



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **77368** (13) **U**
(51) МПК (2013.01)
B60S 9/00
B60S 11/00
B60S 13/00

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2012 09486	(72) Винахідник(и): Євтух Олександр Васильович (UA)
(22) Дата подання заявки: 03.08.2012	
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 11.02.2013	(73) Власник(и): Євтух Олександр Васильович, вул. Запорізьке шосе, 68, кв. 115, м. Дніпропетровськ, 49041 (UA)
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 11.02.2013, Бюл.№ 3	(74) Представник: Гладченко Віктор Олексійович

(54) БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИЙ "КЕНГУРЯТНИК"

(57) Реферат:

Багатофункціональний "кенгурятник", призначений для компактного паркування легкового авто у положенні сторч, із піднятою задньою частиною авто, що включає, приєднану кінцями до переду авто, пару металевих або пластикових дуг, крім того своїми нижніми кінцями дуги сполучені із передньою частиною авто, від якої спрямовані вертикально угору, і далі, під гострим округленим кутом, направлені до каркаса авто - біля бічних сторін капота, де кінцями жорстко закріплені, з можливістю розташування авто на дугах при паркуванні у положенні сторч.

UA 77368 U

Корисна модель належить до пристроїв для захисту транспортних засобів, що сприймають та поглинають удари від інших транспортних засобів або об'єктів, а також до опор для підтримання транспортних засобів, зокрема, при їх паркуванні.

Відомий пристрій для компактного паркування авто у положенні сторч, із піднятою задньою частиною, технічне рішення якого описане у патенті Російської Федерації на винахід № 2343260 від 26.06.2007 р., публ. 10.01.2009 р.

Відомий пристрій включає металеві раму, відкидний пандус, платформу і стрічки із захватами для кріплення на дисках ведучих коліс авто, електромагніти для фіксації стрічок у верхній частині платформи, а також електродвигун з пультом керування. За допомогою відомого пристрою паркування здійснюють шляхом підвішування авто на рамі.

Недоліком відомого пристрою є його порівняно великі габарити, матеріаломісткість і складність конструкції. Крім того, відомий пристрій потребує місця для його розташування, оскільки призначений для встановлення на узбіччі дороги.

Також, відомий пристрій для захисту передньої частини авто, так званий "кенгурятник", конструкція якого, зокрема, включає, приєднані до переду авто, металеві або пластикові труби (Патент США на винахід № 4671552 (A) від 09.06.1987 р.).

Конструкція відомого пристрою містить множину металевих пластин і, різного діаметру, труб, що випирають вперед і вгору від бамперу авто, та сполучені між собою вісьмома гвинтовими з'єднаннями, а в, наявній у конструкції, нижній поперечній трубі виконані два прямокутних гнізда (прорізи), в кожне з яких вмонтована додаткова мала фара.

Відома конструкція пристрою є порівняно більш складною та матеріаломісткою, а наявність вмонтованих у нижню трубу двох додаткових малих фар, часткове перекриття захисними П-подібними трубчастими елементами пристрою світлового потоку від основних (великих) фар, належним чином не компенсує.

Відомий пристрій для захисту передньої частини авто, конструкція якого включає, приєднані кінцями до переду авто, дві пари металевих дуг (Патент США на винахід № 4641870 (A) від 10.02.1987 р.).

Приєднані до передньої частини авто своїми верхніми кінцями, металеві дуги спрямовуються від радіатора униз, і далі - під гострим округленим кутом направляються під низ передньої частини, де приєднуються до авто нижніми кінцівками. Відома конструкція призначена переважно для запобігання (пом'якшення) зіткнень переду авто із низькими перешкодами, як то - дорожніми бордюрами тощо, і практично не забезпечує від можливих зіткнень з іншими транспортними засобами, особливо з тими, що мають великий кліренс.

В основу корисної моделі, що заявляється, поставлена задача технічної розробки пристрою, який би не мав наведених недоліків, ефективно захищав би авто від зіткнень, або пом'якшував зіткнення із різного виду транспортними засобами, і за допомогою якого можна було б здійснювати краще освітлення дороги при русі авто, та компактно його паркувати.

