



УКРАЇНА

(19) UA (11) 43542 (13) U
(51) МПК (2009)
E04H 6/18

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІОПИС
ДО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ПАРКУВАЛЬНИЙ МОДУЛЬ

1

(21) u200901671

(22) 11.03.2009

(24) 25.08.2009

(46) 25.08.2009, Бюл.№ 16, 2009 р.

(72) МАТІЯШ МИКОЛА СТЕПАНОВИЧ, ДАНІЛЬ-
ЧЕНКО ОЛЕКСАНДР АНАТОЛІЙОВИЧ

(73) ДАНІЛЬЧЕНКО ОЛЕКСАНДР АНАТОЛІЙОВИЧ

(57) 1. Паркувальний модуль, який включає секції боксів для паркування автомобілів, який відрізняється тим, що паркувальний модуль виконаний щонайменше двоярусним, містить проїжджу частину, щонайменше з одного боку якої розташовані паркувальні місця для автомобілів і під'їзні шляхи, при цьому перший наземний ярус паркувального модуля, і кожен наступний, виконаний у вигляді секції боксів для паркування автомобілів, кожен бокс містить балки і стійки, які утворюють несучі рами, об'єднані в прямокутний каркас, при цьому поверхи паркувального модуля сполучені сходами, а в'їзд автомобілів на кожен наступний ярус здійснюється за допомогою пандуса, при цьому останній ярус виконаний у вигляді майданчика з розміткою під паркувальні місця.

2

2. Паркувальний модуль за п. 1, який відрізняється тим, що несучі рами боксів, що об'єднані в прямокутний каркас, виконані з горизонтальними і вертикальними зв'язками.

3. Паркувальний модуль за п. 1, який відрізняється тим, що бокси містять балки і стійки, об'єднані в прямокутний каркас, які виконані з перекриттями у верхній частині.

4. Паркувальний модуль за п. 3, який відрізняється тим, що стійки несучих рам виконані з установними підшвами.

5. Паркувальний модуль за п. 1, який відрізняється тим, що на перекритті укладено покриття.

6. Паркувальний модуль за п. 1, який відрізняється тим, що покриття паркувального модуля виконане з матеріалу з властивостями протиковзання.

7. Паркувальний модуль за п. 1, який відрізняється тим, що по периметру кожен ярус, сходи і пандус паркувального модуля виконані з огорожею.

8. Паркувальний модуль за п. 1, який відрізняється тим, що кожен ярус паркувального модуля, сходи і пандус по периметру виконані з елементами освітлення.

Корисна модель відноситься до галузі будівництва, зокрема до конструкції автостоянок, а саме до конструкцій надземних багатоярусних модулів для паркування автомобілів.

Відоме технічне рішення «Паркувальний модуль» патент України на корисну модель №29389У, який вибраний нами як прототип.

Загальними ознаками прототипу і корисної моделі, яка заявляється, є паркувальний модуль, який включає секції боксів для паркування автомобілів.

Компоновка паркувального модуля - аналога виконана «з можливістю примикання до бічної стінки існуючої будівлі», а також з можливістю проходу або проїзду під нижніми боксами. В нашому варіанті це недоцільно, оскільки пропонуване рішення використовується як самостійна наземна споруда з можливістю монтажу і демонтажу, і збирається на будь-якій ділянці міської території, яка може експлуатуватися як тимчасова або постійна споруда.

В основу корисної моделі поставлена задача удосконалення паркувального модуля, в якому, за рахунок конструктивних особливостей, забезпечується можливість його використовування в обмежених умовах існуючих міських забудов, у тому числі на територіях прилеглих до вокзалів або аеропортів.

