



УКРАЇНА

ДЕРЖАВНЕ
ПАТЕНТНЕ
ВІДОМСТВО

(19) *jzS* —

(13)

(5i)5E04H6/i2

НА ВІНАХІД

(54) БАГАТОПОВЕРХОВА АВТОСТОЯНКА

1

(20)94271017, 19.08.93

(21)4871884/33

(22)10.10.90, SU

(46)29.12.94. Бюл. fsfe 8-I

(56) 1. Авторское свидетельство СССР № 1101535. кл. Е 04 Н 6/12, 1984.

2. Заявка РСТ № 89/04900. кл.

Е 04 Н 6/24, 1989 (прототип).

(71) Вайнблат Самуїл Боруховіч (RU). Оренбойм Борис Данилович

(72) Вайнблат Самуїл Боруховіч (RU), Оренбойм Борис Данилович

(73) Оренбойм Борис Данилович (UA)

(57) Многоэтажная автостоянка, аключѐно-
щая закрепленные ярусами по высоте на
боковых стенах стояночные места, каждое
из которых выполнено в виде пары гребен-
чатых кронштейнов, шахтовый подъемник,

остов которого размещен над стояночными
местами с оозможностью перемещения по
продольным рельсам в проезде вдоль сто-
яночных мест, и установленную с возможно-
стью перемещения по вертикальным
направляющим в шахте подъемника гребен-
чатую тележку, отличающаяся тем, что
подъемник снабжен размещенными на его
остове поперечными рельсами и кареткой,
жестко прикрепленной к подъемнику и уста-
новленной на поперечных рельсах с возмож-
ностью перемещения к стояночным местам
с обеспечением захода вертикальных на-
праеляющих в промежутки между гребенча-
тыми кронштейнами смежных ярусов, при
этом продольные рельсы закреплены на бо-
стенах автостоянки.

С
>

Изобретение относится к строительству
многоэтажных гаражей для хранения авто-
мобилей в городских условиях.

Известна многоэтажная автостоянка,
включающая стояночные места в виде греб-
бенчатых кронштейнов, установленных яру-
сами по высоте на боковых стенах стоянки,
и подъемник с гребенчатой тележкой [1].

Недостатком этого решения является
возможность обслуживания всего двух ря-
дов автомобилей.

Наиболее близкой к изобретению явля-
ется многоэтажная автостоянка, включаю-
щая закрепленные ярусами по высоте на
боковых стенах стояночные места, каждое
из которых выполнено в виде пары гребен-
чатых кронштейнов, шахтовый подъемник,
остов которого размещен над стояночными

местами с возможностью перемещения по
продольным рельсам в проезде вдоль сто-
яночных мест, и установленную с возможно-
стью перемещения по вертикальным
направляющим Е*4ухте подъемника гребен-
чатую тележку [2].

Недостатком указанной стоянки являет-
ся сложная конструкция подъемника из-за
наличия выдвижной тележки, что также уве-
личивает ширину автостоянки.

Целью изобретения является упроще-
ние конструкции и снижение занимаемой
площади.

Это достигается тем, что подъемник
снабжен размещенными на его остовете попе-
речными рельсами и кареткой, жестко при-
крепленной к подъемнику и установленной
на поперечных рельсах с возможностью пе-

ремещения к стояночным местам с обеспечением захода вертикальных направляющих в промежутки между гребенчатыми кронштейнами смежных ярусов, при этом продольные рельсы закреплены на боковых стенах 5 автостоянки.

На фиг.1 показан поперечный разрез двух спаренных автостоянок; на фиг.2 - разрез по А-А на фиг. 1; на фиг.3- разрез по Б-Б на фиг.2; на фиг.4 - оид по В на фиг.1; на 10 фиг.5- узел 1 на фиг.1.