Поставлена задача вирішується створенням корисної моделі "Багатофункціональний "кенгурятник", який призначений для компактного паркування легкового авто у положенні сторч, із піднятою задньою частиною авто, що включає, приєднану кінцями до переду авто, пару металевих або пластикових дуг, який відрізняється тим, що своїми верхніми кінцями дуги сполучені із передньою частиною авто, від якої спрямовані вертикально угору, і далі, під гострим округленим кутом, направлені до каркаса авто - біля бічних сторін капота, де кінцями жорстко закріплені, з можливістю розташування авто на дугах при паркуванні у положенні сторч. У другому варіанті корисної моделі, багатофункціональний "кенгурятник" за першим варіантом його технічного рішення відрізняється тим, що фари авто закріплені на верхніх кінцях вертикальних частин дуг.

Суть корисної моделі пояснюється схематичними зображеннями, де на фігурах 1-4 показане легкове авто, оснащене багатофункціональним "кенгурятником", дві дуги (1) якого, своїми нижніми кінцями впираються у передню частину авто, а їх верхні кінцівки сполучені із каркасом авто, поблизу бічних сторін верхньої частини капота (2). Розташовані на дугах фари (3), закріплені на кінцях вертикальних частин дуг - біля округлених кутів (4).

Конструктивні переваги пристрою показані на фіг. 2, де виразно видно рівень можливого зіткнення транспортного засобу (на схематичному зображенні позначений як "вантажівка"), що має великий кліренс і, відповідно, високо піднятий бампер (5), із легковим авто (на схематичному зображенні позначений як "легковик"), захисні дуги якого, за технічним рішенням, що заявляється, розташовані таким чином, що гарантують пом'якшення можливого удару при зіткненні, і забезпечують авто від прослизання під вантажівку.

На схематичному зображенні авто із ввімкнутими фарами (фіг. 3), візуально представлені переваги використання захисних дуг для розташування на них фар, освітлення від яких (потік

світла від фар окреслено пунктиром), спрямовуючись із висоти верхніх кінців вертикальних частин дуг, висвітлює дорогу із порівняно меншим візуальним спотворенням її поверхні довгими тінями від дорожніх нерівностей (6).

Принцип компактного паркування авто, з використанням багатофункціонального "кенгурятника", показаний на фіг. 4.

Фігури креслення:

Фіг. 1. Схематичне зображення легкового авто із багатофункціональним "кенгурятником" у загальному вигляді.

Фіг. 2. Схематичне зображення вантажівки і легкового авто у момент можливого зіткнення.

Фіг. 3. Схематичне зображення легкового авто із ввімкнутими фарами.

Фіг. 4. Схематичне зображення компактного паркування авто, використанням багатофункціонального "кенгурятника".

1 - дуги; 2 - капот; 3 - фари; 4 - округлений кут; 5 - бампер вантажівки; 6 - тіні від дорожніх нерівностей.

Авто, оснащене багатофункціональним "кенгурятником", за технічним рішенням, що заявляється, має суттєво менший ризик потрапити у результаті зіткнення під транспортний засіб із великим кліренсом, що особливо важливо для малих транспортних засобів типу малолітражок.

Фари ж авто, які розташовані симетрично до повздовжньої осі авто, завдяки їх високому розташуванню на верхніх кінцях вертикальних частин дуг, забезпечують порівняно краще, і більш природне, освітлення дороги, що дає змогу водію більш реально бачити нерівності дорожнього покриття, краще оцінювати дорожню ситуацію, і, таким, чином, керувати авто з меншим ризиком наразитися на небезпечні перешкоди.