Поставлена задача розв'язується тим що, паркувальний модуль, який включає секцію боксів для парковки автомобілів, виконаний, щонайменше, двох ярусним, містить проїжджу частину, щонайменше, з одного боку якої розташовані паркувальні місця для автомобілів і під'їзні шляхи, при цьому перший наземний ярус збірного паркувального модуля, і кожний наступний, виконаний у вигляді секції боксів для парковки автомобілів, кожний бокс містить балки і стійки які утворюють несучі рами з'єднані в прямокутний каркас, при цьому поверхи збірного паркувального модуля з'єднані сходами, а в'їзд автомобілів на кожний наступний ярус здійснюється за допомогою пандуса, при

(13) U

(11) 43542

(19) UA

цьому останній ярус виконаний у вигляді майданчика з розміткою під паркувальні місця.

Крім того в паркувальному модулі, несучі рами боксів, з'єднані в прямокутний каркас виконані з горизонтальними і вертикальними зв'язками.

В паркувальному модулі бокси містять балки і стійки, з'єднані в прямокутний каркас і виконані з перекриттями у верхній частині.

Паркувальний модуль, характеризується тим, що на перекриття укладено покриття основи.

Покриття основи паркувального модуля, виконано з матеріалу з властивостями протиковзання.

Крім того, стійки несучих рам паркувального модуля виконані з настановними підшвами.

По периметру кожний ярус, сходи і пандус паркувального модуля виконані з огорожею.

Паркувальний модуль по периметру виконаний з елементами освітлення.

Паркувальний модуль збирають на готові існуючі підстави (асфальт, бетон) без спорудження фундаменту, або зі спорудженням такого.

За бажанням замовника можуть бути виконані анкерні підстави під стійками або виконані різні типи фундаментів повністю під весь паркувальний модуль

Оптимальний варіант виконання паркувального модуля без спорудження основи забезпечує максимальну економічність виробу і дозволяє при необхідності швидко змонтувати і демонтувати його, звільняючи при цьому необхідні міські площі.

Нижче наведені креслення паркувального модуля, що заявляється, на яких показано:

Фіг.1 - паркувальний модуль, блок 1

Фіг.2 - паркувальний модуль, блок 2

Фіг.3 - паркувальний модуль, блок 3

Фіг.4 - паркувальний двох'ярусний модуль, загальний вигляд, ізометрія

Фіг.5 - паркувальний модуль, загальний вигляд - приклад багатосекційного виконання.

Фіг.6 - паркувальний модуль, загальний вигляд - приклад багатосекційного виконання з пандусом.

Фіг.7 - паркувальний модуль - фрагмент плану.

Запропонований паркувальний модуль для паркування автомобілів містить секції боксів для паркування автомобілів; кожний бокс складається із стійки 1, балки 2, вертикальних зв'язків 3, горизонтальних зв'язків 4, перекриття 5, огорожі 6, підшви стійки 7. Бокс може бути виконаний без горизонтальних зв'язків. Конструктивне виконання залежить від місця розташує секції боксу в загальному комплексі паркувального модуля. Паркувальний модуль містить також проїжджу частину 8 для в'їзду і виїзду автомобілів, крім того виконаний пандус 9. Для пішоходів яруси з'єднані сходами 10. Кожний останній ярус збірний паркувального

модуля виконаний з розміткою 11 під паркувальні місця. Балки і стійки утворюють несучі рами які з'єднані в прямокутний каркас, зверху на каркас встановлюють перекриття 5. На перекриття зверху укладають покриття 12.

Всі деталі виробу можуть бути виконані зі стандартних матеріалів на стандартному устаткуванні, і зібрані з використанням готових кріпильних елементів і стандартного інструменту.

Монтаж паркувального модуля починають із збірки секцій боксів для парковки. Кожний бокс збирають із стійок 1, і балок 2, які монтують за допомогою болтів в прямокутні рами, при цьому рами об'єднують в прямокутний каркас, кожний каркас надалі стане основним опорним елементом паркувального модуля. Зверху на каркас укладають перекриття 5. Перекриття 5 покривають спеціальним шаром покриття з властивостями протиковзання. В окремому випадку основа збірного паркувального модуля може бути виконана і без такого покриття у такому разі покриттям може бути наприклад асфальт. Для стоянки і проїзду автомобілів виконана розмітка 11 на кожному ярусі. Останній ярус виконаний без кривлі, проте замовник може замовити інше виконання і тоді може бути встановлена збірна конструкція кривлі. При установці стійок без спорудження фундаменту на опорному кінці стійки виконують підшву 7 за допомогою якої стійки встановлюють на асфальт.

