



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1193097** **A**

(51) 4 В 66 С 1/34

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3742327/29-11

(22) 22 05 84

(46) 23 11 85 Бюл. № 43

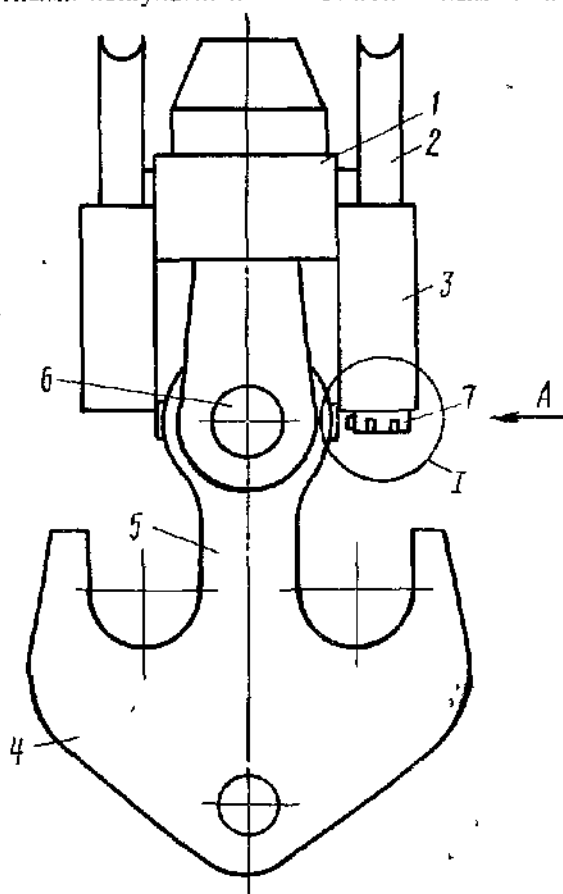
(72) С. А. Матюшин, В. Д. Маслов
и Г. И. Рудак

(53) 621 86 061 (088 8)

(56) Авторское свидетельство СССР
№ 680975, кл. В 66 С 1/34, 1978

(54) (57) 1 КРЮКОВАЯ ПОДВЕСКА, со-
держащая траверсу, установленные на ней
поворотные блоки с защитными кожухами и

крюк, хвостовик которого закреплен с воз-
можностью поворота на оси, отличающаяся
тем, что с целью повышения безопасности
эксплуатации путем исключения свободного
поворота крюка и ограничения отклонения
его от вертикальной оси, она снабжена закре-
пленной на одном из кожухов коробчатой
направляющей, размещенным внутри нее под-
вижным в горизонтальной плоскости штоком
и смонтированным на теле крюка упором,
выполненным с пазом для захода штока



Фиг.1

09 **SU** (11) **1193097** **A**

2. Подвеска по п.1, отличающаяся тем, что она снабжена установленным на штоке стержнем со стопором на одном из концов.

3. Подвеска по пп. 1 и 2, отличающаяся тем, что стопор стержня представляет собой шайбу, закрепленную эксцентрично оси симметрии стержня, а коробчатая направляющая выполнена с фигурным и двумя овальными пазами соответственно для продольно-поперечного перемещения стержня и размещения стопорной шайбы.

4. Подвеска по п.3, отличающаяся тем, что шток выполнен с радиальным отверстием, в котором расположен с возможностью сво-

бодного перемещения стержень, другой конец которого отогнут под прямым углом, а шток со стороны шайбы выполнен с выемкой для последней.

5. Подвеска по п.1, отличающаяся тем, что шток подпружинен относительно коробчатой направляющей.

6. Подвеска по пп.1 и 2, отличающаяся тем, что стопор представляет собой отогнутый под прямым углом конец стержня.

7. Подвеска по п.4, отличающаяся тем, что коробчатая направляющая выполнена с двумя продольными пазами для перемещения стопорящего конца стержня.

Изобретение относится к подъемно-транспортному оборудованию.

Цель изобретения — повышение безопасности эксплуатации путем исключения свободного проворота крюка и ограничения отклонения его от вертикальной оси при технологических операциях.

На фиг.1 изображена предлагаемая крюковая подвеска, общий вид; на фиг.2 — вид А на фиг.1; на фиг.3 — узел I на фиг.1; на фиг.4 — вид Б на фиг.3; на фиг.5 — вид В на фиг.2; на фиг.6 — фиксирующее приспособление со штоком, подпружиненным относительно корпуса, общий вид; на фиг.7 — вид Г на фиг.6.

Крюковая подвеска содержит траверсу 1 с установленными на ней поворотными блоками 2 с защитными кожухами 3, крюком 4, хвостовик 5 которого подвижно закреплен на вращающейся оси 6. В нижней части одного из кожухов 3 установлено фиксирующее приспособление 7, содержащее корпус 8 с размещенным внутри него с возможностью передвижения в горизонтальной плоскости штоком 9. На теле крюка 4 смонтирован упор 10, выполненный с пазом 11 для захода штока 9. На штоке 9 фиксирующего приспособления 7 установлена ручка 12, на одном конце которой эксцентрично оси симметрии закреплена овальная стопорная шайба 13. В корпусе 8 фиксирующего приспособления 7 выполнены три паза: первый 14 (фигурный), второй 15 и третий 16 (овальные) для размещения стопорной шайбы 13. Шток 9 выполнен с радиальным отверстием 17, в котором расположена ручка 12 с возможностью свободного перемещения, второй конец ручки 12 отогнут под прямым углом, и с нишей 18, выполненной со стороны шайбы 13.

