



УКРАЇНА

(19) UA (11) 91038 (13) C2
(51) МПК (2009)
E04H 6/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА ВИНАХІД

(54) ГАРАЖ-СТОЯНКА

1

2

(21) а200707962

(22) 01.12.2005

(24) 25.06.2010

(86) РСТ/ЕР2005/012853, 01.12.2005

(31) 04030003.0

(32) 17.12.2004

(33) ЕР

(46) 25.06.2010, Бюл.№ 12, 2010 р.

(72) МОРАШ ЛУДВИГ, АТ/МС

(73) САЙЕНС ІН МОУШН ГМБХ ЕНД КО. КГ, LU

(56) US 4674937 A, 23.06.1987

UA 36652 A, 16.01.2001

(57) 1. Гараж-стоянка, що має принаймні дві розташованих усередині нього зони паркування, кожна з яких містить множину місць паркування поблизу стіни, ділянка якої проходить уздовж цих місць паркування й має кольоровий візерунок із принаймні двома контрастними кольорами, причому кольорові візерунки на ділянках стін різних зон паркування відрізняються кольорами й малюнком та перший кольоровий візерунок першої зони паркування має принаймні один хроматичний колір, що покриває не більше 5 % площі другого кольорового візерунка другої зони паркування, при цьому згаданий хроматичний колір покриває принаймні 10 % площі поверхні ділянки стіни, на яку нанесений перший кольоровий візерунок.

2. Стоянка за п. 1, у якій згадані два контрастних кольори на вибраній ділянці стіни відрізняються принаймні відтінком і насиченістю.

3. Стоянка за будь-яким з п. 1 або 2, у якій принаймні 40 % поверхні ділянки стіни покрито кольором, що має насиченість принаймні 20, переважно принаймні 30 відповідно до колірної системи МКО.

4. Стоянка за будь-яким з пп. 1-3, що має освітлювальну установку для підсвічування кольорових візерунків.

5. Стоянка за будь-яким з пп. 1-4, у якій стеля над місцями паркування напроти вибраної ділянки стіни має кольоровий візерунок, що відповідає кольоровому візерунку цієї ділянки стіни.

6. Стоянка за будь-яким з пп. 1-5, у якій згаданий кольоровий візерунок містить букви або слова.

7. Стоянка за будь-яким з пп. 1-6, у якій згаданий кольоровий візерунок містить логотип компанії.

8. Стоянка за будь-яким з пп. 1-6, у якій перший кольоровий візерунок першої зони паркування містить принаймні один хроматичний колір, що по суті відсутній у другому кольоровому візерунку другої зони паркування, при цьому згаданий хроматичний колір покриває принаймні 20 % площі поверхні ділянки стіни, на яку нанесений перший кольоровий візерунок.

9. Стоянка за будь-яким з пп. 1-8, що має принаймні два рівні, кожен з яких утворює одну зону паркування.

10. Стоянка за будь-яким з пп. 1-9, у якій на одному рівні стоянки розташовані принаймні дві зони паркування.

11. Стоянка за будь-яким з пп. 1-10, у якій співвідношення інтервалу повторення згаданого кольорового візерунка, що має принаймні два контрастних кольори, і інтервалу повторення місць паркування поблизу стіни становить від 0,25 до 10.

12. Застосування кольорового візерунка в гаражі-стоянці за будь-яким з пп. 1-10 як показника, що допомагає користувачеві стоянки знайти запаркований ним автомобіль.

Даний винахід стосується гаражів-стоянок (критих автостоянок) з підвищеною пропускною здатністю користувачів.

Гаражі-стоянки широко використовуються в міських населених пунктах для тимчасового паркування автомобілів. Вони часто мають більші розміри, оскільки розраховані на декілька сотень паркувальних місць, які можуть розташовуватися на різних рівнях. Коли водій заїжджає в гараж-стоянку, він звичайно їде через територію стоянки

й при необхідності через декілька рівнів стоянки доти, поки не знайде вільне місце для паркування автомобіля. Коли пізніше водій повертається на стоянку за своїм автомобілем, він часто дуже важко згадує конкретну зону або рівень паркування, де він був залишений. Звичайно використовувана система нумерації, у якій кожний рівень має літерне позначення, неефективна, оскільки люди, як правило, забувають букву або номер, що позначає зону паркування, у якій запаркований автомобіль.

