



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 2475

(13) U

(51) 7 G09F19/22

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС

ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ІНФОРМАЦІЙНО-РЕКЛАМНИЙ ПРИСТРІЙ

1

2

(21) 2004021192

(22) 18.02.2004

(24) 15.04.2004

(46) 15.04.2004, Бюл. № 4, 2004 р.

(72) Глибицький Геннадій Михайлович

(73) Глибицький Геннадій Михайлович

(57) 1. Інформаційно-реklamний пристрій для вулиць і автострад, що містить опорну стійку, каркас, закріплений на опорній стійці, утворений щонайменше двома каркасними елементами, розташованими під кутом один до одного, та щонайменше одним засобом кріплення каркаса до опорної стійки, приєднаним зсередини принаймні до одного каркасного елемента, щонайменше один носій рекламної інформації із світлопроникними панелями, розташований щонайменше на частині одного з каркасних елементів, який відрізняється тим, що каркас виконаний таким чином, щоб принаймні частина каркасного елемента з розташованим на ньому носієм рекламної інформації була обернена до дорожньої смуги назустріч руху автотранспорту, а другий каркасний елемент був обернений до тротуару, при цьому на каркасному елементі, оберненому до тротуару, установлена дошка для оголошень, а опорною стійкою є дорожній стовп.

2. Пристрій за п. 1, який відрізняється тим, що каркасні елементи виконані з будь-якого суцільного по довжині гнутого чи прокатного профілю, наприклад труби, кутика чи листового матеріалу, зігнутого під кутом в місці поділу, яке відділяє один каркасний елемент від іншого, з утворенням вертикального ребра поділу.

3. Пристрій за п. 1, який відрізняється тим, що каркас виконаний з окремих каркасних елементів, утворених з будь-якого гнутого чи прокатного профілю, наприклад труби, кутика чи листового матеріалу, з'єднаних між собою так, що принаймні одна бічна сторона каркасного елемента примикає до відповідної бічної сторони сусіднього елемента.

4. Пристрій за будь-яким з пп. 1-3, який відрізняється тим, що обернений до дорожньої смуги каркасний елемент зігнутий щодо вертикалі з утворенням вертикального ребра, яке відділяє частину каркасного елемента, обернену по руху автотранспорту, і в сукупності з другим каркасним елементом утворює замкнутий по периметру контур каркаса, при цьому на зовнішній поверхні зазначеної

частини виконаний щонайменше один носій рекламної інформації із світлопроникними панелями.

5. Пристрій за одним з п. 1-3, який відрізняється тим, що каркас містить додатковий каркасний елемент, обернений до дорожньої смуги в напрямку по руху автотранспорту, бічні сторони якого примикають до сусідніх бічних сторін сусідніх каркасних елементів і в сукупності утворюють каркас замкнутого контуру у вигляді тригранної призми, при цьому на зовнішній поверхні зазначеного додаткового каркасного елемента виконаний щонайменше один додатковий носій рекламної інформації із світлопроникними панелями.

6. Пристрій за п. 5, який відрізняється тим, що додатковий каркасний елемент виконаний з труби або кутика, або з листового матеріалу, або будь-якого іншого гнутого чи прокатного профілю.

7. Пристрій за одним з пп. 1-6, який відрізняється тим, що принаймні один каркасний елемент містить засіб, що розташований у верхній частині каркасного елемента і несе цільову інформацію, наприклад назву вулиці і номер будинку і/або напрямок та відстань до чи від населеного пункту, і/або інформацію про розташовані поблизу об'єкти, при цьому площа зазначеного засобу, що несе цільову інформацію, становить 0,05-0,15 частини площі каркасного елемента.

8. Пристрій за будь-яким з пп. 5-7, який відрізняється тим, що додатковий каркасний елемент містить засіб, що розташований у верхній частині додаткового каркасного елемента і несе цільову інформацію, наприклад назву вулиці і номер будинку і/або напрямок та відстань до населеного пункту або від нього, і/або інформацію про розташовані поблизу об'єкти, при цьому площа зазначеного засобу, що несе цільову інформацію, становить 0,05-0,15 частини площі додаткового каркасного елемента.