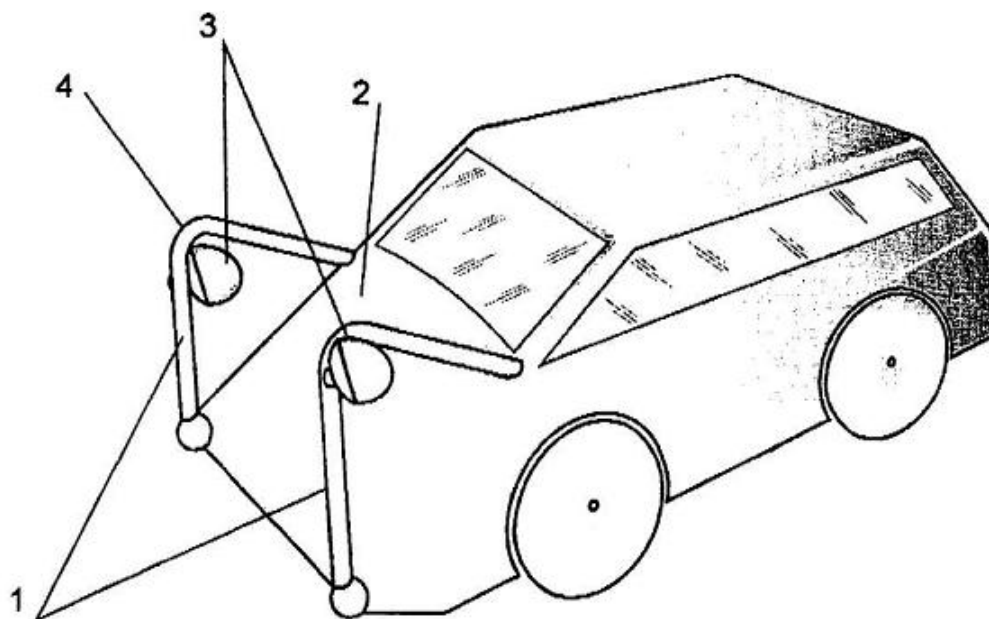
Багатофункціональність пристрою, що заявляється, проявляється, зокрема, у можливості його застосування для компактного паркування авто, що особливо підходить для малих авто, які, практично, можна піднімати для паркування сторч, незначної потужності, підйомними засобами, наприклад звичайною ручною лебідкою.

Багатофункціональний "кенгурятник" може бути виготовлений на будь-якому машинобудівному виробництві, оснащеному обладнанням, пристроями і механізмами для виконання операцій, пов'язаних із гнуттям металевих і/або пластикових труб, та консольного з'єднання конструктивних елементів, із використанням стандартних деталей і пристосувань.

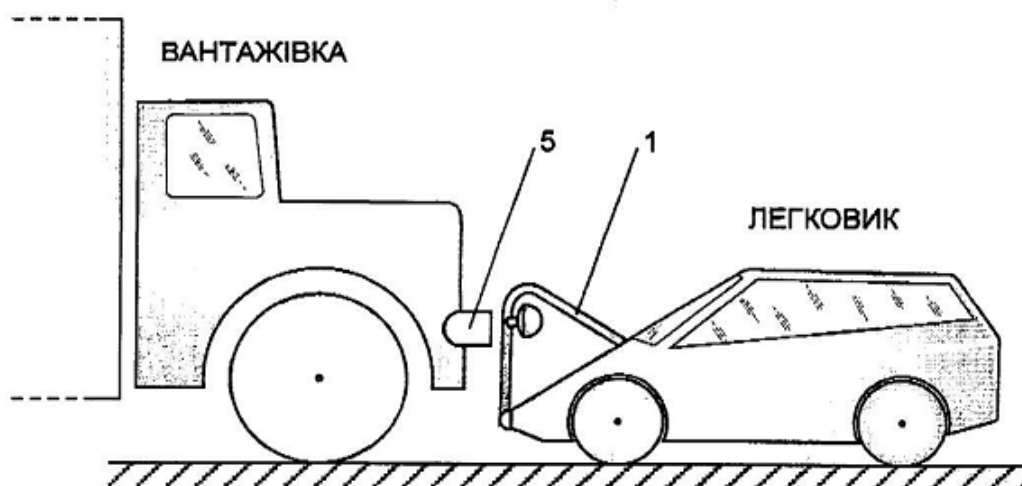
ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

1. Багатофункціональний "кенгурятник", призначений для компактного паркування легкового авто у положенні сторч, із піднятою задньою частиною авто, що включає, приєднану кінцями до переду авто, пару металевих або пластикових дуг, який **відрізняється** тим, що своїми нижніми кінцями дуги сполучені із передньою частиною авто, від якої спрямовані вертикально угору, і далі, під гострим округленим кутом, направлені до каркаса авто - біля бічних сторін капота, де кінцями жорстко закріплені, з можливістю розташування авто на дугах при паркуванні у положенні сторч.