(13) C2

(11) 91038

(19) UA

У зв'язку із цим водіям часто доводиться оглядати декілька зон паркування або декілька рівнів стоянки, щоб знайти свій автомобіль, що приводить до витрати часу. Крім того, це означає витрату часу для власника стоянки й інших людей, яким потрібне вільне місце паркування, оскільки місця паркування залишаються зайнятими довше, ніж це необхідно. Таким чином, загальна ефективність використання звичайних гаражів-стоянок є невисокою. Крім того, гаражі-стоянки звичайно не належать до місць з великою кількістю людей, що робить дуже неприспосібленим тривалі пошуки запаркованого автомобіля, особливо, у пізній час або для жінок.

Таким чином, задачею винаходу є створення гаража-стоянки з більш високою пропускною здатністю для скорочення часу, необхідного для пошуку запаркованого автомобіля. Іншою задачею винаходу є створення гаража-стоянки з підвищеною економічною ефективністю. Ще однією задачею винаходу є створення більш привабливого для користувачів гаража-стоянки.

У винаході запропонований гараж-стоянка, що має розташовані всередині нього принаймні дві зони паркування, кожна з яких включає множину місць паркування поблизу стіни, ділянка якої проходить уздовж цієї множини місць паркування й на яку нанесений кольоровий візерунок (зображення), що складається принаймні із двох контрастних кольорів, при цьому на ділянки стін різних зон паркування нанесені різні кольорові візерунки, які переважно відрізняються кольорами й малюнком (структурою).

У винаході також запропоноване застосування в згаданому гаражі-стоянці кольорового візерунка як показника для користувача, що шукає запаркований автомобіль. Пропонується система для запам'ятовування розташування місця паркування в гаражі-стоянці, що включає гараж-стоянку й описаний кольоровий візерунок.

Як було встановлено, використання певних кольорових візерунків для позначення зон паркування в гаражі-стоянці дозволяє користувачеві легко запам'ятовувати зону паркування, у якій був запаркований автомобіль. Відповідно до винаходу кольоровий візерунок підбирають таким чином, щоб він зберігався в пам'яті користувача, і йому не було потрібно згадувати зону паркування. Якщо користувач залишає автомобіль у конкретній зоні, він бачить кольоровий візерунок, нанесений на ділянку стіни, що відповідає вибраній зоні паркування. Користувач несвідомо запам'ятовує кольоровий візерунок. Коли пізніше користувач повертається в гараж-стоянку за своїм автомобілем, він відразу ж ідентифікує як невірні зони паркування з ділянками стін, що мають кольорові візерунки, що відрізняються від кольорового візерунка, який він запам'ятав, і ідентифікує як вірну зону паркування з кольоровим візерунком, що він запам'ятав. Дана система служить показником для користувача, що шукає запаркований автомобіль. В основу системи покладений несподівано встановлений факт, відповідно до якого користувач гаража-стоянки може легко запам'ятовувати запропоновані у винаході кольорові візерунки. У порівнянні з відомими з рівня техніки гаражами-стоянками користувачам за-

пропонованого у винаході гаража-стоянки в середньому потрібно менше часу для того, що знайти свій автомобіль. Таким чином, підвищується ефективність процесу паркування. У середньому, протягом заданого періоду часу, наприклад, однієї доби, гаражем-стоянкою може скористатися більше число користувачів. Крім того, запропонований у винаході гараж-стоянка є більш привабливим для користувачів, за рахунок чого збільшується його обіг.