9. Пристрій за будь-яким з пп. 1-8, який відрізняється тим, що принаймні частина каркасного елемента, обернена до дорожнього полотна назустріч руху автотранспорту, містить зображення дорожнього знака, розташоване над носієм рекламної інформації, і площа зображення займає 0,75-0,9 частини каркасного елемента, при цьому рекламна інформація має сигнальний характер.

10. Пристрій за будь-яким з пп. 1-9, який відрізняється тим, що на дошці для оголошень додатково

(13) U

(11) 2475

(19) UA

установлений носій рекламної інформації.

11. Пристрій за будь-яким з пп. 1-10, який відрізняється тим, що містить принаймні одне джерело світла, встановлене всередині каркаса.

12. Пристрій за будь-яким з пп. 1-11, який відрізняється тим, що містить джерело світла, встановлене на дошці для оголошень.

13. Пристрій за будь-яким з пп. 1-12, який відрізняється тим, що каркасні елементи виконані з листового матеріалу і мають вигляд пластин, а носії рекламної інформації мають рамне конструктивне виконання, при цьому між зовнішньою поверхнею пластини, оберненої назустріч руху автотранспорту, і внутрішньою поверхнею відповідного носія рекламної інформації встановлене джерело світла.

14. Пристрій за одним з пп. 5-13, який відрізняється тим, що додатковий каркасний елемент виконаний з листового матеріалу і має вигляд пластини, а носії рекламної інформації мають рамне конструктивне виконання, при цьому між зовнішньою поверхнею додаткової пластини і внутрішньою поверхнею відповідного додаткового носія рекламної інформації встановлене джерело світла.

15. Пристрій за будь-яким з пп. 1-14, який відрізняється тим, що поверхня носія рекламної інформації та/або поверхня дошки для оголошень рівна.

16. Пристрій за будь-яким з пп. 5-15, який відрізняється тим, що поверхня додаткового носія рекламної інформації рівна.

17. Пристрій за будь-яким з пп. 1-14, який відрізняється тим, що поверхня носія рекламної інформації та/або поверхня дошки для оголошень опукла.

18. Пристрій за будь-яким з пп. 5-14, 17, який відрізняється тим, що поверхня додаткового носія рекламної інформації опукла.

19. Пристрій за будь-яким з пп. 1-14, який відрізняється тим, що поверхня носія рекламної інформації та/або поверхня дошки для оголошень увігнута.

20. Пристрій за будь-яким з пп. 5-14, 19, який відрізняється тим, що поверхня додаткового носія рекламної інформації увігнута.

21. Пристрій за будь-яким з пп. 13, 14, який відрізняється тим, що профіль зовнішньої поверхні щонайменше одного носія рекламної інформації повторює профіль поверхні відповідної пластини.

22. Пристрій за будь-яким з пп. 13, 14, 21, який відрізняється тим, що профіль зовнішньої поверхні додаткового носія рекламної інформації повторює профіль зовнішньої поверхні відповідної додаткової пластини.

23. Пристрій за будь-яким з пп. 5-22, який відрізняється тим, що каркасний елемент, обернений назустріч руху автотранспорту, і додатковий каркасний елемент з'єднані між собою жорстко, каркасний елемент, обернений до тротуару, з'єднаний з одним із зазначених каркасних елементів роз'ємно, а з іншим з'єднаний шарнірно, при цьому засіб кріплення каркаса до стовпа виконаний у вигляді хомута, довжина якого достатня для охоплення стовпа, при цьому хомут з'єднаний з каркасними елементами і додатковим каркасним елементом регульовальними засобами для регулювання відстані між стовпом і кожним каркасним елементом, наприклад гвинтовими упорами.

24. Пристрій за будь-яким з пп. 1-23, який відрізняється тим, що каркас містить два встановлені у верхній і нижній його частинах засоби кріплення до стовпа.