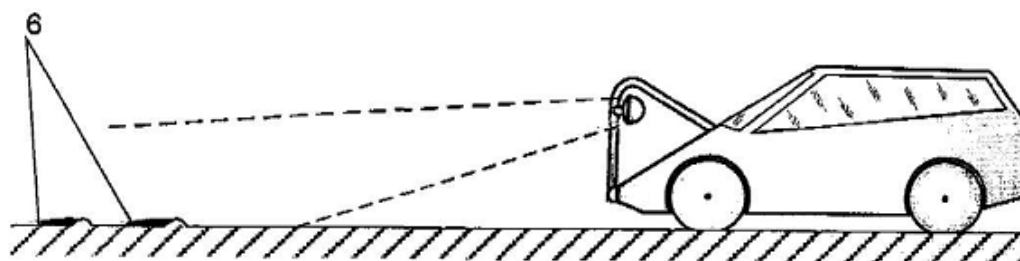
2. Багатофункціональний "кенгурятник" за пунктом 1, який **відрізняється** тим, що фари авто закріплені на верхніх кінцях вертикальних частин дуг.



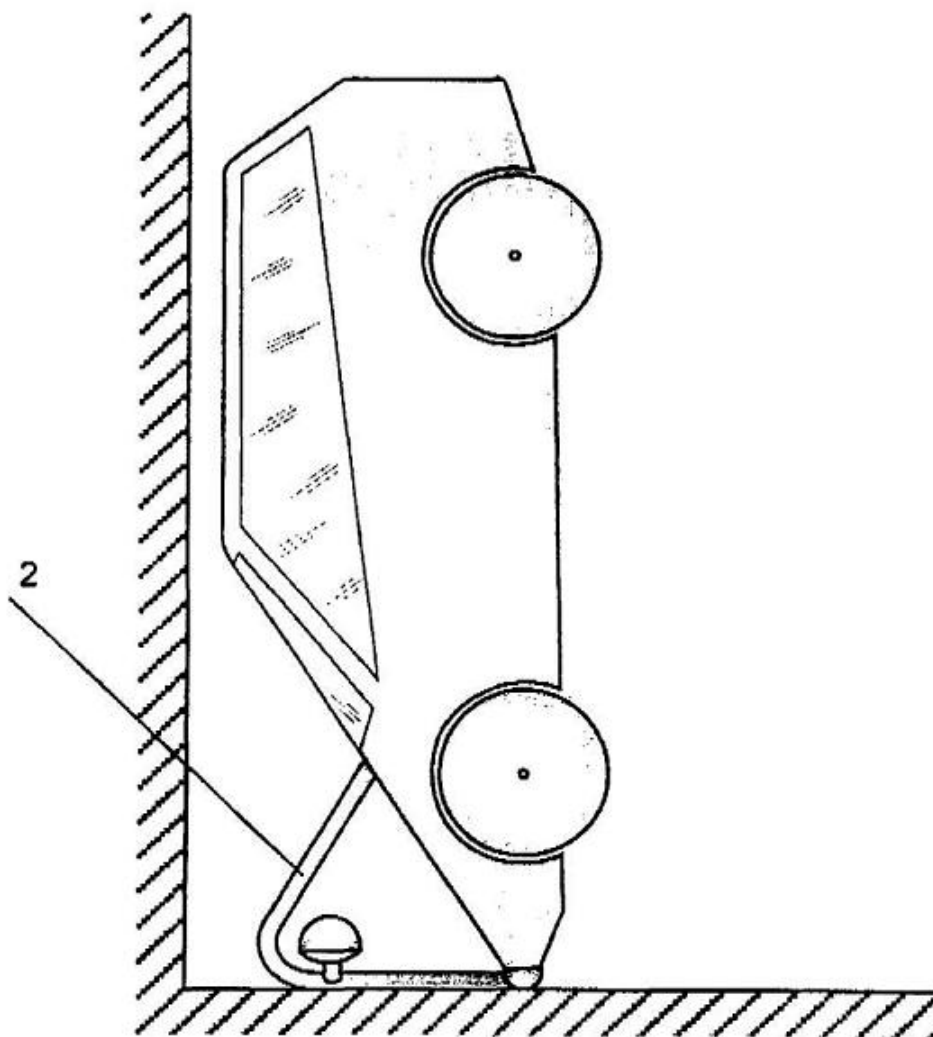
Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3



Фиг. 4

Комп'ютерна верстка А. Крулевський

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601