Важлива перевага даного винаходу полягає в тому, що в кольорових візерунках або як кольорові візерунки можуть використовуватися фірмові відмітні кольори або логотипи відомих компаній. При використанні в даному винаході таких кольорових візерунків забезпечується виражений ефект запам'ятовування й глибоке враження/сприйняття кольорового візерунка користувачем і навпаки. Дані два ефекти можуть підсилювати один одного.

Запропонований у даному винаході гараж-стоянка розділений принаймні на дві зони паркування. Кожна зона паркування включає множину місць паркування поблизу стіни, ділянка якої проходить у горизонтальному напрямку уздовж цих місць паркування. Згадана множина місць паркування включає принаймні два місця паркування, переважно принаймні три місця паркування, більш переважно принаймні чотири місця паркування. Максимальне число місць паркування поблизу згаданої стіни, що включає згадану множину місць паркування, жорстко не обмежено. Воно звичайно залежить від довжини згаданої ділянки стіни й може перевищувати 100. Переважно, число місць паркування становить максимальнo 50. У цьому випадку вважається, що місце паркування розташоване поблизу стіни, якщо границі місця паркування знаходяться у межах двох метрів, переважно одного метра від згаданої стіни. Границями можуть бути знаки або розмітка, що позначає розташування місця паркування, наприклад, лінії, нанесені на підлозі. При відсутності таких границь вважається, що місце паркування розташоване поблизу стіни, якщо автомобіль може бути запаркований у межах двох метрів, переважно одного метра від стіни. Множину місць паркування різних зон паркування може включати однакове або різне число місць паркування.

Не всі місця паркування зони паркування обов'язково розташовані поблизу стіни за умови, що поблизу стіни розташована множина місць паркування. Переважно згадана ділянка стіни з кольоровим візерунком повинна бути видна переважно із всіх місць паркування відповідної зони паркування. Мінімальне число місць паркування в зоні паркування становить 2. Максимальне число місць паркування в зоні паркування не обмежено. Разом з тим, максимальне число місць паркування в зоні паркування повинне бути таким, щоб користувач міг ефективно орієнтуватися при пошуку свого автомобіля. З урахуванням цього, максимальне число місць паркування в зоні паркування бажано становити не більше 200, переважно не більше 100, більш переважно не більше 50 місць паркування.

Згадана стіна може являти собою зовнішню або внутрішню стіну гаража-стоянки. Стіна слу-

жить принаймні для нанесення на неї згаданого кольорового візерунка. Вона може бути виготовлена з бетону, цегельної кладки, гіпсових панелей або будь-якого іншого матеріалу, що служить твердою основою для згаданого кольорового візерунка. Стіна звичайно проходить від підлоги до стелі гаража-стоянки. Несучі стіни звичайно виконані з армованого бетону або цегельної кладки, а стіни, які не є несучими, можуть бути з менш міцних матеріалів, таких як гіпсові панелі.

Ділянка стіни проходить уздовж згаданої множини місць паркування. За рахунок цього, користувач одного із цих місць паркування повинен виявитися в безпосередній близькості від кольорового візерунка на стіні. Ділянкою стіни вважається ділянка з нанесеним на неї кольоровим візерунком одного типу. На ділянку стіни може бути нанесений однаковий кольоровий візерунок, що повторюється декілька разів підряд. Стіна гаража-стоянки може включати декілька ділянок, при цьому на згадані ділянки стіни нанесені різні кольорові візерунки. Всі місця паркування певної зони паркування не обов'язково повинні знаходитися поблизу стіни за умови, що поблизу стіни розташована множина місць паркування зони паркування. Згадана зона паркування обмежена саме множиною місць паркування, розташованих поблизу стіни. Так, кожна принаймні із двох зон паркування включає одну ділянку стіни. На різні ділянки стіни нанесені різні кольорові візерунки, завдяки чому користувач стоянки може легко ставити їх відповідно до зони паркування, у якій він залишив свій автомобіль.

