



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **78532** (13) **U**
(51) МПК (2013.01)
A61G 5/00

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки:	u 2012 09908	(72) Винахідник(и):	Ісмаїлов Адалет Кіпой огли (UA)
(22) Дата подання заявки:	16.08.2012	(73) Власник(и):	Ісмаїлов Адалет Кіпой огли, вул. Краснодонська, 49, кв. 13, м. Харків, 61004 (UA)
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель:	25.03.2013	(74) Представник:	Шевеля Людмила Михайлівна, реєстр. №90
(46) Публікація відомостей про видачу патенту:	25.03.2013, Бюл.№ 6		

(54) ІНВАЛІДНА КОЛЯСКА

(57) Реферат:

Інвалідна коляска містить раму з сидінням, колеса, зовнішній привідний обід, внутрішній привідний обід, передаточний механізм.

UA 78532 U

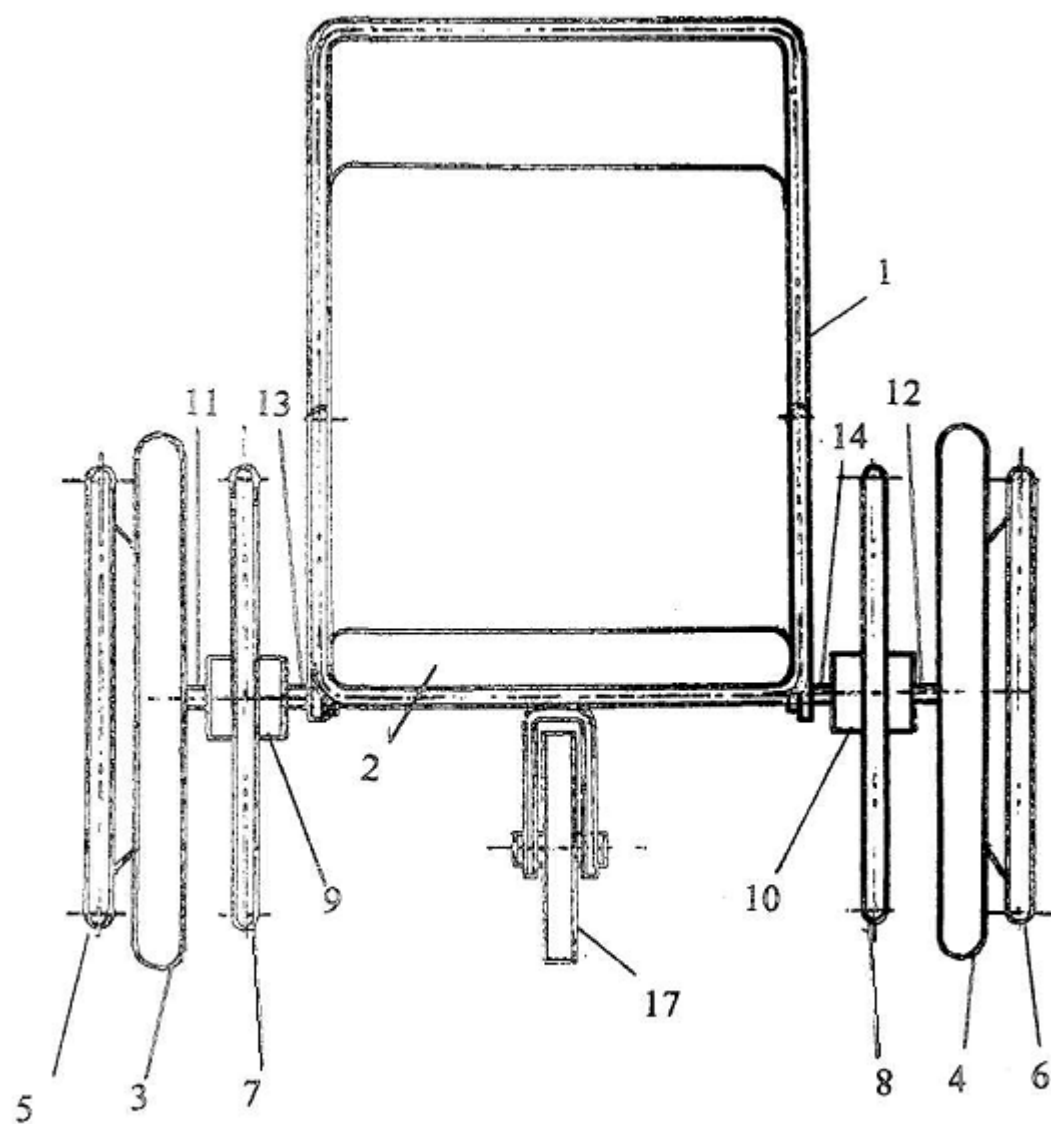


Fig. 1

Корисна модель належить до колісних транспортних засобів з мускульним приводом і може бути використана інвалідами в випадках потреби збільшення швидкості, наприклад, при заняттях спортом.

Відома інвалідна коляска з перемиканням швидкостей, (Патент РФ № 2212874). Однак дана

5 коляска має незручне перемикання швидкостей.
Широко відома коляска Уфимського заводу металевих виробів, що має раму з сидінням, встановлену на двох розташованих на осях колесах, до кожного з яких прикріплений зовнішній привідний обід (https://www.google.com.ua/search?q=www.15352.ru.all.biz.goods_kolyaski-invalidnye).

10 Однак дана коляска не дозволяє змінювати швидкість в залежності від фізичних даних інваліда і рельєфу дороги.

В основу корисної моделі поставлено задачу в інвалідній колясці шляхом зміни конструктивних елементів і їх компоновки забезпечити більш зручне перемикання швидкості пересування, маневреності в залежності від потреби інваліда.

15 Поставлена задача вирішується тим, що в інвалідній колясці, яка містить раму з сидінням, встановлену на двох розташованих на осях колесах, до кожного з яких прикріплений зовнішній привідний обід, згідно з корисною моделлю, на осі кожного колеса додатково встановлений внутрішній привідний обід з планетарним передаточним механізмом, причому корпус передаточного механізму жорстко з'єднаний з внутрішнім привідним ободом, а вихідний вал

