



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1283137**

A1

СД 4 В 60 R 22/12

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3941359/27 11

(22) 07 08 85

(46) 15 01 87 Бюл. № 2

(71) Производственное объединение «Норма»

(72) Л. О. Тедер, Л. А. Вайну
и Т. А. Орг

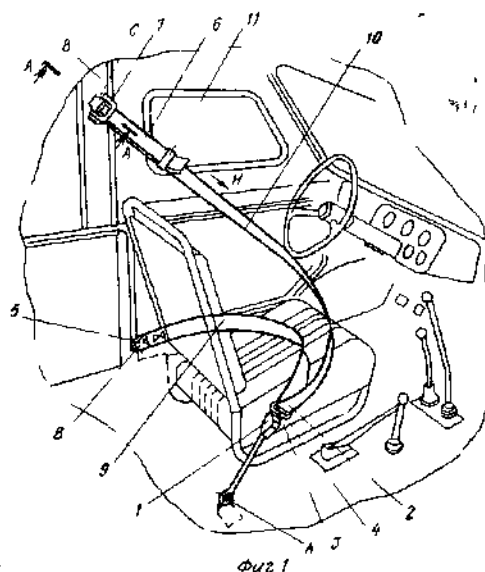
(53) 629 113 014 788 2 677 755 (088 8)

(56) Патент Великобритании № 2044075,
кл. В 60 R 21/10, 1980

(54) ДИАГОНАЛЬНО-ПОЯСНОЙ РЕМЕНЬ
БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА

(57) Изобретение относится к устройствам пассивной безопасности, а именно к конструкции статических диагонально-поясных ремней безопасности, устанавливаемых, например, в автомобилях для защиты водителей и пассажиров от последствий дорожно-транспортных происшествий. Целью изобретения является повышение надежности, удобства пользования. Диагонально-

поясной ремень безопасности содержит замок 1, закрепленный к полу кузова в точке А, лямку 2, пропущенную через проушину 3 языка 4 замка 1 и снабженную пришитым к ее нижнему, закрепляемому к порогу кузова в точке В, концу ушком 5. Верхняя точка 6 лямки пропущена через регулятор 7, закрепленный в точке С на боковой стойке 8. Поясная (набедренная) часть 9 и диагональная (нагрудная) часть 10 лямки 2 изготовлены из цельного отрезка синтетической тканой ленты. Верхняя часть 6 лямки имеет пластмассовый наконечник 11 для удобства вытягивания ее из регулятора при укорачивании лямки. Для укорочения длины лямки 2 необходимо вытянуть из регулятора 7 верхнюю часть 6 лямки, потянув за ее наконечник 11 в направлении стрелки Н. Для удлинения длины надо одной рукой сдвинуть накладку вверх, а другой — потянуть диагональную часть 10 лямки вниз 3 з п. ф. лы 6 ил.



РП

(19) **SU** (11) **1283137** **A1**

Изобретение относится к устройствам пассивной безопасности, а именно к конструкции статических диагонально-поясных ремней безопасности, устанавливаемых, например, в автомобилях для защиты водителей и пассажиров от последствий дорожно-транспортных происшествий.

Целью изобретения является повышение надежности, удобства пользования.

На фиг. 1 схематически изображен ремень безопасности, смонтированный в кузове транспортного средства (для водителя), общий вид, на фиг. 2 — разрез А—А на фиг. 1; на фиг. 3 — то же, при подвешенном состоянии лямки в нерабочем положении ремня; на фиг. 4 — вид В на фиг. 2; на фиг. 5 — кольцевая скоба регулятора; на фиг. 6 — разрез В—В на фиг. 4.

Диагонально-поясной ремень безопасности (фиг. 1) содержит замок 1, закрепленный к полу кузова в точке А, лямку 2, пропущенную через проушину 3 языка 4 замка 1 и снабженную пришитым к ее нижнему, закрепляемому к порогу кузова в точке В, концу ушком 5. Верхняя точка 6 лямки пропущена через регулятор 7, закрепленный в точке С на боковой стойке 8.

Поясная (набедренная) часть 9 и диагональная (нагрудная) часть 10 лямки 2 изготовлены из цельного отрезка синтетической тканой ленты. Верхняя часть 6 лямки имеет пластмассовый наконечник 11 для удобства вытягивания ее из регулятора при укорачивании лямки.

Регулятор 7 (фиг. 2) содержит кольцевую скобу 12 (фиг. 5) с прямоугольным отверстием 13 и отверстием 14 для крепления к кузову. Скоба 12 выполнена с изгибом 15 примерно под углом 20° относительно поверхности 16 боковой стойки кузова, к которой она крепится болтом 17. На скобе 12 подвижно смонтирован плоский фиксатор 18, имеющий Г-образные концы 19, скользящие по боковым сторонам 20 (фиг. 5) скобы 12.