Кольоровий візерунок на кожній ділянці стіни складається принаймні із двох контрастних кольорів. Для створення кольорового візерунка, що легко запам'ятовується, принаймні 40, переважно принаймні 50, більш переважно принаймні 60 і найбільш переважно принаймні 70% поверхні вибраної ділянки стіни повинно бути пофарбовано в хроматичні кольори. "Хроматичний" означає кольори, який знаходиться за межами вертикальної осі світла кольорового тіла, тобто не є ахроматичними кольорами. Переважно хроматичними кольорами є кольори, насиченість якого відповідно до колірної системи МКО (Міжнародної комісії з освітлення) становить принаймні 20. При розрахунку площі поверхні ділянки стіни вимірюють повну висоту стіни від верху до низу у вертикальному напрямку, тобто висоту від підлоги до стелі рівня (поверху) гаража-стоянки. По горизонталі вимірюють довжину ділянки стіни, що проходить уздовж множини місць паркування. Ця довжина дорівнює принаймні сумі ширини двох місць паркування, тобто близько 3,5 м. Згадані хроматичний колір має насиченість відповідно до колірної системи МКО, рівну принаймні 20, переважно принаймні 30, більш переважно принаймні 40. Переважно яскравість хроматичних кольорів, у які пофарбовано принаймні 40 (переважно принаймні 50, 60 або 70)% поверхні ділянки стіни, становить від 20 до 90, переважно від 30 до 85, більш переважно від 40 до 85 і найбільш переважно від 50 до 80 відповідно до колірної системи МКО. У даному винаході використовується колірна система МКО 1976 року. Див. також: CIE: Colorimetry, 2nd ed., CIE, Vienna,

1986. Крім того, у даний опис у порядку посилання включені глави 3.3, 3.4 і 3.5, том 11 Ullman's Encyclopedia of Industrial Chemistry, 6-е видання, Wiley-VCH, 2003.

Для створення візерунка контрастних кольорів, принаймні два контрастні кольори в згаданому кольоровому візерунку чергуються. "Чергуватися" означає, що на різні частини поверхні ділянки стіни нанесено принаймні два різні кольори, тобто вони (тільки) не змішані й (тільки) не нанесені поверх один одного для створення єдиного колірного враження. Розташування поверхонь стіни, пофарбованих у різні контрастні кольори, відносно один одного, утворює малюнок кольорового візерунка. Кольори в згаданому кольоровому візерунку можуть бути розташовані в будь-якому порядку. Візерунок може являти собою будь-яке сполучення прямих і кривих розділових ліній між поверхнями різних контрастних кольорів. Так, кольоровий візерунок згідно із даним винаходом може бути утворений використовуваними контрастними кольорами й малюнками, які створені згаданими контрастними кольорами. Кольорові візерунки відповідно до винаходу можуть являти собою цифри, букви, слова, символи або будь-яке їх сполучення, виконане першими кольорами на фоні, який виконаний другими кольорами, при цьому перший і другий кольори є контрастними кольорами.

У кращому варіанті здійснення кольоровим візерунком є логотип компанії на фоні фірмових відмітних кольорів такої компанії. Найбільш переважно кольоровим візерунком є логотип компанії, яка добре відома в місці знаходження гаража-стоянки. У цьому випадку забезпечується найкращий вплив на пам'ять користувача стоянки, оскільки при цьому в його пам'яті виникає асоціативний зв'язок між назвою відомої компанії й зоною паркування, у якій він залишив свій автомобіль. Така асоціація допомагає користувачеві легко згадати кольоровий візерунок у відповідній зоні паркування.

Для забезпечення контрастності кольорів, необхідно, щоб вони відрізнялися принаймні однією властивістю, вибраною зі яскравості, відтінку й насиченості. Більш переважно, щоб контрастні кольори кольорового візерунка відрізнялися відтінком і насиченістю. Найбільш переважно, щоб згадані принаймні два різні кольори відрізнялися яскравістю, відтінком і насиченістю. Відмінності у відтінку повинні становити принаймні 30°, переважно принаймні 50°, більш переважно принаймні 70° і найбільш переважно принаймні 90° у площині a-b відповідно до колірної системи (діаграми) МКО. Відмінності в насиченості повинні становити принаймні 20, переважно принаймні 30, більш переважно принаймні 40 і найбільш переважно принаймні 50.

