



УКРАЇНА

V[^] I

<5i>5 B 61 C 5/04

ДЕРЖАВНЕ
ПАТЕНТНЕ
ВІДОМСТВО

ОПИС ДО ПАТЕ НА ВИНАХІД

(54) ПРИСТРІЙ ДЛЯ УСТАНОВКИ ГЛУШНИКА В ЛЮЦІ КАПОТУ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

(20)94230295,25.05.93

(21)4849188/11

(22) 09.07 90, SU

(46)28 12 94. Бюл. №74

(56) Авторское свидетельство СССР
№ 335428, кл. F 01 N 7/18, 1972.

(71) Виробниче об'єднання "Луганський теп
ловозобудівний завод ім. Жовтневої рево
люції"

(72) Віннік Семен Петрович

(73) Виробниче об'єднання "Луганський теп
ловозобудівний завод ім. Жовтневої рево
люції"

(57) Устройство для установки глушителя в люке капота транспортного средства, содержащее закрепленную по контуру люка рамку с опорными поверхностями для закрепления кронштейнов глушителя, имеющих продольные прорезы для крепежных элементов, отличающееся тем, что оно снабжено промежуточными L-образными элементами с вертикальными и поперечными прорезами на соответствующих полках, закрепленными на опорных поверхностях рамки, которые расположены вертикально.

C

Изобретение относится к области транспортного машиностроения, а именно, к конструкциям, облегчающим сборку и разборку выхлопных устройств или глушителей шума выхлопа, установленных в люках капотов транспортных средств, преимущественно тепловозов.

Известно устройство для установки глушителя в люке капота тепловоза, содержащее закрепленную по контуру люка рамку с опорными поверхностями для закрепления кронштейнов глушителя, имеющих продольные прорезы для крепежных элементов, являющееся наиболее близким по технической сущности и достигаемому результату к заявляемому и принятое в качестве прототипа [1]

Недостатком известного устройства является высокая трудоемкость установки глушителя и его соединения с двигателем из-за ограничения свободы перемещения глушителя в вертикальном направлении, необходимости установки регулировочных

прокладок под кронштейны глушителя или сварки по месту температурного компенсатора. Указанные недостатки не дают возможности непосредственно соединять впускной патрубок глушителя с выхлопным патрубком двигателя после установки капота без дополнительной регулировки их соосности.

Задачей данного изобретения является снижение трудоемкости монтажа глушителя.

Поставленная задача решается тем, что устройство для установки глушителя в люке капота транспортного средства, содержащее закрепленную по контуру люка рамку с опорными поверхностями для закрепления кронштейнов глушителя, имеющих продольные прорезы для крепежных элементов, согласно изобретению, снабжено промежуточными L-образными элементами с вертикальными и поперечными прорезами на соответствующих полках, закрепленны-

МИ М Ч ОМОРМИ* ПО РС II ХМ ПС I Я У РЯМКИ *O1OpWP
распито жопы вертикально

Сущность изобретения поясняется чертежами, где:

На фиг. 1 - изображено предлагаемое устройство, общий вид.

На фиг. 2 - разрез А-А фиг. 1.

На фиг. 3 - вид Б фиг. 2.

На фиг. 4 - разрез В-В фиг. 2.