Регулятор 7 содержит защитный кожух, состоящий из подвижной накладке 21 и неподвижной накладке 22 (фиг. 2 и 4). Подвижная накладка 21 охватывает кольцевую скобу 12 с фиксатором 18 с обеих боковых и с нижней сторон. Внутри боковых сторон накладки 21 выполнены ступенчатые пазы 23, в которых размещаются Г-образные концы 19 фиксатора 18 и боковые стороны 20 скобы 12.

Для стабильности расположения накладки 21 на скобе 12 накладка 21 выполнена с ребрами 24, а с обращенной к поверхности 16 стойки 8 — с бортами 25 и 26, охватывающими боковые и нижнюю стороны скобы 12 сзади.

На наружной (лицевой) стенке накладки 21 выполнены щель 27 и перемычка 28, плотно прилегающая к рабочей поверхности фиксатора 18.

Охватывая накладку 21 рукой, ее можно передвигать снизу вверх совместно с фиксатором 18, так как Г-образные концы 19 последнего упираются в ступени частей пазов 23, относящихся к размещению указанных Г-образных концов 19.

Неподвижная накладка 22 насажена на шейку 29 болта 17 рантом 30, которым охватывается тыльная сторона отогнутой части 31 скобы 12. Лицевая стенка 32 (фиг. 4) накладки 22 выполнена с гнездом 33 в виде кармана, в полость 34 которого вставляется язык 4 при подвеске лямки 2 в нерабочем состоянии (фиг. 3) ремня.

В этом положении зазор Е между нижним краем скобы 12 и нижней стенкой накладки 21 минимальный.

Верхняя часть 6 диагональной лямки 10 пропущена через отверстие 13 скобы 12, далее огибает фиксатор 18, перемычку 28 и проходит сквозь щель 27, а затем выходит через отверстие 13 скобы 12 наружу.

Скоба 12 вместе с защитным кожухом имеет возможность свободно вращаться вокруг шейки 29 болта 18.

Пользование ремнем безопасности и работа его регулятора происходит следующим образом.

При нерабочем состоянии ремня лямка 2 подвешивается к накладке 22 регулятора 7. Для этого язык 4 вставляется в полость 34 кармана 33 сверху вниз, как показано на фиг. 3. При этом вставляемая часть 35 языка 4 удерживается внутри кармана, опираясь на нижнюю поверхность накладки 21, а наружная часть 36 удерживает лямку 2, проходящую через проушину 3. При пристегивании ремня пользователь вытаскивает язык 4 из кармана 33 и вставляет его в приемную часть замка 1.

Если лямка 2 оказывается слишком длинной, т.е. между телом пользователя и поясной 9 и диагональной 10 частями лямки 2 получается слишком большой зазор, необходимо сократить длину лямки. Для этого необходимо вытянуть из регулятора 7 верхнюю часть 6 лямки, потянув за ее наконечник 11 в направлении стрелки Н (фиг. 2). Такая регулировка осуществляется одной рукой, так как при натяжении части 6 лямки фиксатор вместе с перемычкой 28, а следовательно, и с накладкой 21 поднимутся, выходя из защемленного состояния, показанного на фиг. 3.

Если лямка 2 окажется слишком короткой, что будет препятствовать пристегиванию ремня, необходимо ее удлинить. Для этого нужно ладонью одной руки сдвинуть накладку 21 вверх (по направлению стрелки М, фиг. 3), а затем другой рукой потянуть диагональную часть 10 лямки по направлению стрелки Р. При этом петлевая часть 37 лямки легко скользит по перемычке 28 и вокруг фиксатора 18, не оказывая

большого сопротивления. Когда ремень безопасности пристегнут и отрегулирован по комплекции пользователя, регулятор входит в свое рабочее состояние (фиг 2), в котором благодаря усилию K , оказываемому грудью пользователя на диагональную часть 10 ляжки 2, фиксатор 18 вместе с накладкой 21 и ее перемышкой 28 сместятся по скобе 12 вниз и, пройдя часть отверстия 13, произведут зажим петли 37 ляжки между фиксатором 18 и скобой 12. В этом положении сдвиг накладки 21 относительно скобы 12 составляет $E_{\text{так}}$ (фиг 2)