25. Пристрій за будь-яким з пп. 1-24, який відрізняється тим, що додатково містить ємність для збору сміття, встановлену на нижній частині каркасного елемента, оберненого до тротуару, при цьому на бічній поверхні ємності виконаний засіб для розміщення на ньому рекламної інформації.

26. Пристрій за п. 25, який відрізняється тим, що ємність для збору сміття розташована так, щоб світло від джерела світла, встановленого на дошці для оголошень, потрапляло на засіб для розміщення на ньому рекламної інформації.

27. Пристрій за будь-яким з пп. 1-26, який відрізняється тим, що на каркасному елементі, оберненому до дорожньої смуги, у місці, що найбільш віддалене від каркасного елемента, оберненого до тротуару, розташований засіб вертикальної розмітки дороги, що має вигляд вертикально розташованої смуги із світловідбивального матеріалу

Корисна модель, що заявляється відноситься до рекламних засобів, зокрема, до пристроїв для зовнішньої реклами, і може бути використана при розміщенні цільової та рекламної інформації вздовж великих магістральних вулиць у містах та вздовж міжміських автострад.

Останнім часом створенню всіляких засобів для візуального представлення інформації, в тому числі і рекламного характеру, приділяється велика увага. З розвитком виробництва та збуту товарів в Україні, враховуючи розвиток і забудову центральних частин міст, кількість місць для розташування носіїв інформації все зменшується, а потреба в засобах для розташування зовнішньої інформації все збільшується. Носії інформації та реклами розташовують на узбіччях та перехрестях

доріг, в місцях зупинки транспорту, на світлофорах або деінде і виконують їх, зокрема, у вигляді щитів (свідчення РФ на корисну модель №6464, МПК G 09 F 15/00, 1998 р., №16219, МПК G 09 F 19/00, 2000 р., патент України на корисну модель №525, МПК G 09 F 15/00, 2000 р.), надаючи їм декоративних та привабливих форм. Відомі також пристрої об'ємної форми для збільшення кількості розташованої на рекламно-інформаційному пристрої інформації, наприклад, у вигляді тригранної призми (патент України на корисну модель №523, МПК G 09 F 19/22, 2000 р., свідчення Росії на корисну модель №2044, МПК G 09 F 7/22, 1996 р.) або циліндра (патент України на корисну модель №592 МПК G 09 F 11/00, G 09 D 1/00, 2000 р.). Відомі пристрої, розташовані вздовж вулиць міста,

не зменшують, а навпаки збільшують засилля узбіччя доріг засобами реклами, які треба обминати під час пересування.

Найбільш близьким до корисної моделі, що заявляється, є інформаційно-реklamний пристрій для вулиць і автострад, що містить опорну стійку, каркас, закріплений на опорній стійці, який складається з трьох каркасних елементів, носії рекламної інформації, розташовані, на кожному з каркасних елементів (свідцтво РФ на корисну модель №21110, МПК G 09 F 15/00, 2001 р.). Опорна стійка виконана у вигляді основи, на якій закріплений каркас. Каркасні елементи розташовані під кутом один до одного з примиканням їх сусідніх бічних сторін, так, що вони утворюють тригранну каркасну конструкцію. Засіб кріплення каркаса до опорної стійки складається з трьох окремих кріпильних елементів, якими закріплена до стійки нижня частина кожного каркасного елемента. Засоби кріплення встановлені зсередини каркаса. Носії рекламної інформації мають вигляд конструкцій із світлопроникними панелями.

Недоліком такого конструктивного вирішення інформаційно-реklamного пристрою є його мала функціональність і непристосованість до потреб людей. Такі пристрої, розташовані в центральних частинах міста вздовж узбіч дорожнього полотна поруч із стовпами, обклеєними приватними оголошеннями та приватною рекламною інформацією, заважають тротуар і заважають пішоходам.

В основу корисної моделі, що заявляється, поставлена задача розширення асортименту існуючих інформаційно-реklamних засобів, які були б багатофункціональними, не заважаючи б тротуар і в яких були б створені умови для розміщення на них приватних об'яв та приватної реклами.