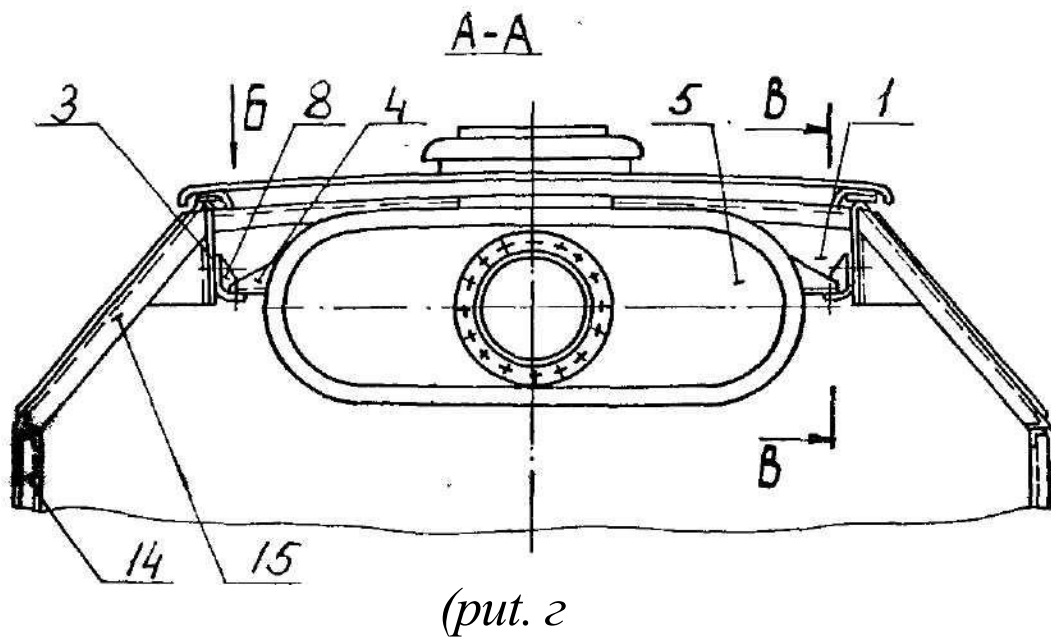
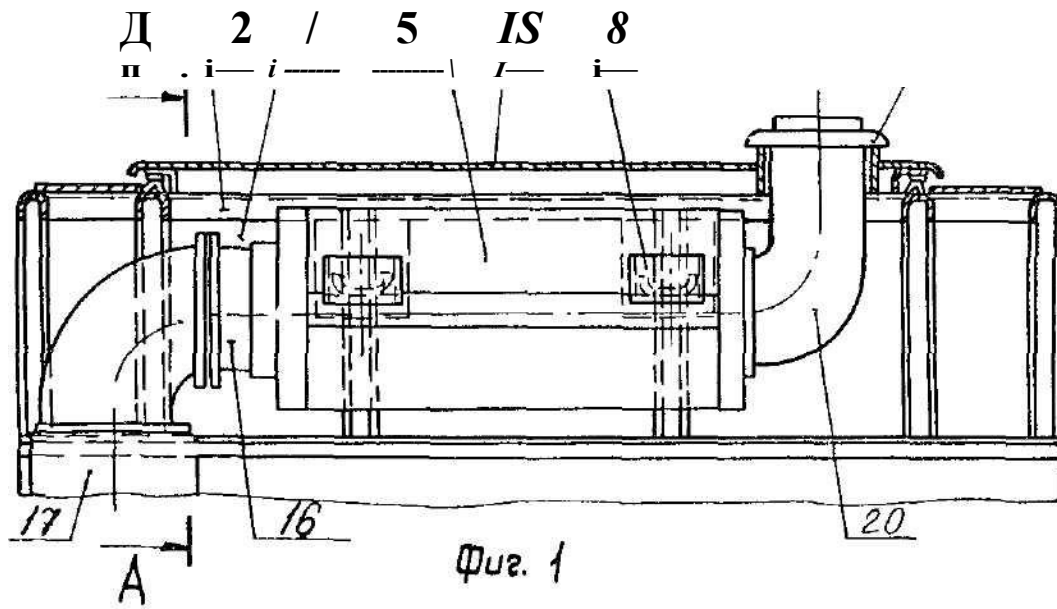
На фиг. 5 - разрез Д-Д фиг. 3.

