



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1382741 A1**

(51) 4 В 63 Н 23/36

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

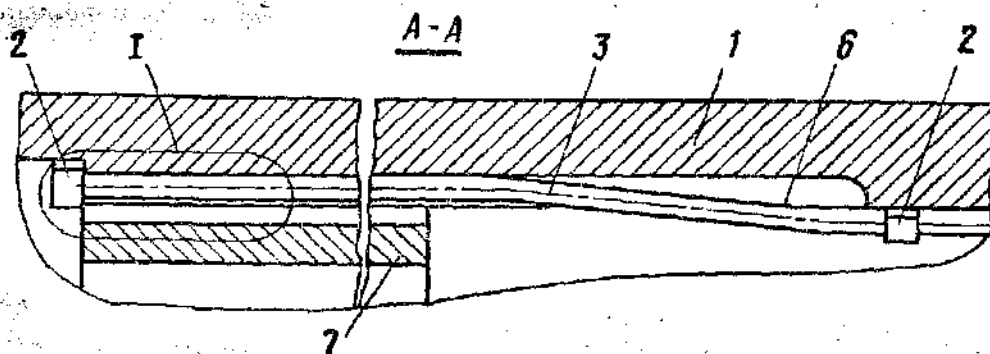
К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3978085/40-11
(22) 18.11.85
(46) 23.03.88. Бюл. № 11
(72) А.Н. Павлинюков, С.Б. Тульский
и Н.М. Турлюн
(53) 629.1.056.4:629.1.037.6 (088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР
№ 648467, кл. В 63 Н 23/36, 04.01.76.

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ УСТАНОВКИ СИГНА-
ЛИЗАТОРА ТЕМПЕРАТУРЫ ВНУТРИ ДЕЙДВУД-
НОЙ ТРУБЫ

(57) Изобретение относится к судо-
строению. Цель изобретения - обеспе-
чение возможности установки сигнали-
затора температуры внутри дейдвудной
трубы при работающем валопроводе. В
дейдвудной трубе 1 скобами 2 закреп-

лен защитный кожух 3, в котором уста-
новлен сигнализатор температуры,
включающий в себя датчик и капилляр.
Кормовая часть защитного кожуха 3
установлена в специальный паз 6 за
кормовым дейдвудным подшипником 7.
Кормовой конец защитного кожуха за-
глушен пробкой, а носовой его конец
выведен в машинное отделение через
наклонное отверстие, выполненное в
дейдвудной трубе, и сальниковый узел в
районе носового дейдвудного подшипника.
К носовому торцу защитного кожуха 3
через переходный штуцер присоединен
специальный патрубок, предназначен-
ный для заполнения защитного кожуха
3 маслом и монтажа сигнализатора тем-
пературы. 7 ил.



Фиг. 2

(19) **SU** (11) **1382741 A1**

РДФ-К

Изобретение относится к судостроению, в частности к устройствам для установки сигнализатора температуры внутри дейдвудной трубы.

Цель изобретения - обеспечение возможности установки сигнализатора температуры внутри дейдвудной трубы при работающем валопроводе.

На фиг. 1 показана дейдвудная труба, общий вид; на фиг. 2 - сечение А-А на фиг. 1; на фиг. 3 - сечение Б-Б на фиг. 1; на фиг. 4 - узел I на фиг. 2; на фиг. 5 - узел II на фиг. 3; на фиг. 6 - узел III на фиг. 3; на фиг. 7 - сечение В-В на фиг. 4.

Внутри дейдвудной трубы 1 скобами 2 закреплен защитный кожух 3, в котором установлен сигнализатор температуры, включающий в себя датчик 4 и капилляр 5. Кормовая часть защитного кожуха 3 установлена в специальный паз 6 дейдвудной трубе 1 и закреплена скобой 2 за кормовым дейдвудным подшипником 7.

Для герметизации защитного кожуха 3 от внутренней полости дейдвудной трубы 1 кормовой конец заглушен пробкой 8. Носовой конец защитного кожуха 3 выходит в машинное отделение через наклонное отверстие 9 и сальниковый узел 10 в районе носового дейдвудного подшипника 11.

