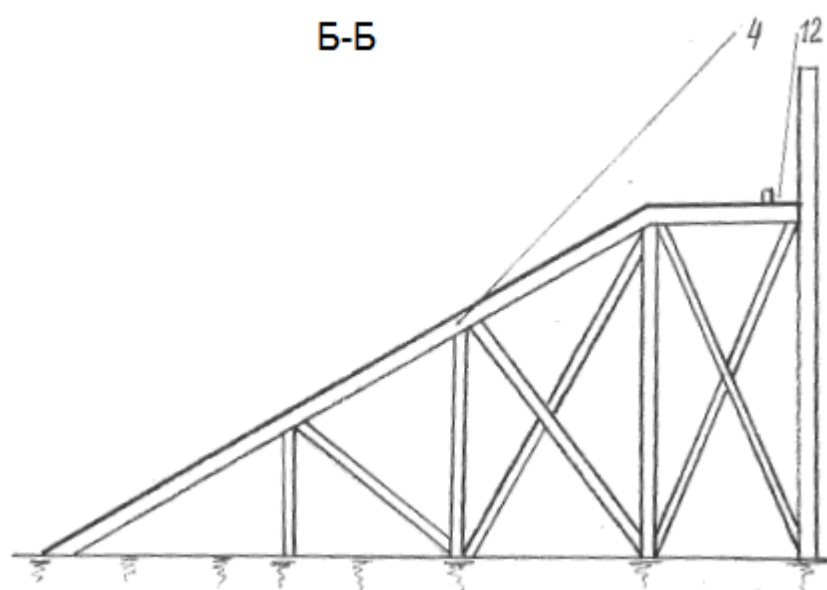
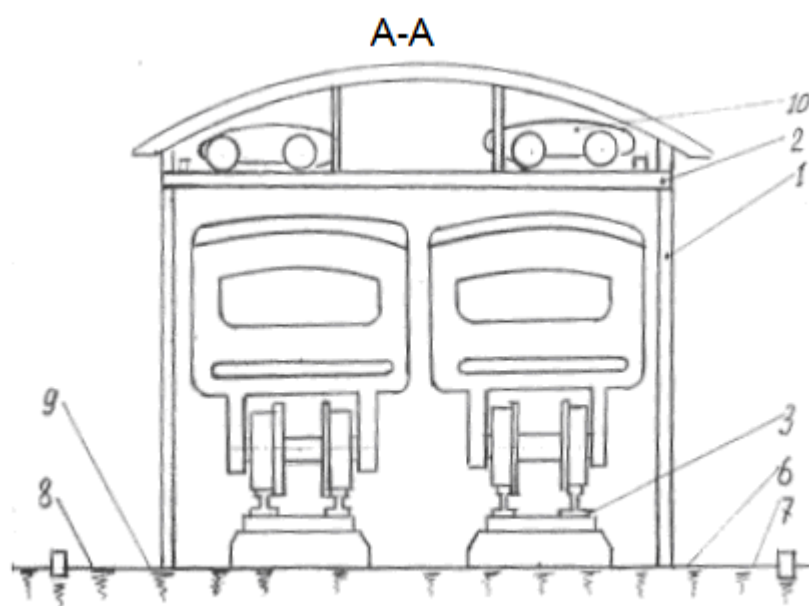


Fig. 1



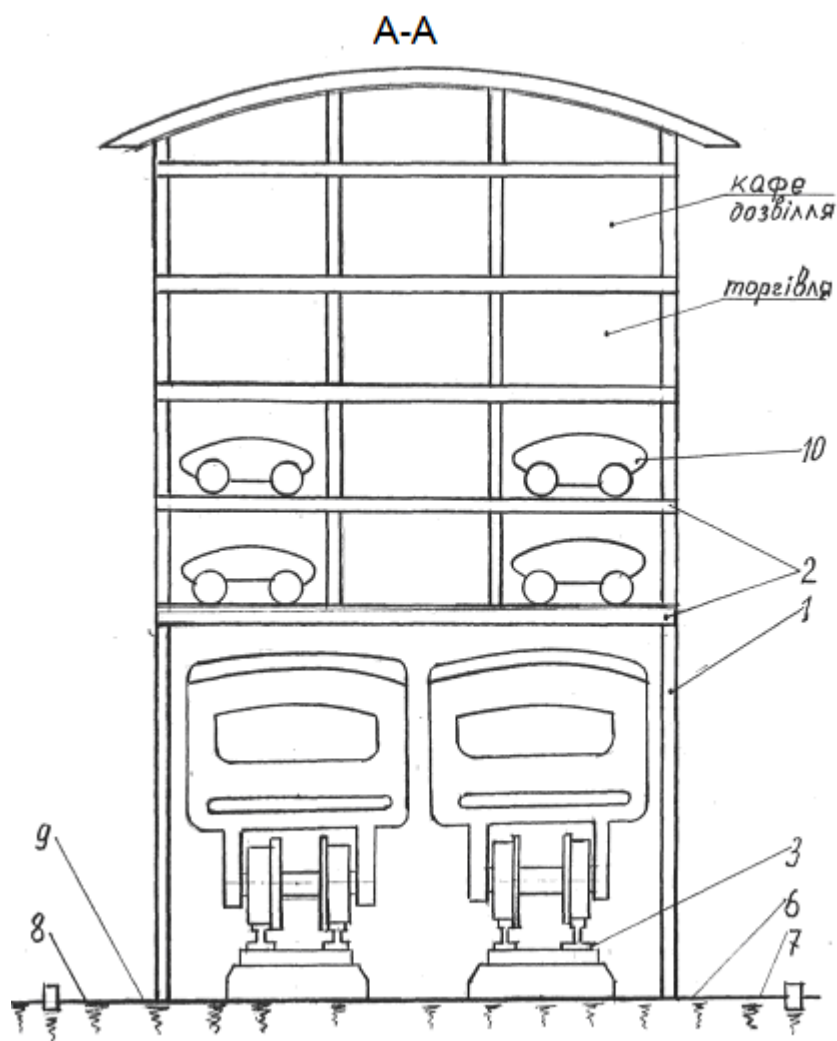


Fig. 4

Комп'ютерна верстка М. Шамоніна

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Василя Липківського, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601