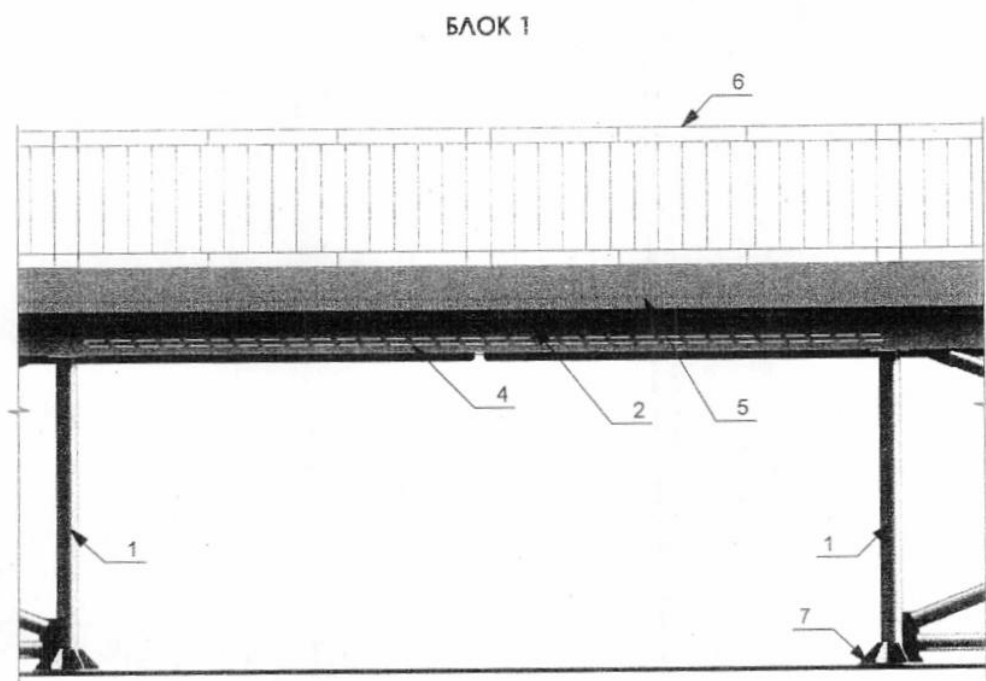
Для безпеки автомобілів і пішоходів по периметру яруси, пандус 9 і сходи 10 виконані з огорожею 6.

Яруси по периметру, пандус і сходи виконаю з освітленням (на кресленнях не показано).

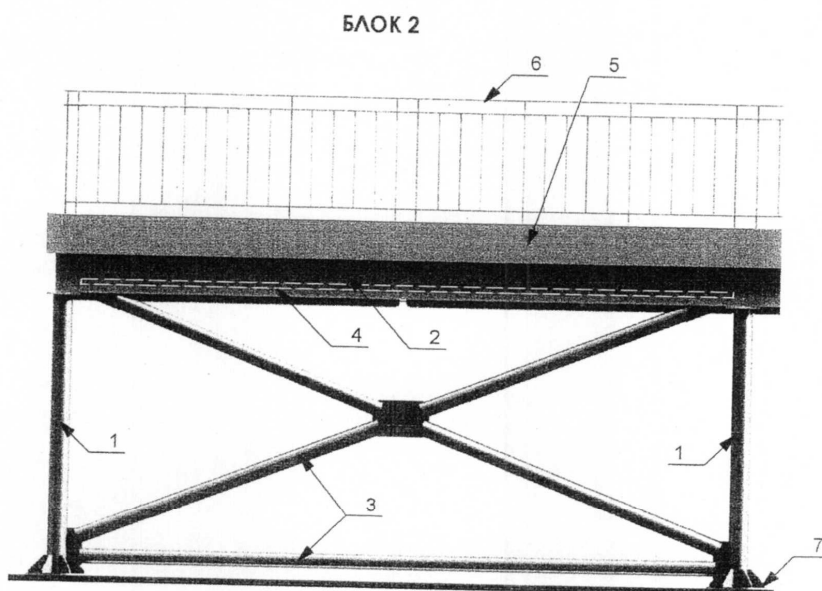
Для парковки автомобіль своїм ходом заїжджає на своє паркувальне місце. Всі паркувальні місця, під'їзні шляхи і проїзди на ярусах організовані однаково.