20 з'єднаний з віссю колеса.
На внутрішньому привідному ободі встановлений планетарний передаточний механізм з конічними шестернями.

На внутрішньому привідному ободі встановлений планетарний передаточний механізм з циліндричними шестернями.

25 Завдяки наявності додаткового внутрішнього обода з планетарним передаточним механізмом досягається більш зручне перемикання швидкості.

Корисна модель пояснюється кресленнями, на яких зображено:

на фіг. 1 - показаний загальний вигляд інвалідної коляски, вигляд ззаду;

на фіг. 2 - показаний розріз внутрішнього привідного обода з передаточним механізмом з

30 конічними шестернями;
на фіг. 3 - показаний розріз внутрішнього привідного обода з передаточним механізмом з циліндричними шестернями;

Інвалідна коляска включає раму 1, з сидінням 2, встановлену на двох ведучих колесах 3, 4, до кожного з яких прикріплений зовнішній привідний обід 5, 6. На осі кожного колеса 3, 4

35 додатково встановлений внутрішній привідний обід 7, 8. З планетарним передаточним механізмом 9, 10. Дані передаточні механізми 9, 10 встановлені для підвищення швидкості обертання коліс. Кожен корпус передаточних механізмів 9, 10 жорстко з'єднаний з внутрішніми привідними ободами 7, 8, а вихідні вали (умовно не показані) з осями 11, 12 коліс 3, 4. Осі 13, 14 передаточних механізмів 9, 10 приєднані до рами 1.

40 Планетарний передаточний механізм 9, 10 може бути виконаним з конічними шестернями 15, або з циліндричними шестернями 16.

До рами 1 прикріплено самоорієнтовне колесо 17.

Рух інвалідної коляски здійснюється наступним чином.

Водій обертає зовнішні привідні ободи 5, 6. Для збільшення швидкості та маневреності водій

45 обертає внутрішні привідні ободи 7, 8, які через передаточні механізми 9, 10 передають рух на колеса 3, 4.

Гальмування та зупинка коляски здійснюється шляхом захвата руками внутрішніх або зовнішніх ободів.