Поставлена задача вирішена так. Інформаційно-реklamний пристрій для вулиць і автострад, як і відомий пристрій містить опорну стійку, каркас, закріплений на опорній стійці, та, принаймні, один носій рекламної інформації із світлопроникними панелями. Каркас містить, щонайменше, два каркасних елементи, розташовані під кутом один до одного, та щонайменше, один засіб кріплення каркаса до опорної стійки, приєднаний зсередини, щонайменше, до одного каркасного елемента. Носій рекламної інформації розташований, принаймні, на частині одного з каркасних елементів. Відповідно до корисної моделі, каркас виконаний таким чином, щоб, принаймні, частина каркасного елемента з розташуванням на ньому носієм рекламної інформації була звернена до дорожньої смуги назустріч руху автотранспорту, а другий каркасний елемент був звернений до тротуару. Зверненням до дороги чи зверненням до тротуару каркасним елементом можна вважати каркасний елемент, поверхня якого може бути оглянута з проїзної частини дороги чи з тротуару, відповідно. Каркасних елементів, звернених до дорожнього полотна, у пристрої може бути один або декілька. У останньому випадку вони стикаються сусідніми бічними поверхнями, зорозв'язуючи єдину поверхню. На каркасному елементі, зверненому до тротуару, встановлена дошка для

оголошень, а опорною стійкою у пристрої є дорожній стовп.

Таке виконання пристрою запобігає несанкціонованому наклеюванню оголошень на стовпи, по-перше закриваючи місця, на яких часто несанкціоноване клеять оголошення, по-друге створює зручне місце для наклеювання оголошень і ознайомлення з ними. З іншого боку встановлення пристрою зменшує кількість об'єктів, розташованих вздовж дорожнього полотна. Стовп одночасно використовується за своїм прямим призначенням, а додатково ще й виконує функції інформаційно-реklamного пристрою.

Відповідно до корисної моделі, каркасні елементи виконані з будь-якого цільного по довжині гнутого чи прокатного профілю, наприклад, труби, кутика чи листового матеріалу, зігнутого під кутом в місці розділу, яке відділяє один каркасний елемент від іншого, з утворенням вертикального ребра розділу. У такому виконанні розділення на каркасні елементи умовне, тому що вони виконані як єдиний цільний каркас, частини якого, тобто каркасні елементи, орієнтовані в різні боки: один - до дорожньої смуги, другий - до тротуару. Каркас також може бути виконаний з окремих каркасних елементів, утворених з будь-якого гнутого чи прокатного профілю, наприклад, труби, кутика чи листового матеріалу, об'єднаних між собою так, що, принаймні, одна бічна сторона каркасного елемента примикає до відповідної бічної сторони сусіднього елемента. При цьому, незалежно від способу утворення каркасних елементів, каркас може мати конструктивне виконання у вигляді замкнутого або розімкнутого контуру. Розімкнутий контур утворений, якщо дві сусідні бічні сторони пластин примикають одна до одної, а дві інші бічні сторони пластин віддалені одна від одної. Замкнутий контур може бути утворений у декількох виконаннях. Замкнутий контур каркаса може бути отриманий, якщо каркасний елемент, звернений до дорожньої смуги, зігнутий під кутом щодо вертикалі з утворенням вертикального ребра, яке відділяє частину каркасного елемента, звернену по руху автотранспорту, і при цьому кожна бічна сторона кожного каркасного елемента примикає до сусідньої бічної сторони сусіднього елемента. На зовнішній поверхні зазначеної частини виконаний, щонайменше, один носій рекламної інформації із світлопроникними панелями. Замкнутий контур каркаса можна також отримати, якщо поруч із двома наявними каркасними елементами встановити додатковий каркасний елемент, який був би звернений до дорожньої смуги в напрямку по руху автотранспорту під кутом до інших каркасних елементів так, щоб бічні сторони його примикали до сусідніх бічних сторін сусідніх каркасних елементів. У такому випадку каркас буде мати вигляд тригранної призми. На зовнішній поверхні зазначеного додаткового каркасного елемента теж може бути виконаний, щонайменше, один додатковий носій рекламної інформації із світлопроникними панелями. Додатковий каркасний елемент, як і каркасні елементи пристрою, можуть бути виконані з труби, кутика, листового матеріалу або будь-якого іншого гнутого чи прокатного профілю.