Збірний паркувальний модуль може бути виконаний двух-, трех- і багатоярусним.

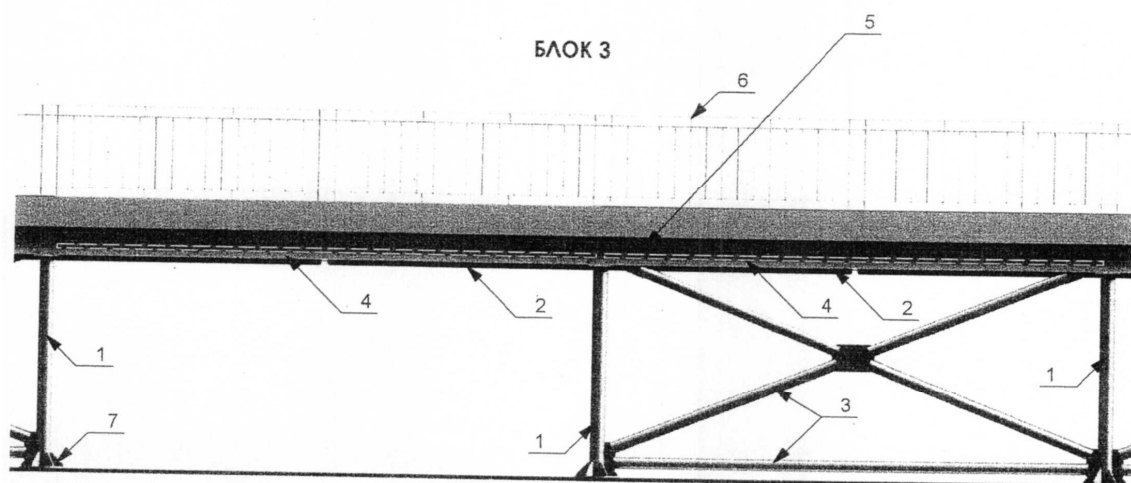
Виконання паркувального модуля збірним, що складаються із стійок, балок і зв'язків спрощує конструкцію багатоярусної автостоянки і підвищує економічність за рахунок скорочення часу збірки. Збірка паркувального модуля з секцій боксів без спорудження фундаменту знижує вартість споруди і вартість паркувального місця автомобіля. Крім того виконання автостоянки багатоярусною, без спорудження фундаментів дозволяє ефективно використовувати міські площі, у тому числі і ті, які можуть експлуатуватися тимчасово. В умовах гострого дефіциту вільних площ в містах спорудження таких парковок може також вирішити проблему паркування автомобілів на короткий час.