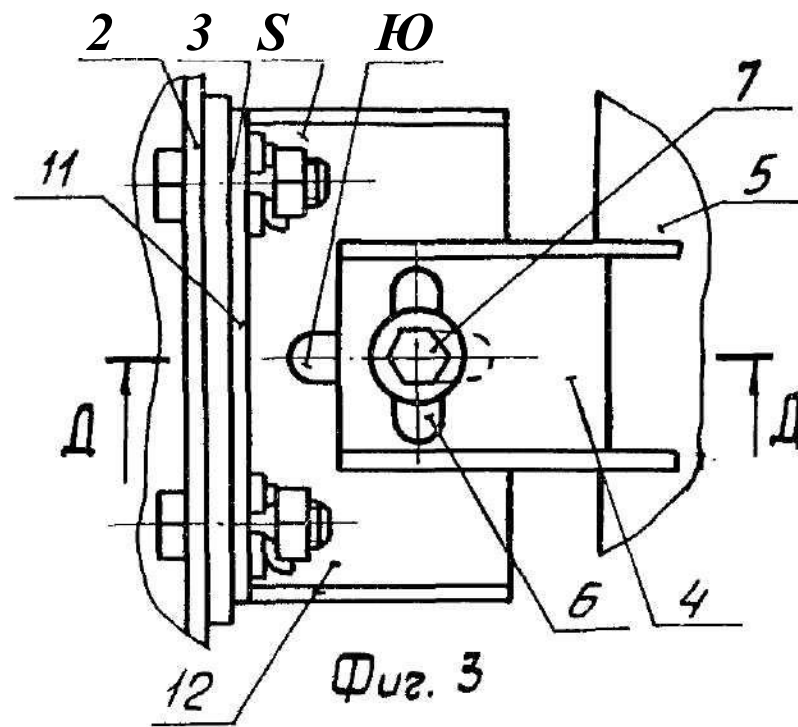
На фиг. 6 - разрез Е-Е фиг. 4.

Устройство для установки глушителя в люке капота транспортного средства, состоит из закрепленной по контуру люка 1 рамки 2 с опорными поверхностями 3 для закрепления кронштейнов 4 глушителя 5, имеющих продольные прорезы 6 для крепежных элементов 7 (см. фиг. 1, 2, 3). Устройство снабжено также промежуточными L-образными элементами 8 с вертикальными 9 и поперечными 10 прорезями на соответствующих полках 11, 12, закрепляемыми на опорных поверхностях 3 рамки 2, которые расположены вертикально (см. фиг. 3, 4, 5, 6). Крепежные элементы 7 крепления промежуточных L-образных элементов 8 к опорным поверхностям 3 и кронштейнам 4 глушителя 5 могут быть снабжены плоской шайбой 13 с зубьями на одном из ее торцов (фиг. 5, 6), что повышает надежность крепления глушителя 5 к опорным поверхностям 3 рамки 2.

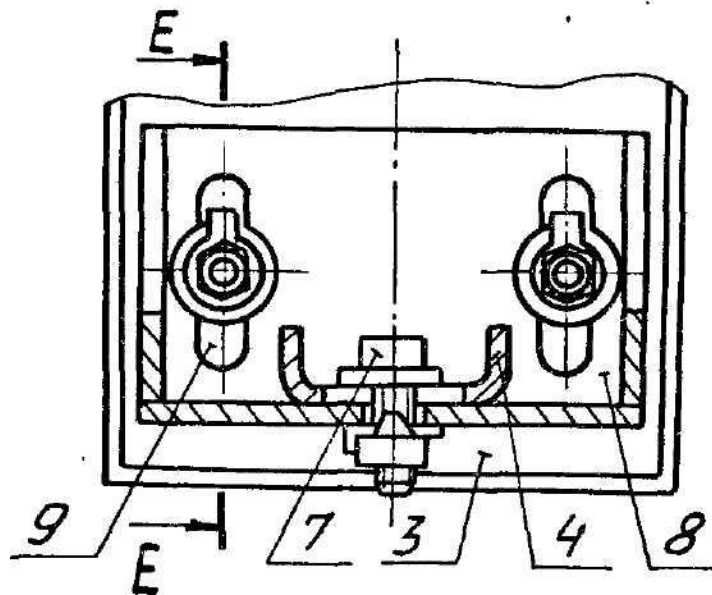
Устройство работает следующим образом. После установки двигателя транспортного средства (на черт. не показан) и соответственно капота - стенок 14 и крышки 15 (фиг. 2), глушитель 5 с навешенными промежуточными L-образными элементами 8 с помощью подъемно-транспортного сред-