Розміри носія рекламної інформації і/або дошки для оголошень і/або розміри додаткового носія рекламної інформації (при наявності) можуть бути однакові з розмірами каркасних елементів, а можуть бути меншими за них.

Каркасні елементи пристрою, переважно, містять засоби, кожний з яких розташований у верхній частині каркасного елемента і несе цільову інформацію, при цьому площа зазначеного засобу, що несе цільову інформацію, становить 0,05-0,15 частини площі каркасного елемента. Додатковий каркасний елемент, обернений до дорожньої смуги, теж може містити таку інформацію. Для населених пунктів такою інформацією має бути, наприклад, назва вулиці і номер будинку, і/або інформація про розташовані поблизу об'єкти. Ця інформація спрямована на покращення орієнтації жителями та гостями міст, що без зайвих витрат часу можуть знайти потрібну адресу. У випадку розташування пристрою на міжміських магістралях, такою інформацією може бути зазначення напрямку та відстань до чи від населеного пункту.

Для зменшення кількості об'єктів, встановлюваних зазвичай на узбіччі вздовж дорожнього полотна, принаймні, частина каркасного елемента, звернена до дорожнього полотна назустріч руху автотранспорту, може містити також зображення дорожнього знака, розташоване над носієм рекламної інформації. Площа зображення дорожнього знака займає 0,75-0,9 частини всієї площі каркасного елемента, при цьому, для зосередження уваги водія на зображенні знака, рекламна інформація має носити сигнальний характер. Наприклад, "Азмон. Матила і оливи", або "Купуйте українське". Дорожні знаки, при цьому, переважно, повинні бути інформаційно-вказівними, або знаками сервісу.

Для раціонального використання площі дошки для оголошень, у випадку, коли кількість розташовуваних на ній оголошень невелика, можливе додаткове встановлення на дошці носія рекламної інформації.

Для зручності користування пристроєм у нічний час він містить, принаймні, одне джерело світла, встановлене всередині каркаса. Джерело світла також можливо встановити на дошці для оголошень. У випадку, коли каркасні елементи виконані з листового матеріалу і мають вигляд пластин, а носії рекламної інформації мають рамне конструктивне виконання, джерело світла може бути встановлене між зовнішньою поверхнею пластини, зверненою назустріч руху автотранспорту, і внутрішньою поверхнею відповідного носія рекламної інформації, розташованого на поверхні пластини. Якщо пристрій містить додатковий каркасний елемент у вигляді пластини, а носії рекламної інформації мають рамне конструктивне виконання, то джерело світла теж може бути встановлене між зовнішньою поверхнею додаткової пластини і внутрішньою поверхнею відповідного додаткового носія рекламної інформації. Оскільки пристрій встановлений на стовпі, до якого, зазвичай, підведений струм, встановлення електричних джерел світла технічно нескладне. При цьому досягається додаткове освітлення прилеглої до пристрою території.

Поверхні носія рекламної інформації, додаткового носія рекламної інформації, засобу, що несе цільову інформацію, можуть бути рівними, опуклими або увігнутими, залежно від умов використання та особливостей прилеглої архітектурної забудови чи ландшафту. Якщо каркасні елементи пристрою виконані у вигляді пластин, що мають складний профіль поверхні, зовнішня поверхня носія інформації може повторювати профіль поверхні каркасного елемента.

Переважним є виконання пристрою, в якому каркасний елемент, звернений назустріч руху автотранспорту, і додатковий каркасний елемент з'єднані між собою жорстко своїми сусідніми бічними поверхнями, одна бокова поверхня каркасного елемента, зверненого до тротуару, з'єднана з одним із зазначених каркасних елементів розрізно, а друга з'єднана з додатковим каркасним елементом шарнірно (або навпаки), при цьому засіб кріплення каркаса до стовпа виконаний у вигляді хомута, довжина якого достатня для охоплення стовпа. Хомут з'єднаний з каркасними елементами і додатковим каркасним елементом регулювальними засобами для можливості регулювання відстані між стовпом і кожним каркасним елементом, наприклад, гвинтовими упорами.