Сальниковый узел 10 состоит из уплотнительной массы 12, нажимного штуцера 13 и нажимного кольца 14.

К носовому торцу защитного кожуха 3 через переходный штуцер 15 присоединяется специальный патрубок 16, предназначенный для заполнения защитного кожуха 3 маслом и монтажа сигнализатора температуры.

Хвостовик датчика 4 и капилляр 5 прикреплен проволокой 17 к проволоке-спутнику 18. Капилляр 5 и проволока-спутник 18 при выходе из специального патрубка 16 уплотняются двумя

розетками 19, уплотнительной массой 12 и нажимной гайкой 20.

Монтаж датчика с капилляром осуществляется следующим образом.

Датчик 4 и капилляр 5 сигнализатора крепятся к проволоке-спутнику 18 проволокой 17 и затем с помощью проволоки-спутника 18 датчик 4 сигнализатора устанавливается на штатное место в защитном кожухе. После установки датчика 4 и капилляра 5 на штатное место защитный кожух 3 заполняется маслом для обеспечения условий теплоотдачи.

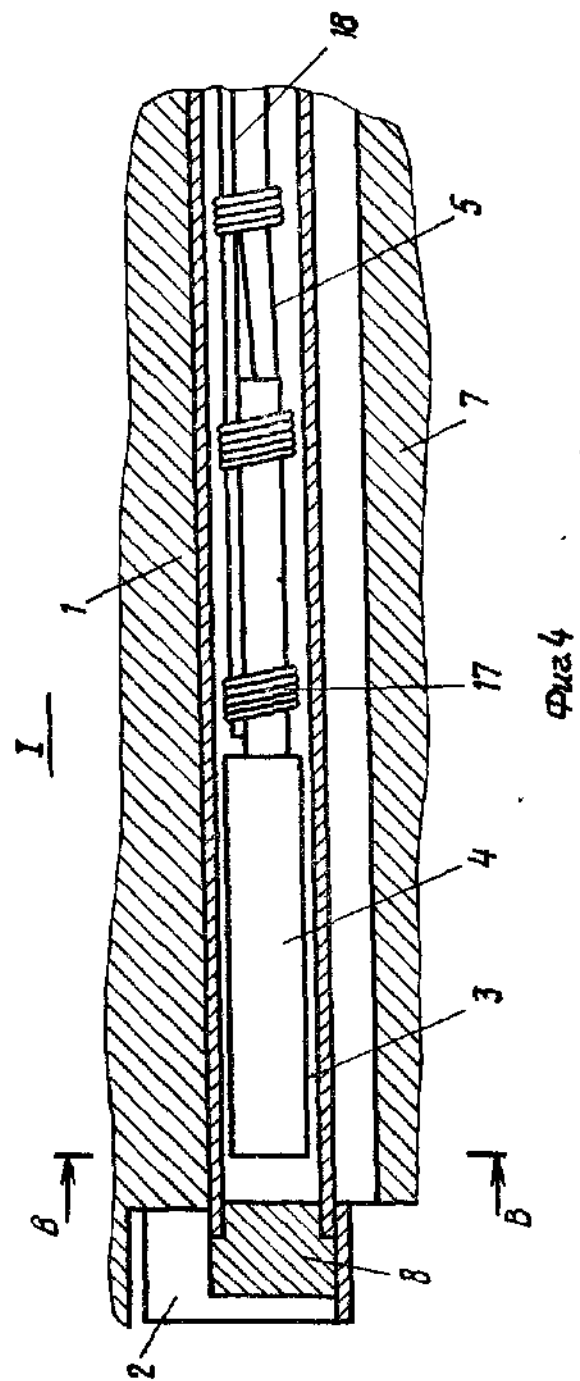
Капилляр 5 и проволока-спутник 18 при выходе из специального патрубка 16, который является продолжением защитного кожуха 3, уплотняются двумя розетками 19, уплотнительной массой 12 и нажимной гайкой 20.