Переважними також є варіанти здійснення, у яких:

- згадані два контрастних кольори відрізняються відтінком принаймні на 50° і насиченістю принаймні на 20,

- згадані два контрастних кольори відрізняються відтінком принаймні на 70° і насиченістю принаймні на 20,

- згадані два контрастних кольори відрізняються відтінком принаймні на 70° і насиченістю принаймні на 30,

- згадані два контрастних кольори відрізняються відтінком принаймні на 50° , насиченістю принаймні на 30 і яскравістю принаймні на 30. Дані варіанти здійснення можуть застосовуватися в одному, двох або більше різних кольорових візерунках.

В особливому варіанті здійснення обидва згадані різні контрастні кольори вибраного кольорового візерунка є хроматичними кольорами. В іншому варіанті здійснення кольоровий візерунок складається із трьох, чотирьох або більше контрастних кольорів.

Оскільки гараж-стоянка відповідно до винаходу включає принаймні дві зони паркування, кожна з яких має ділянку стіни з кольоровим візерунком, у гаражі-стоянці використовують принаймні два відмінних кольорових візерунки. На стоянці може бути три, чотири або більше зони паркування, кожна з яких має ділянку стіни з кольоровим візерунком, при цьому всі кольорові візерунки відрізняються один від одного.

Згадані кольорові візерунки переважно відрізняються кольорами й малюнком, утвореним згаданими принаймні двома контрастними кольорами. Відмінності в кольорі означає, що перший кольоровий візерунок має в заданій точці колір, який відрізняється від кольорів другого кольорового візерунка у відповідній точці. Відмінність в малюнку означає, що різні кольорові візерунки відрізняються розташуванням кольорів. Звичайно два кольорові візерунки можуть відрізнятися кольорами або малюнком, або й кольорами, і малюнком. У даному винаході два кольорові візерунки найбільш переважно відрізняються кольорами й малюнком.

У цьому випадку перший кольоровий візерунок, який відрізняється кольорами від другого кольорового візерунка, переважно має принаймні один колір, по суті відсутній у другому кольоровому візерунку. Колір, відсутній в іншому кольоровому візерунку, покриває принаймні 10, переважно принаймні 20, більш переважно принаймні 30 і найбільш переважно принаймні 40% площі поверхні ділянки стіни, на яку нанесений згаданий кольоровий візерунок. "По суті відсутній" означає, що по суті відсутній колір покриває не більше 5% площі поверхні ділянки стіни.

Наступні варіанти здійснення різних кольорових візерунків є переважними: колір першого кольорового візерунка покриває принаймні 40% площі поверхні першої ділянки стіни, а колір другого кольорового візерунка, що відрізняється, покриває принаймні 40% площі поверхні другої ділянки стіни, при цьому кольори першого кольорового візерунка й кольори другого кольорового візерунка відрізняються відтінком принаймні на 50° або насиченістю принаймні на 30, більш переважно згадані кольори відрізняються відтінком принаймні на 70° або насиченістю принаймні на 40, ще більш переважно згадані кольори відрізняються відтінком принаймні на 50° і насиченістю принаймні на 20, ще більш переважно згадані кольори відрізняються відтінком принаймні на 70° і насиченістю принаймні на 20, ще більш переважно згадані ко-

льори відрізняються відтінком принаймні на 70° і насиченістю принаймні на 30, найбільш переважно кожний із кольорів попередніх варіантів здійснення покриває понад 50% площі поверхні відповідних ділянок стіни.