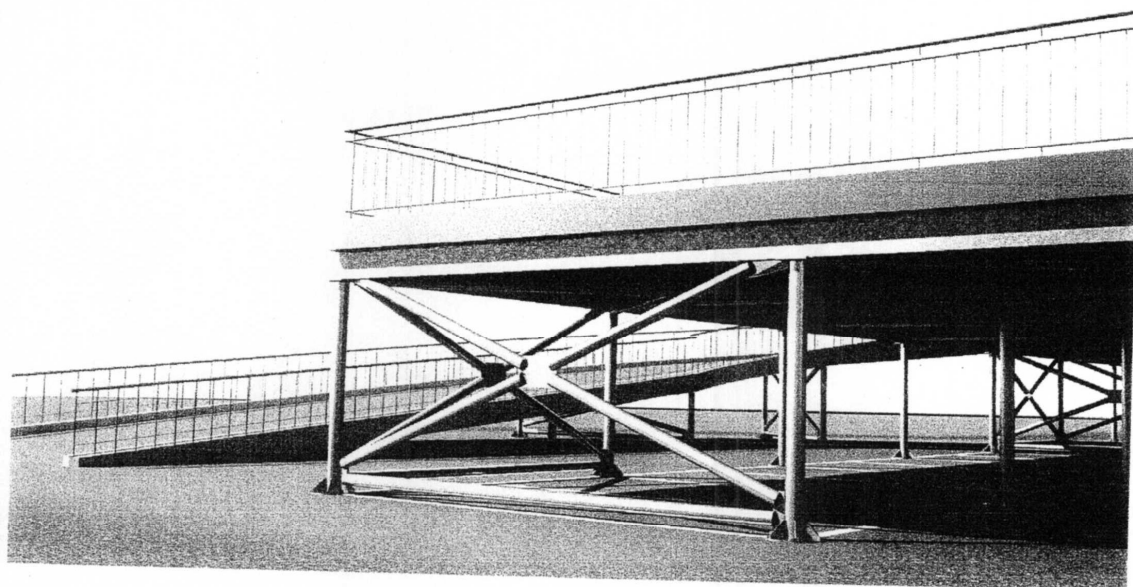
Фиг. 1



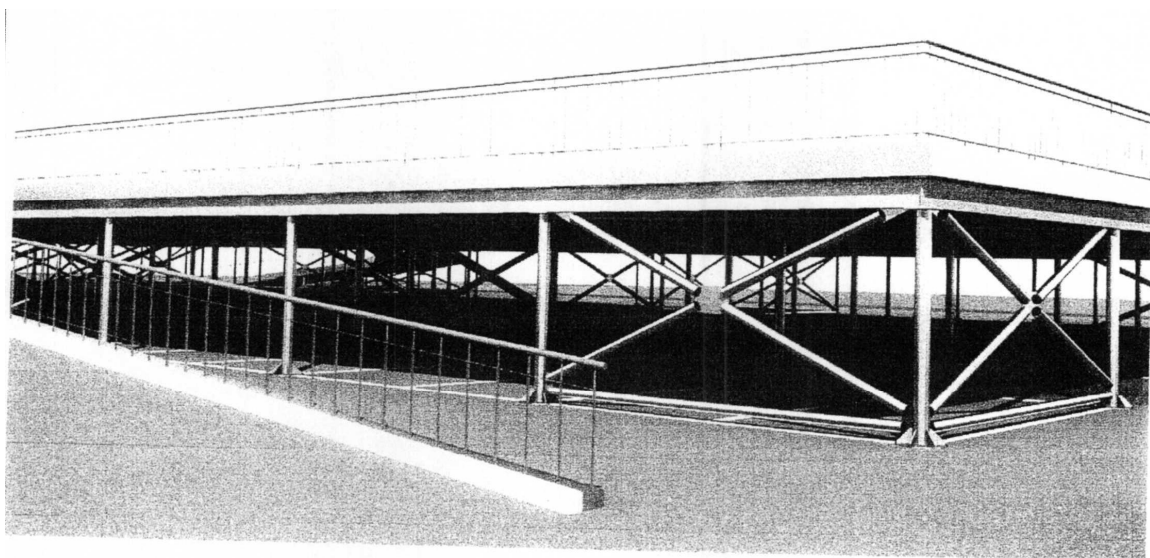
Фиг. 2