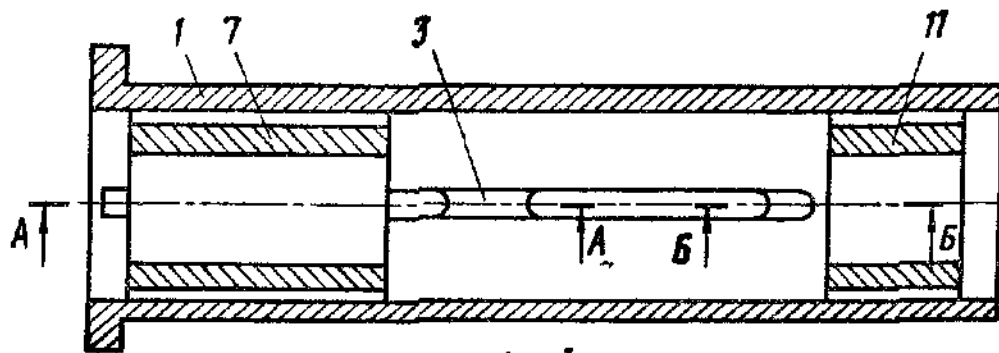
При необходимости замены сигнализатора демонтируется уплотнительный узел капилляра 5 и проволоки-спутника 18 и с помощью проволоки-спутника 18 извлекается сигнализатор. К проволоке-спутнику 18 крепится новый сигнализатор и устанавливается на штатное место.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

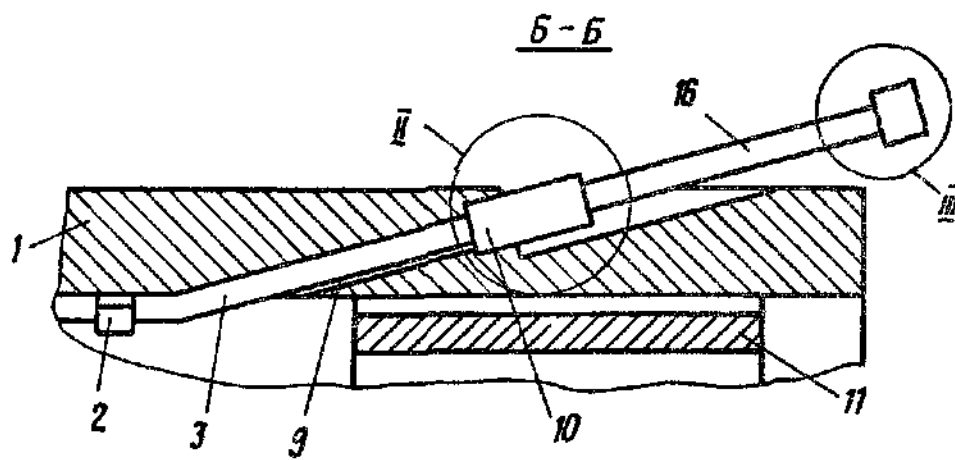
Устройство для установки сигнализатора температуры внутри дейдвудной трубы, содержащее защитный кожух, внутри которого установлены датчик и капилляр сигнализатора температуры, отличающееся тем, что, с целью обеспечения возможности установки сигнализатора температуры внутри дейдвудной трубы при работающем валопроводе, защитный кожух выполнен герметичным, при этом носовой конец его через наклонное отверстие, которое выполнено в дейдвудной трубе, выведен в машинное отделение, а кормовой конец закреплен внутри дейдвудной трубы вдоль ее продольной оси.