Формула изобретения

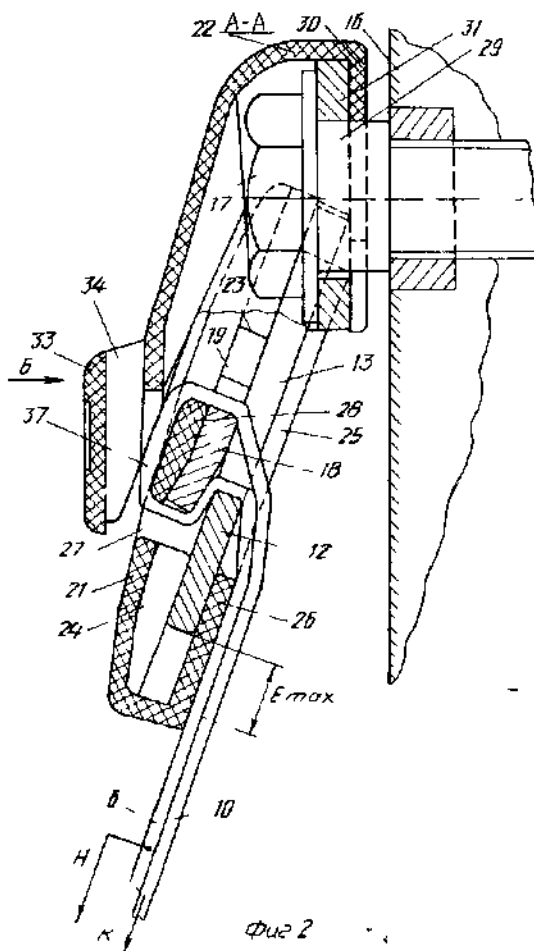
1 Диагонально-поясной ремень безопасности транспортного средства, содержащий замок, ляжку с регулятором и крепежные элементы, на одном конце ляжки выполнена петля, прикрепленная к порогу кузова, а второй конец пропущен через язык замка и указанный регулятор, содержащий плоскую кольцевую скобу с прямоугольным отверстием для прохода ляжки и отверстием для поворотного крепления скобы к стойке кузова, подвижно закрепленный на скобе фиксатор длины ляжки с Г-образными на-

правляющими концами и защитный кожух регулятора, отличающийся тем, что, с целью повышения надежности, защитный кожух регулятора выполнен из двух накладок, одна из которых выполнена подвижной вдоль кольцевой скобы и имеет ступенчатые пазы, в которых размещены с зазором боковые стороны кольцевой скобы и Г-образные концы фиксатора, а другая накладка неподвижно закреплена на кольцевой скобе, на лицевой стороне которой выполнено гнездо в виде кармана для языка замка.

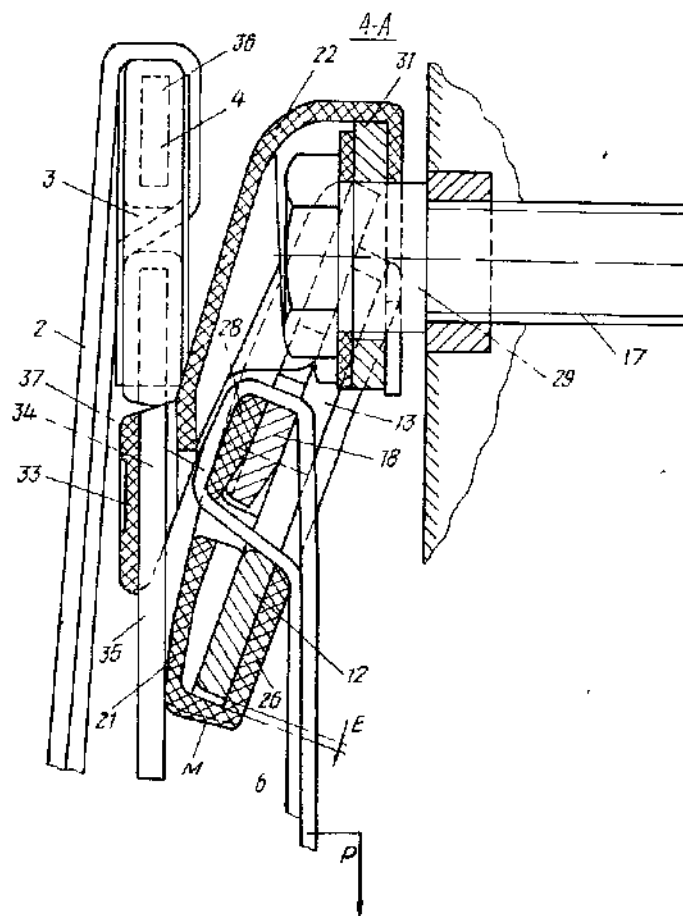
2 Ремень по п 1, отличающийся тем, что на лицевой стороне подвижной накладки регулятора выполнено щелевидное отверстие для прохода петли ляжки и перемышка, плотно прилегающая к рабочей поверхности фиксатора