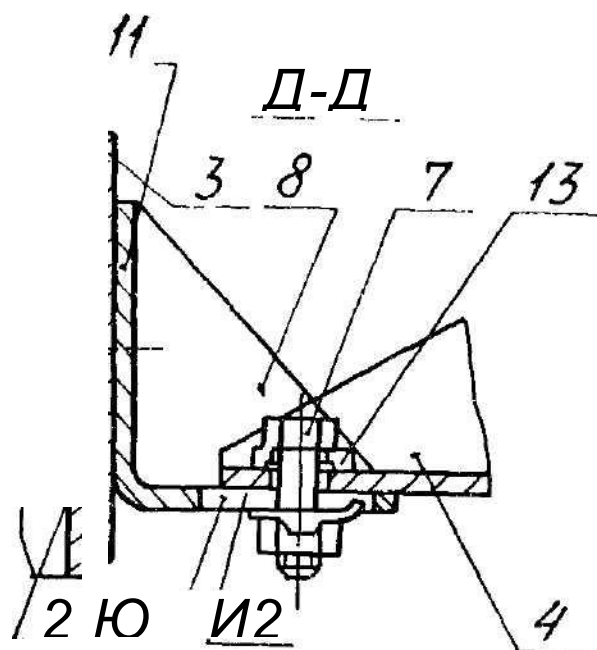
ства (слропопка за петли в кронииеинэх 4 глушителя 5) транспортируется в люк 1 капота 14. Вначале выполняется соединение впускного патрубка 16 глушителя 5 с выхлопным патрубком 17 двигателя (с установкой температурного компенсатора, прокладок). Затем производится окончательное крепление к опорным поверхностям 3 рамки 2 промежуточных L-образных элементов 8, которые можно перемещать относительно опорных точек (отверстий) и относительно глушителя 5 в продольном и поперечном направлениях по прорезам 6 и 10, а регулирование в вертикальном направлении осуществляется по прорезам 9. Прорезы 6, 9, 10 выполнены такой длины, чтобы перемещения в каждом направлении превышали монтажный допуск. Затем выполняется крепление кронштейнов 4 глушителя 5 к промежуточным L-образным элементам 8, установка крышки люка 18, установка крышки 19 выхлопного патрубка 20 глушителя 5. Крепление кронштейнов 4 глушителя 5 к промежуточным L-образным элементам 8 может производиться с применением шайбы 13, например, только со стороны впускного патрубка 16 глушителя 5 для создания так называемой "мертвой точки", а остальные крепления кронштейнов 4 глушителя 5 к промежуточным L-образным элементам 8 могут выполняться с ослабленной затяжкой и с обычной плоской шайбой для обеспечения возможности термического удлинения глушителя 5 при его нагреве. В случае демонтажа и повторного монтажа глушителя 5 промежуточные L-образные элементы 8 не снимаются и остаются на своих местах, отделяются лишь кронштейны 4 глушителя 5 от них. При этом соосность впускного патрубка 16 глушителя 5 с выхлопным патрубком двигателя сохраняется.



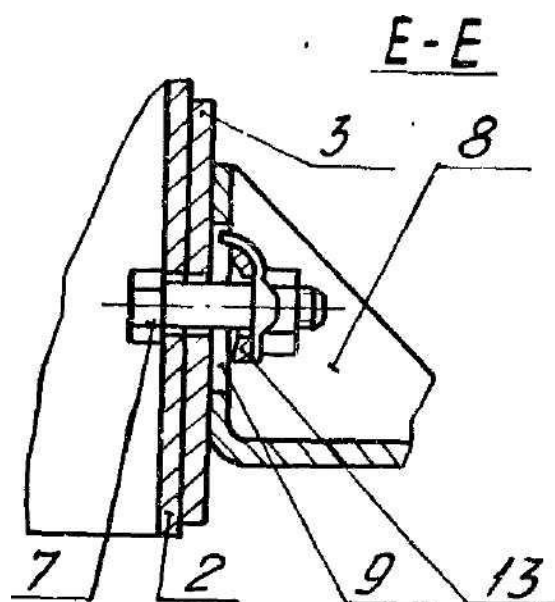


В-В





Фиг. 5



Фиг. 6

Упорядник

Техред М.Моргенгал

Замовлення 589

Коректор А. Обручар

Тираж
Державне патентне відомство України,
254655, ГСП, Київ-53, Львівська пл., 8

Підписне

Виробничо-видавничий комбінат "Патент", м, Ужгород, вул Гагаріна 101