Переважно, для збільшення надійності і стійкості закріплення пристрою, каркас містить два засоби кріплення до стовпа, встановлені у верхній і нижній частинах каркаса.

У багатопудних місцях для зручності пішоходів, які зупиняються біля дошки для об'яв чи проходять поруч, у нижній частині каркасного елемента, зверненого до тротуару, встановлена ємність для збору сміття, у при цьому на бічній поверхні ємності виконаний засіб для розміщення на ньому рекламної інформації. Крім збільшення інформативної здатності таке виконання пристрою сприяє підтриманню чистоти в межах його дії, звільняє від необхідності встановлювати спеціальні місткості для сміття на тротуарі та спрощує догляд за ними. При цьому ємність для збору сміття встановлена так, щоб світло від джерела світла, встановленого на дошці для оголошень, потрапляло на засіб для розміщення на ньому рекламної інформації.

Для розширення функціональних можливостей пристрою на каркасному елементі, зверненому до дорожньої смуги, у місці, найбільш віддаленому від каркасного елемента, зверненого до тротуару, розташований засіб вертикальної розмітки дороги, призначений для зорового орієнтування водіїв. Засіб має вигляд вертикально розташованої смуги із світловідбивального матеріалу білого і червоного кольорів.

Суть корисної моделі пояснюється кресленнями, де на фіг.1 наведено схематичне зображення загального вигляду переважного виконання пристрою з каркасом у вигляді тригранної призми; на фіг.2 наведено переріз по А-А на фіг.1. Креслення, як і опис прикладу конкретного виконання інформаційно-рекламного пристрою, наведені лише для ілюстрації заявленої корисної моделі і не обмежують обсяг прав, визначений формулою винаходу.

Інформаційно-рекламний пристрій містить

опорну стійку, якою є стовп 1. На стовпі 1 закріплений каркас 2. Каркас 2 у прикладі конкретного виконання замкнений по периметру і утворений з двох каркасних елементів та додаткового каркасного елемента, конструктивно виконаних у вигляді пластин 3, 4 та 5, відповідно. Пластини 3, 4, 5 розташовані під кутом у 60° одна до одної з примиканням їх сусідніх бічних сторін і утворюють трикутну призму. Пластини 3 і 5 з'єднані між собою жорстко, а пластина 4 одною бічною стороною шарнірно з'єднана з пластиною 3, а інша її сторона примикає до пластини 5 і з'єднана з нею рознімно. Для запобігання несанкціонованому відкриванню каркаса, у місці поєднання пластин 4 і 5 встановлений запиірний засіб.