Співвідношення між інтервалом повторення кольорового візерунка відповідно до винаходу на ділянці стіни й інтервалом повторення місць паркування поблизу згаданої стіни становить від 0,25 до 10, переважно від 0,5 до 5. При співвідношенні, рівному 0,25, кольоровий візерунок повторюється (у горизонтальному напрямку) чотири рази на ділянці стіни, що відповідає ширині одного місця паркування (виміряного паралельно до стіни). При співвідношенні, рівному 10, один кольоровий візерунок займає ділянку, що відповідає десяти місцям паркування, і не повторюється протягом даної ділянки. Таким чином, дане співвідношення є показником числа повторень кольорового візерунка на ділянці стіни в перерахунку на місце паркування поблизу стіни. Для розрахунку даного співвідношення в абсолютному виразі розмір місць паркування, розташованих перпендикулярно до найближчої стіни, може бути прийнятий за 1,75 м. Розмір місць паркування, які розташовані паралельно до найближчої стіни, може бути прийнятий за 4 м. Місце паркування може бути орієнтоване в довжину паралельно або перпендикулярно до стіни. У кожному разі розмір місця паркування завжди вимірюють паралельно до стіни.

Заданий кольоровий візерунок може бути нанесений принаймні один раз протягом довжини, що відповідає ділянці стіни, при цьому згадане співвідношення дорівнює 2, якщо множина місць паркування складається з 2 місць паркування, і дорівнює 10, якщо множина місць паркування складається з 10 місць паркування. Заданий кольоровий візерунок може повторюватися один, два, три й більше рази протягом довжини відповідної ділянки стіни, тобто бути нанесений два, три, чотири або більше разів, відповідно, протягом довжини відповідної ділянки стіни. Якщо кольоровий візерунок повторюється один раз протягом довжини відповідної ділянки стіни, згадане співвідношення дорівнює 1, якщо множина місць паркування складається з 2 місць паркування, і дорівнює 5, якщо множина місць паркування складається з 10 місць паркування. Згадане співвідношення між інтервалом повторення кольорового візерунка й місць паркування поблизу стіни переважно становить від 0,5 до 5, більш переважно від 1 до 5, найбільш переважно від 2 до 5. Співвідношення між ділянками стіни в різних зонах паркування може бути однаковим або відрізнятися.

Не існує обмежень на спосіб нанесення кольорів, що утворюють кольорові візерунки на ділянках стін. В одному з варіантів здійснення кольорові візерунки нанесені на панелі, наприклад, гіпсові панелі, які встановлюють на ділянці стіни. В іншому варіанті здійснення кольорові візерунки нанесені або надруковані на аркуші (наприклад, паперу або пластику), які потім прикріплюють (наприклад, приклеюють) до ділянок стіни.

Фарба, використовувана для нанесення або друку кольорового візерунка, може містити флуоресцентні барвники або частинки, що відбивають,

для надання кольоровому візерунку привабливого вигляду. Даний варіант здійснення слід сполучити із системою підсвічування кольорових візерунків.

Для посилення впливу кольорового візерунка на користувача кольорові візерунки можуть бути нанесені не тільки на стіну, але також підлогу й/або стелю гаража-стоянки поблизу стіни, на яку нанесений кольоровий візерунок. У цих же цілях у гаражі-стоянці повинна бути передбачена освітлювальна установка для підсвічування принаймні двох кольорових візерунків.

На Фіг. 1 зображена бічна стінка гаража-стоянки автомобілів. Показані 3 зони для паркування, кожна з яких має множину місць паркування (показані частково). Зона паркування в середині Фіг. 1 складається із двох місць паркування, позначених позиціями 110 і 111. Місця 110 і 111 паркування розташовані поблизу бічної стіни. Ділянка стіни, що належить до зони паркування в середині Фіг. 1, проходить уздовж місць 110 і 111 паркування. Ділянка стіни, що проходить уздовж місць 110 і 111 паркування, має кольоровий візерунок, виконаний принаймні трьома контрастними кольорами, а саме, зеленим для газону на передньому плані, синім для неба й білим для хмар. Синій колір для неба покриває принаймні 40% поверхні ділянки стіни й має яскравість принаймні 50 і насиченість принаймні 30 відповідно до колірної системи МКО. Кольоровий візерунок додатково включає символ у вигляді спрямованої нагору стрілки й слів "Місце паркування". Стоянка додатково оснащена освітлювальною установкою із чотирма освітлювальними приладами над центральною ділянкою стіни для підсвічування розташованого під ними кольорового візерунка, завдяки чому користувачі стоянки можуть легко бачити кольоровий візерунок. На Фіг. 1 також показані ще дві зони паркування, розташовані з лівої й правої сторін центральної зони паркування. На тій же стіні, поблизу якій розташовані ці додаткові зони паркування, знаходяться ділянки, що проходять уздовж відповідних місць паркування (показані частково), з нанесеними на них кольоровими візерунками (показані частково). Три кольорові візерунки, показаних на Фіг. 1, відрізняються.