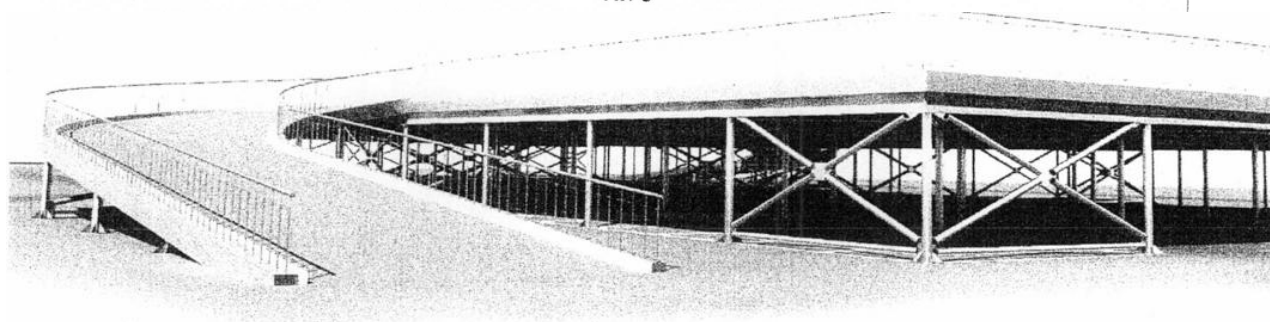
Фиг. 3



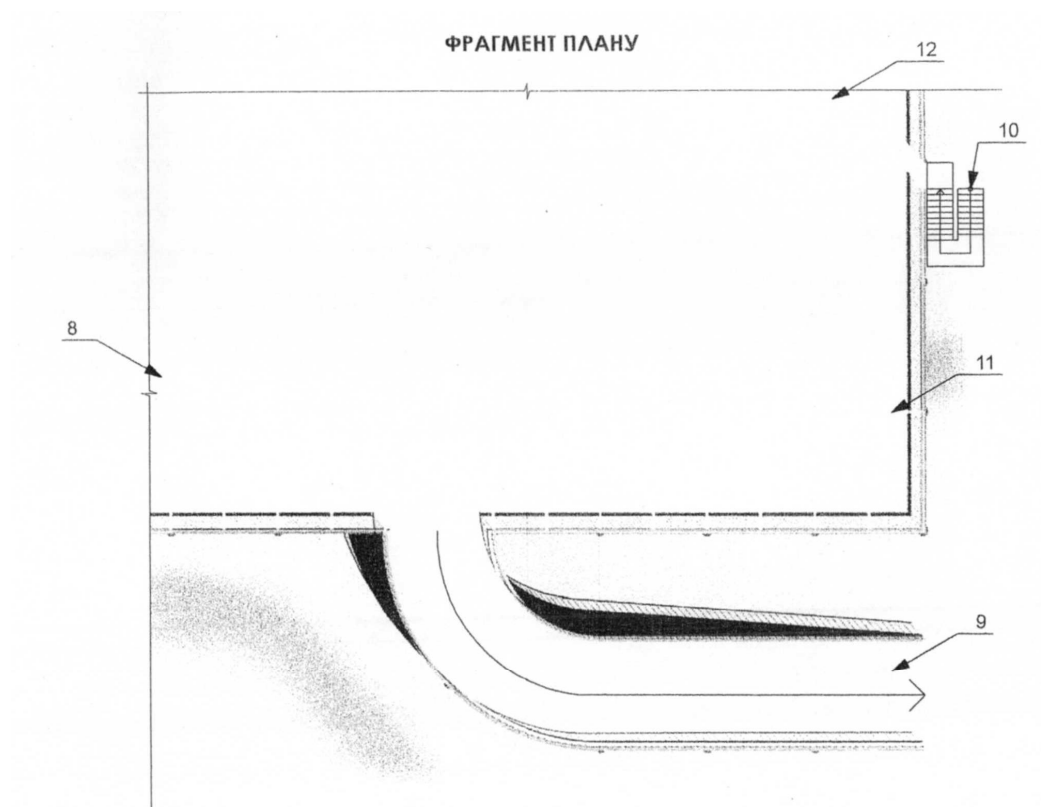
Фиг. 4



Фір. 5



Фір. 6



Фіг. 7