1382741

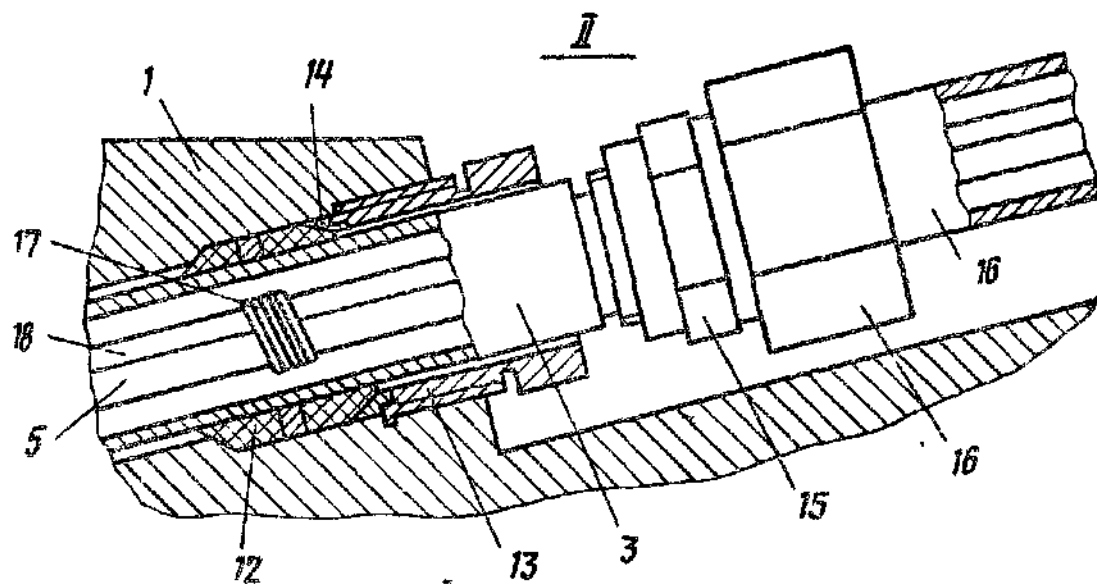




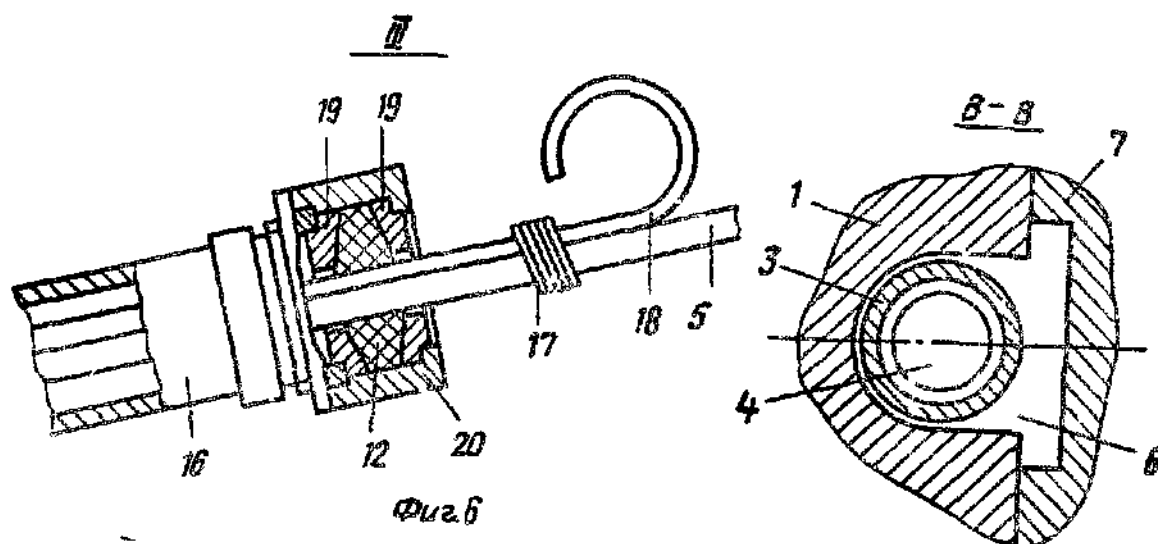
Фиг. 1



Фиг. 3



Фиг. 5



Фиг. 6

Фиг. 7

Редактор В. Петраш Составитель А. Строков Техред М. Дидык Корректор М. Демчик

Заказ 1257/17 Тираж 396 Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Я-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4