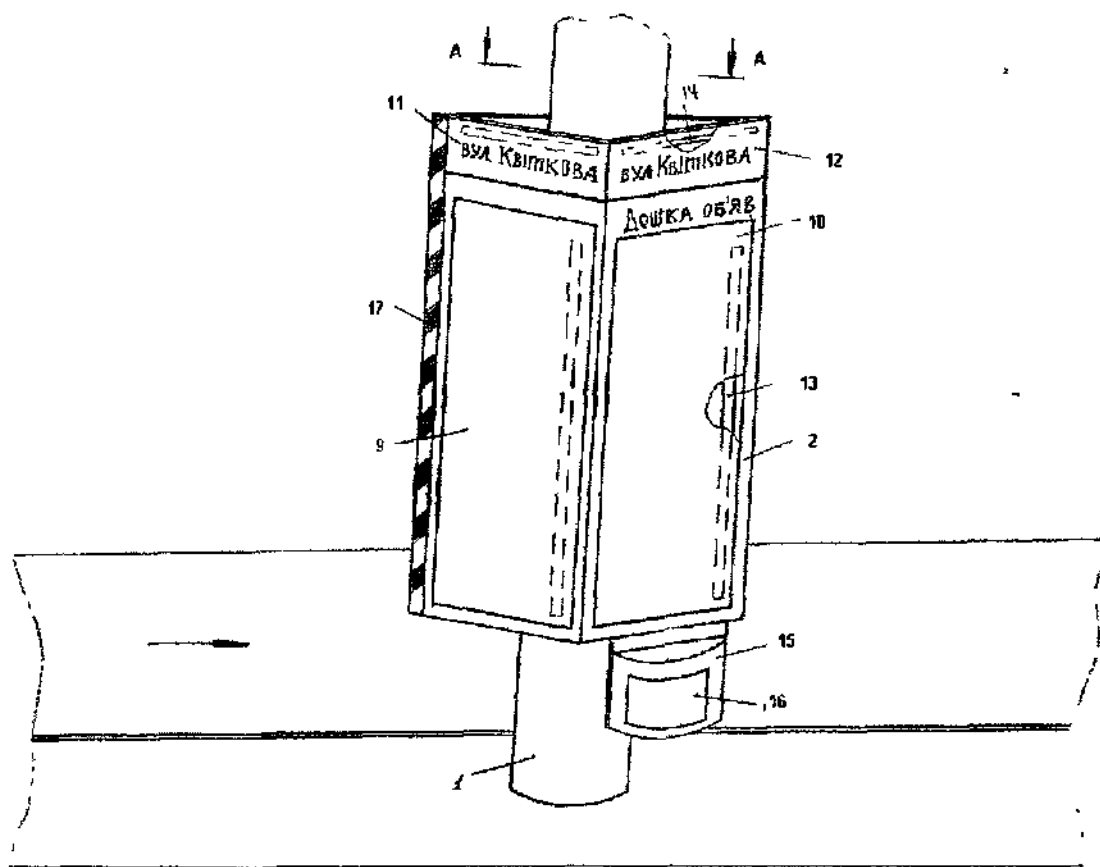
Два засоби 6 кріплення каркаса до стовпа встановлені зсередини каркаса у верхній і нижній його частинах. Засоби кріплення каркаса до стовпа можуть мати будь-яке відоме виконання. В прикладі кожний з засобів 6 виконаний у вигляді трьох струбцин 7, прикріплених до каркасних елементів для затискання між ними стовпа 1. Струбцини мають гвинтову нарізку, встановлені в гвинтові отвори, виконані на виносних елементах 8 каркасних елементів і мають можливість регулювання відстані між стовпом і кожним каркасним елементом. Каркас на стовпі встановлений так, щоб пластина 3 була звернена до дорожньої смуги назустріч руху автотранспорту, а пластина 4 - до тротуару. На пластині 3 встановлений носій 9 рекламної інформації, виконаний у вигляді рамної конструкції зі світлопроникними панелями. Носій 9 може бути встановлений на пластині шарнірно або закріплений гвинтами або будь-яким іншим відомим способом. На другій пластині 4 встановлена дошка 10 для оголошень, поверхня якої покрита липкою плівкою. У верхніх частинах пластин 3 та 5 встановлені засоби 11 та 12, відповідно. Носії рекламної інформації встановлені на пластинах рознімно для заміни рекламних аркушів з інформацією. Засоби 11 та 12 встановлені нерознімно, тому що інформація, яку вони несуть, незмінна або змінюється рідко. Засоби 11 та 12 можуть мати будь-яке традиційне виконання. Площа поля, яке займає кожний з засобів 11 та 12, повинна бути в межах 0,05-0,15 частини площі відповідної пластини. Більший розмір недоцільний, бо зменшує площу поля для рекламної інформації, менший буде мати погану розрізняльну здатність. Іноді, при можливості, засіб рекламної інформації може бути виконаний значно меншим за пластину 3, а в центральній частині пластини 3 над рекламною інформацією може бути розташований засіб із зображенням дорожнього знака. Площа зображення становить 0,75-0,9 частини всієї площі пластини. Рекламна інформація при цьому має сигнальний характер.