На Фіг. 2 показаний вигляд у плані рівня паркування запропонованої у винаході стоянки. Зафарбованими стрілками показані в'їзд і виїзд, відповідно, на рівень паркування. Простір, заштрихований клітинками, позначає маршрут для автомобілів, що в'їжджають або виїжджають, а стрілками позначено напрями руху. Прямокутниками позначені місця паркування. Позицією 10 позначена несуча бічна стіна гаража-стоянки. Позицією 12 позначена перша ділянка бічної стіни,

що проходить уздовж 20 місць паркування. Позицією 14 позначена друга ділянка бічної стіни, що проходить уздовж 20 місць паркування. Позицією 16 позначена бічна стіна, яка не є несучою, що проходить у вертикальному напрямі від підлоги до стелі рівня паркування. Показаний на Фіг. 2 рівень паркування розділений на дві зони паркування бічною стіною 16. Поверхня бічної стіни 16, повернена до ділянки 12 стіни, служить ділянкою стіни для першої зони паркування. Поверхня бічної стіни 16, повернена до ділянки 14 стіни, також служить ділянкою стіни для другої зони паркування. На поверхні ділянки 12 стіни й поверхню бічної стіни 16, повернену до поверхні ділянки 12 стіни, нанесений перший кольоровий візерунок (не показаний). На поверхні ділянки 14 стіни й поверхню бічної стіни 16, повернену до поверхні ділянки 14 стіни, нанесений другий кольоровий візерунок (не показаний). Відповідний кольоровий візерунок може повторюватися декілька разів у кожній зоні паркування. Кольоровий візерунок може проходити уздовж 4 місць паркування, при цьому він 4 рази нанесений на бічну стінку 16 і 5 разів на ділянки 12 і 14 стіни.

На Фіг. 3 показаний вигляд у перспективі рівня паркування, показаного на Фіг. 2.

Запропоновано гараж-стоянку, що має принаймні дві розташовані усередині нього зони паркування, кожна з яких складається з множини місць паркування поблизу стіни, ділянка якої проходить уздовж згаданої множини місць паркування й має кольоровий візерунок, що складається принаймні із двох контрастних кольорів, при цьому кольорові візерунки на ділянках стін різних зон паркування відрізняються кольорами й малюнком, а принаймні 40% поверхні ділянки стіни покрито кольорами, що має насиченість принаймні 20, переважно принаймні 30 відповідно до колірної системи МКО.

Запропоновано гараж-стоянку, що має принаймні дві розташовані усередині нього зони паркування, кожна з яких складається з множини місць паркування поблизу стіни, ділянка якої проходить уздовж згаданої множини місць паркування й має кольоровий візерунок, що складається принаймні із двох контрастних кольорів, при цьому співвідношення інтервалу повторення згаданого кольорового візерунка й інтервалу повторення місць паркування поблизу стіни становить від 0,25 до 10, а ділянки стін різних зон паркування мають різні кольорові візерунки.

У даний опис у порядку посилання повністю включений зміст європейської патентної заявки 04030003.0, поданої 17 грудня 2003р.