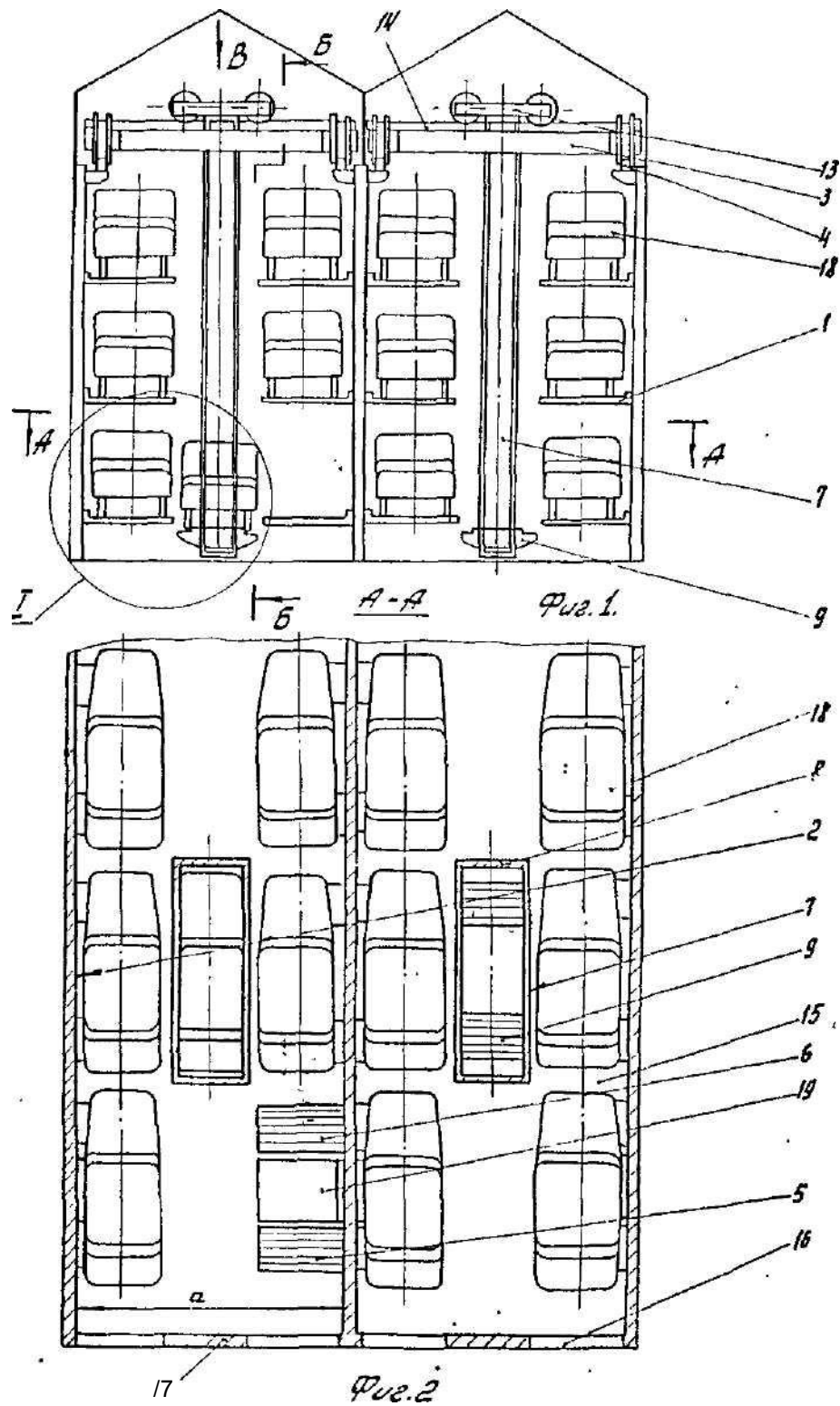
Многоэтажная автостоянка включает стояночные места 1, установленные прусами по высоте на боковых стенах 2 стоянки, и подъемно-транспортное устройство, осто 3 15 которого установлен над стояночными местами 1 с возможностью перемещения по продольным рельсам 4, закрепленным к боковым стенам 1 стоянки. Каждое из стояночных мест 1 выполнено в виде двух 20 гребенчатых кронштейнов 5 и 6. Подъемно-транспортное устройство выполнено в виде шахтового подъемника 7, внутри шахты которого установлено с возможностью перемещения по вертикальным направляющим 8 25 гребенчатая тележка 9. Гребни 10 тележки 9 могут быть совмещены с пазами 11 гребней 12 стояночных мест. Шахтовый подъемник 7 жестко крепится к каретке 16, установленной на поперечных рельсах 14 осто 3 под- 30 емно-тра испорти о го устройства с возможностью перемещения внутри осто 3 к стояночным местам с обеспечением го-хода вертикальных направляющих 8 в промежутки 15 между стояночными местами 35 смежных ярусов.