Всередині каркаса між пластинами 3 та 5 і внутрішньою поверхнею відповідного носія рекламної інформації встановлені люмінесцентні лампи 13. Подібні лампи 14 встановлені також у засобах 11 та 12. Лампа 13 встановлена також на дошці 10. Під дошкою на кронштейнах встановлена ємність 15 для збору сміття, приєднана до нижньої

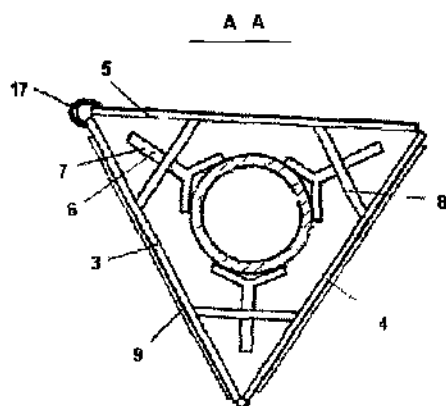
частини пластини 4. На бічній поверхні ємності виконаний засіб 16 для розміщення на ньому рекламної інформації. Таким засобом може бути карман з прозорого матеріалу або будь-який інший відомий засіб закріплення рекламної листівки. Світло від лампи спрямоване так, щоб освітлювати поверхню дошки оголошень і поверхню засобу 16. На каркасі між пластинами 3 і 5 розташований засіб вертикальної розмітки дороги, що має вигляд вертикально розташованої смуги 17 із світловідбивального матеріалу білого і червоного кольору.

Встановлюють інформаційно-рекламний пристрій таким чином. Відводять пластину 4 від пластини 5, розкриваючи каркас 2 та засоби 6 кріплення. Через утворений отвір охоплюють каркасом стовп 1, з'єднують пластини 4 і 5 та притискають струбцинами 7 каркас до стовпа. Засоби 11 та 12, з попередньо розташованою на них інформацією встановлені в процесі збирання пристрою, як і смуга 17 із світловідбивального матеріалу, що встановлена у місці стику пластин 3 і 5 та носії 9 рекламної інформації. Встановлюють ємність 15 для збору сміття. Підключають напругу від стовпа 1 до ламп 13, 14. Закладають у носії 9 засоби реклами. Якщо носіями рекламної інформації є паперові аркуші, носії 9 мають притискачі рекламних засобів до внутрішньої поверхні носія рекламної інформації будь-якого відомого конструктивного виконання. Пристрій готовий для використання.

Пристрій зручний у користуванні для пішоходів, які крім отримання ними певної рекламної інформації, можуть легко визначитись щодо місцевості, назви вулиць, нумерації будинків, розташування певних закладів у цій місцевості, а також можуть розмістити своє оголошення на дошці для оголошень чи ознайомитись з оголошеннями інших осіб. При цьому можна тут же звільнитись від зайвого сміття, викинувши його у спеціальну ємність, та отримати додаткову інформацію, розташовану на ємності. Зручно користуватись пристроєм водіям, які крім орієнтації і рекламної інформації, у вечірні і нічні години, можуть легко визначити межі дорожнього полотна. Зручно користуватись ним бригаді обслуговування узбіч доріг. Наявність спеціальної дошки для оголошень відкидає потребу зчищати оголошення з стовпів, а наявність ємності для сміття робить територію узбіч доріг чистішими. Зчистити оголошення з дошки для оголошень можна легко і зручно, знявши липку плівку, яка покриває дошку, разом з нанесеними на неї оголошеннями. А для видалення сміття слід підставити під поворотом встановлену ємність мішок для сміття, повернути ємність порожньою вниз. Пристрій є додатковим джерелом світла для всіх користувачів. Через свою багатофункціональність пристрій сприяє звільненню узбіч доріг від однофункціональних предметів, таких як місткості для сміття, окремі рекламні засоби, окремі дорожні знаки, окремі стовпи тощо, робить тротуари просторими, зручними та охайними.



Фиг. 1



Фиг. 2