3 Ремень по пп 1 и 2, отличающийся тем, что подвижная накладка регулятора имеет П-образную форму, открытую со стороны места поворотного крепления кольцевой скобы

4 Ремень по пп 1—3, отличающийся тем, что неподвижная накладка регулятора и кольцевая скоба закреплены с возможностью свободного вращения к стойке кузова одним крепежным элементом

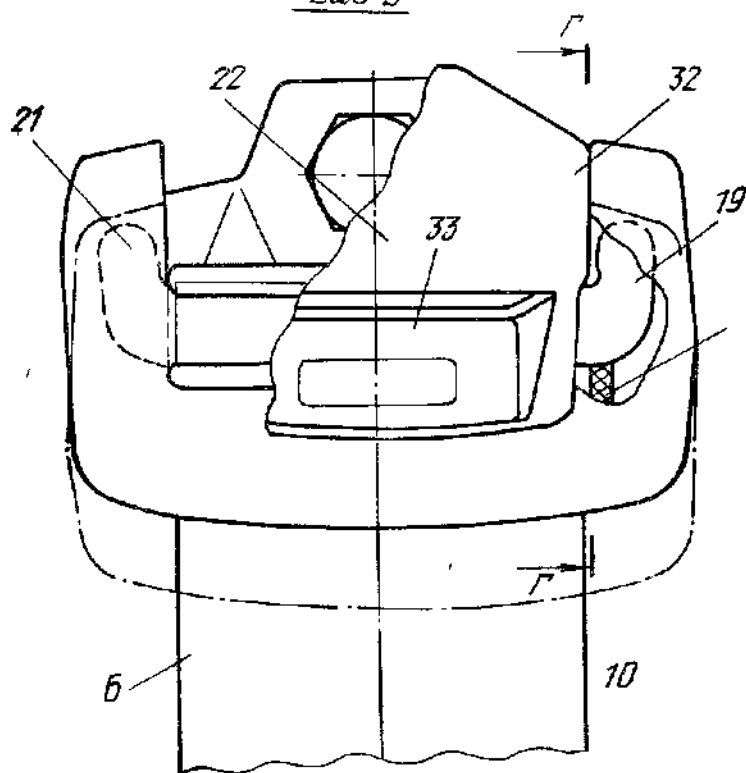


Фиг 2



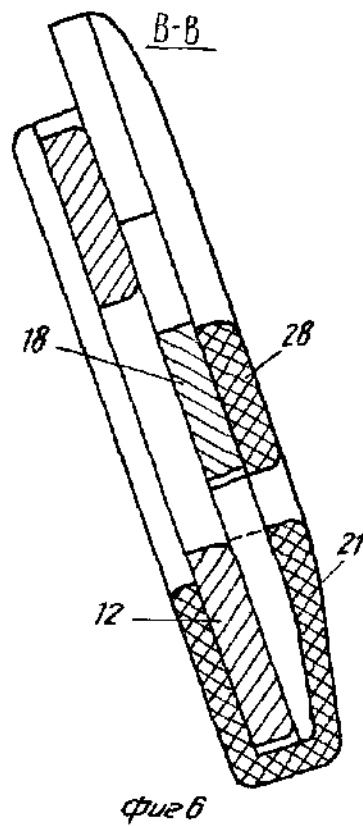
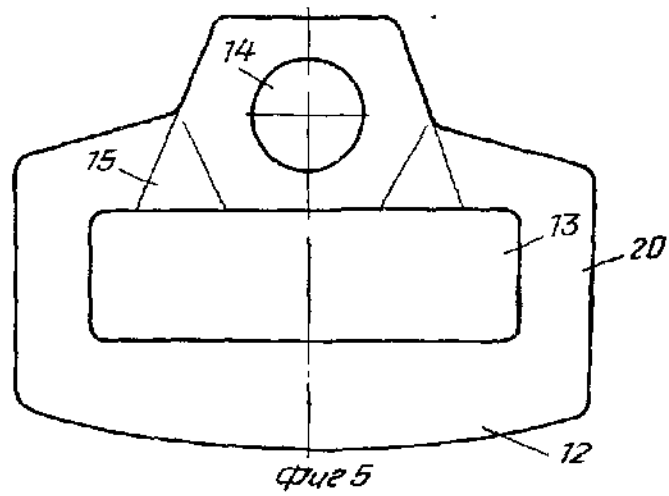
முதல் 3

Вид 5



фиг.4

1283137



Редактор Н Горват
 Заказ 7350/16
 ВНИИПИ Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий
 113035, Москва Ж-35 Раушская наб, д 4/5
 Производственно полиграфическое предприятие, г Ужгород ул Проектная 4

Составитель Н Магеррамов
 Техред И Верес
 Тираж 597

Корректор И Муска
 Подписное