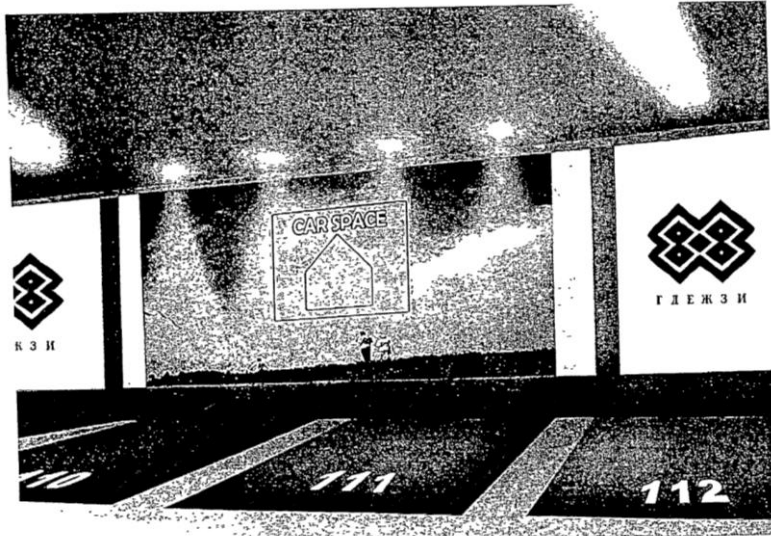


Fig. 1

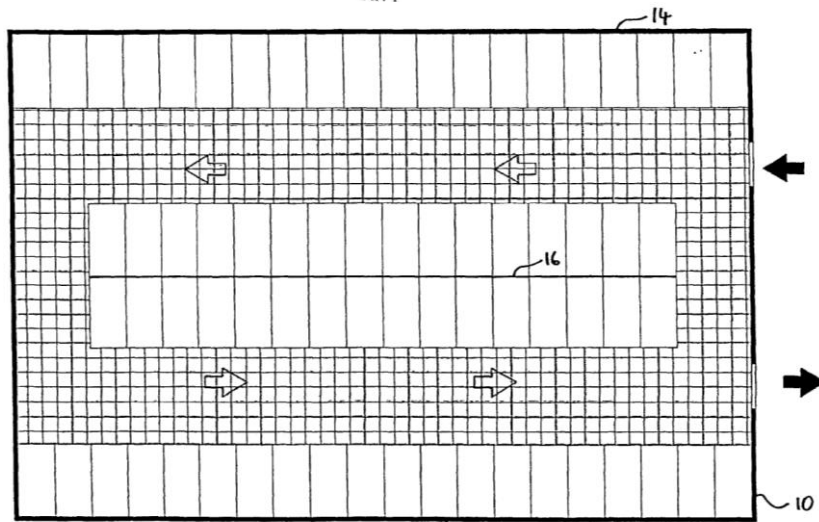


Fig. 2

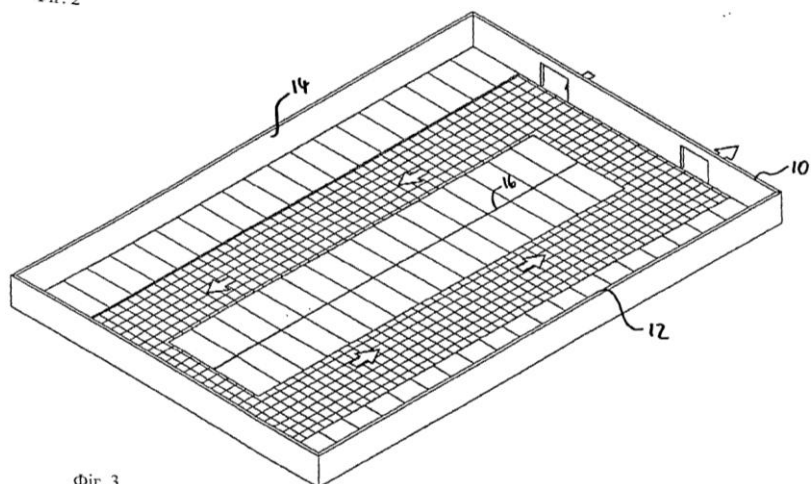


Fig. 3