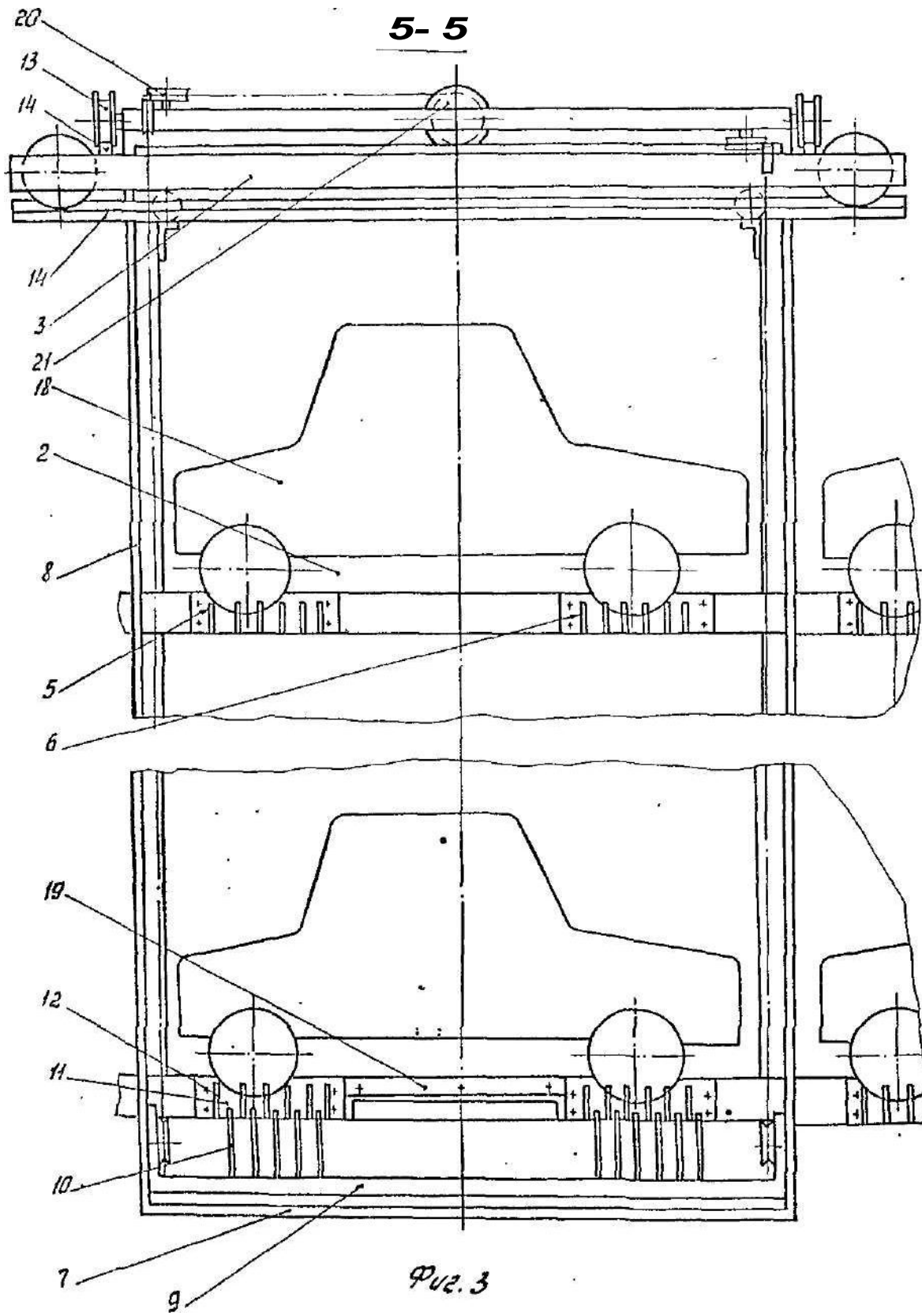
Многоэтажная автостоянка имеет дверь 16 на торцевой части 17 для въезда собственным ходом и установки автомобиля 18 на гребенчатые кронштейны 5 и 6 и на средний 40 кронштейн 19, а также систему блоков 20 и лебедку 21 для дальнейшего перемещения 18 внутри автостоянки.