50 Таким чином, запропонована коляска дозволяє просто і швидко збільшувати швидкість та маневреність руху.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

1. Інвалідна коляска, яка містить раму з сидінням, встановлену на двох розташованих на осях

55 колесах, до кожного з яких прикріплений зовнішній привідний обід, яка **відрізняється** тим, що на осі кожного колеса додатково встановлений внутрішній привідний обід з планетарним передаточним механізмом, причому корпус передаточного механізму жорстко з'єднаний з внутрішнім привідним ободом, а вихідний вал з'єднаний з віссю колеса.

2. Інвалідна коляска за п. 1, яка **відрізняється** тим, що на внутрішньому привідному ободі

60 встановлений планетарний передаточний механізм з конічними шестернями.

3. Інвалідна коляска за п. 1, яка **відрізняється** тим, що на внутрішньому привідному ободі встановлений планетарний передаточний механізм з циліндричними шестернями.

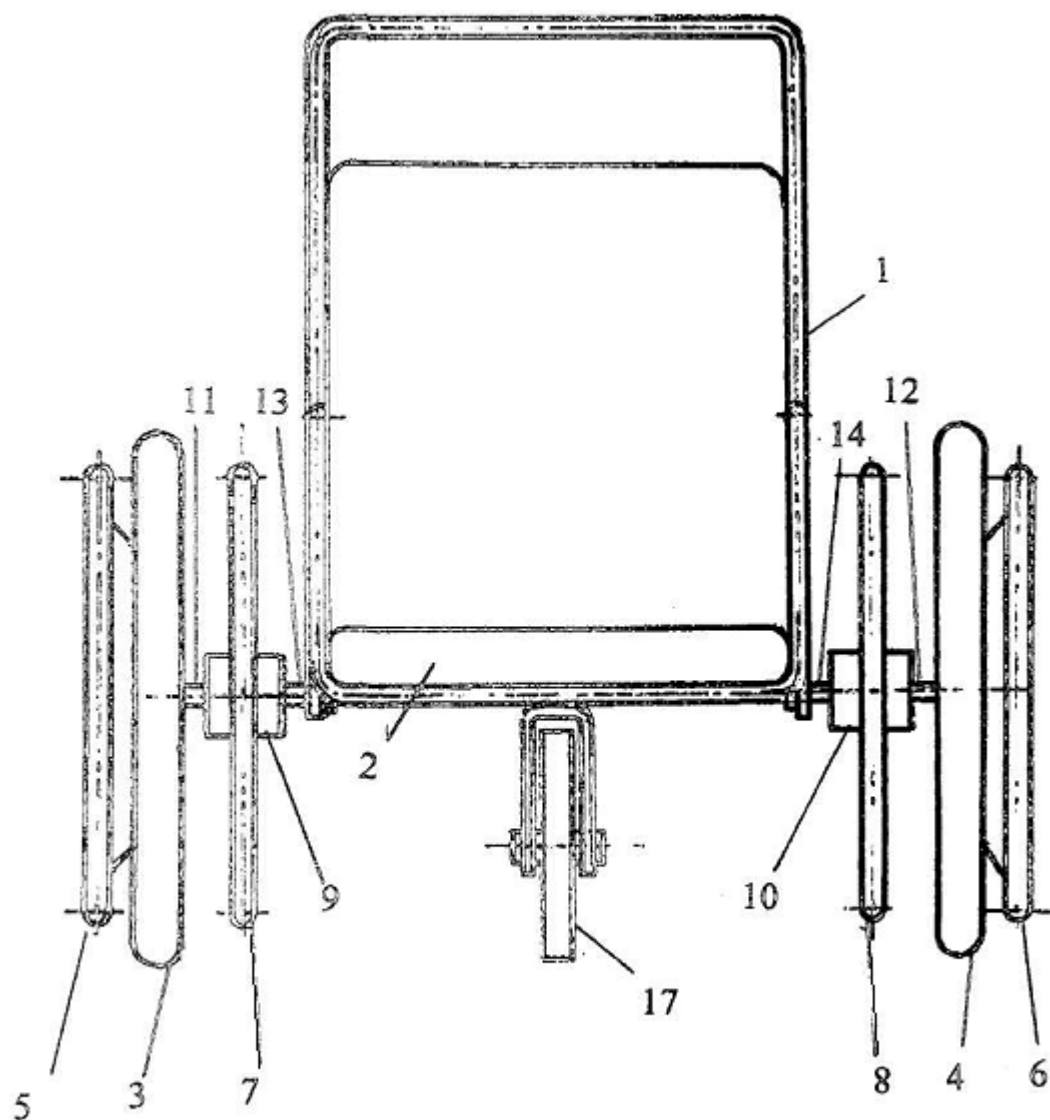


Fig. 1

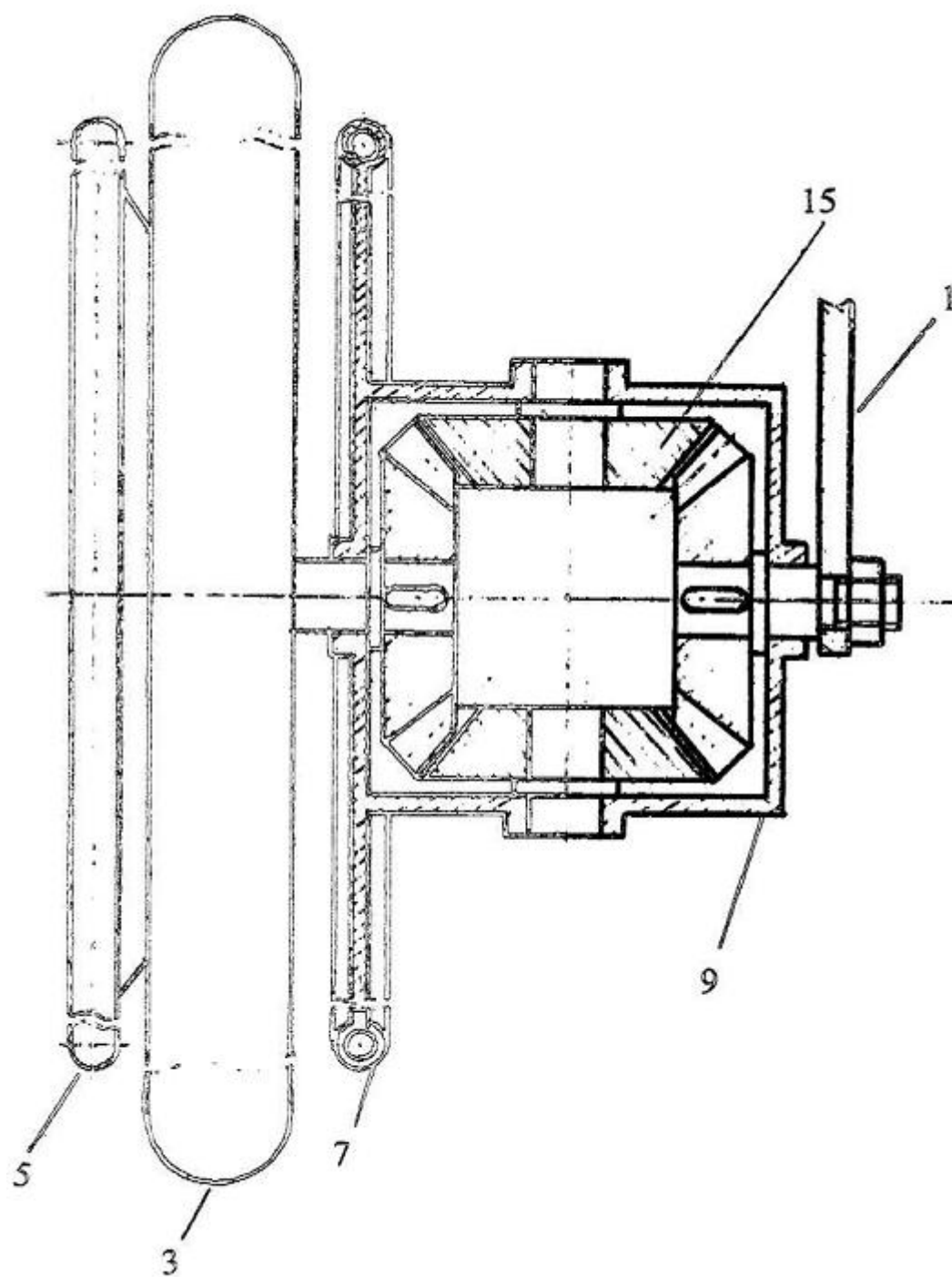
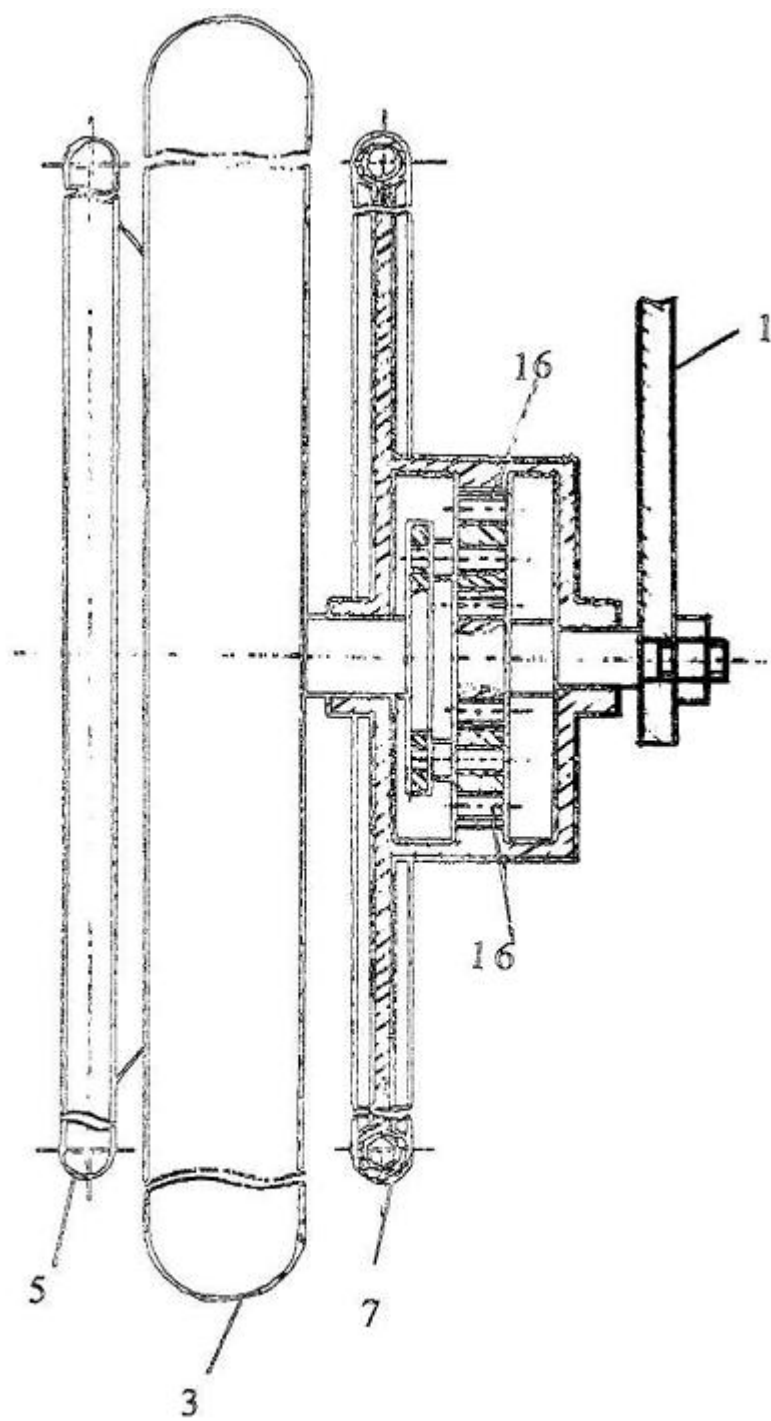


Fig. 2



Фіг. 3

Комп'ютерна верстка А. Крулевський

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601