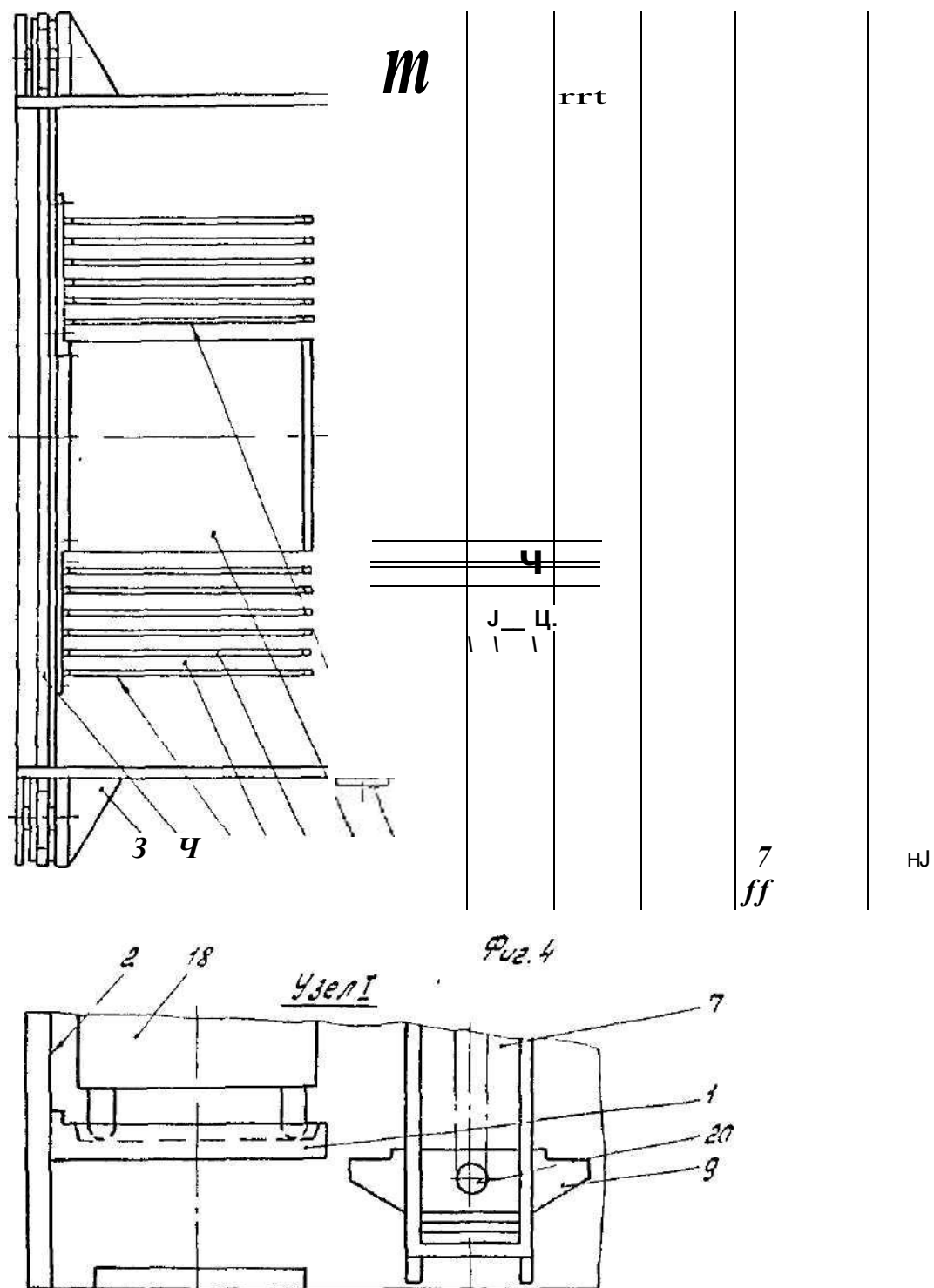
Автостоянка функционирует следующим образом.

Через двери 16 торцевой части 17 стоянки передним ходом (или через противоположную торцевую часть задним ходом) въезжает автомобиль 18 и устанавливается на оба гребенчатых кронштейна 5 и 6 и на средний кронштейн 19 [последние имеются только непосредственно у дверей 16 для возможности установки автомобиля 18 собственным ходом). При этом автомобиль строго центрируется колесами во впадинах кронштейнов 5 и 6. Затем за счет перемещения осто 3 по рельсам 4, каретки 13 по рельсам 14 и тележки 9 по вертикальным направляющим 8 с помощью системы блоков 20 и лебедки 21 тележка 9 подводится снизу стояночного места 1, гребни 10 тележки 9 при ее подъеме входят в пазы 11 стояночных мест и автомобиль 18 устанавливается на тележке 9. После этого за счет перемещения каретки 13 шахтовый подъемник 7 устанавливается по центру стоянки, а оттуда направляется к требуемому стояночному месту 1 за счет соотвествующих перемещение осто 3, тележки 9 и каретки 13. На стояночное место 1 автомобиль устанавливается сверху, после чего тележка 9 выводится снизу, оставляя автомобиль 18 на стояночном месте, где его установка строго центрируется профилем кронштейнов 5 и 6. ? :ват автомобиля 8 со стояночных мест 1 для установки у дверей 16 ведется в обратном порядке.

Благодаря тому, что расстояние а между боковыми сторонами 2 минимизировано проходом тележки 9 с автомобилем 18, то площадь застройки снижается. За счет упрощения конструкции подъемно-транспортного устройства и за счет снижения расхода строительных материалов, необходимых для постройки стоянки, снижается стоимость автостоянки.







Упорядник

Техред М.Моргеитал

Замовлення 643

Коректор Н.Млюкооа

Тираж
Державне патентне відомство України,
254655, ГСП, КиТв-53. Львівська пл.. 8

Підписне