Шток 9 может быть выполнен подпружиненным пружиной 19 относительно корпуса 8, тогда ручка 12 выполнена с концами, отог-

нутыми под прямым углом, а корпус 8 фиксирующего приспособления 7 выполнен с двумя продольными пазами

5 Позициями I, II, III, IV обозначены различные положения ручки.

Крюковая подвеска работает следующим образом.

10 В траверсе 1, свободно вращающейся вокруг своей оси и установленной в блоках 2, взаимодействующих с канатной системой, установлен крюк 4, хвостовик 5 которого подвижно закреплен на вращающейся оси 6.

15 Крюк 4 вращается в траверсе 1 вокруг вертикальной оси, а подвижное закрепление его на вращающейся оси 6 позволяет ему отклоняться от вертикальной оси

20 При необходимости исключить эти перемещения во время технологических и рабочих операций ручку 12, установленную на штоке 9 фиксирующего приспособления 7, поворачивают в позицию IV (фиг.3 и 4) так, чтобы стопорная шайба 13 совпала с овальным пазом 15 в корпусе 8. Затем ручкой 12, перемещая ее в радиальном отверстии 17 штока 9, втягивают опорную шайбу 13 через паз 15 в корпус 8 в нишу 18 штока 9, после чего ручку 12 по фигурному пазу 14 переводят во второе положение. Шток 9 своим свободным концом входит в паз 11 упора 10, смонтированного на теле крюка 4.

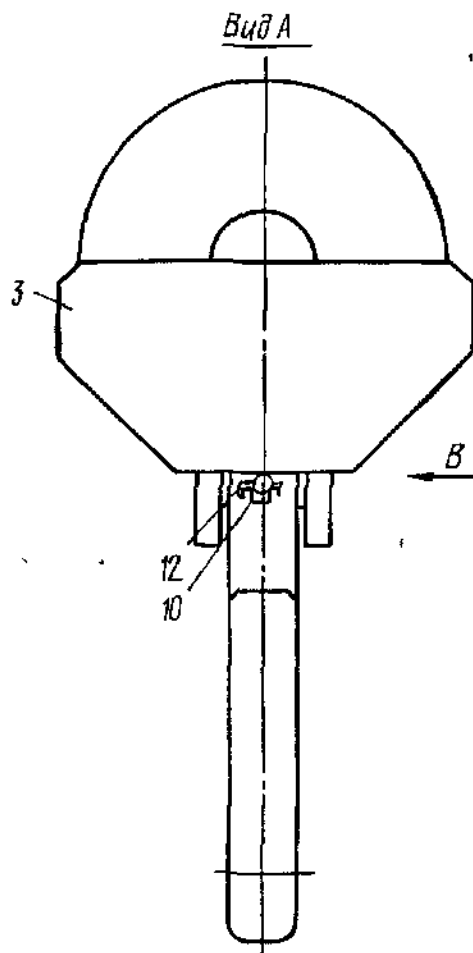
25 После этого ручкой 12 выводят стопорную шайбу 13 из ниши 18 и корпуса 8 через овальный паз 16 и поворачивают в исходное положение, тем самым предохраняя шток 9 от самопроизвольного расstopорения крюка 4. Овальный в вертикальной плоскости паз 11 упора 10 позволяет для безопасности работы несколько отклоняться крюку 4 от вертикальной оси

30 Если в фиксирующем приспособлении 7 шток 9 выполнен подпружиненным пружиной 19 относительно корпуса 8, то последо-

40

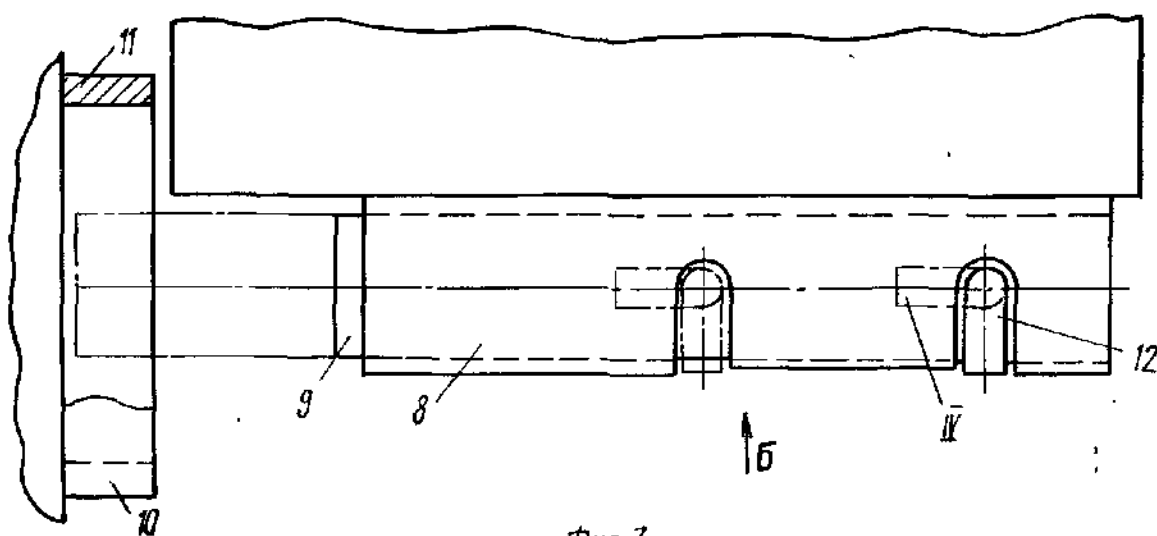
вательно переводя ручку 12 в позицию I и позицию III и выводя стопорящий конец из зацепления с корпусом 8 через паз, заводят

его в нишу 18 штока 9, который под действием пружины 19 свободным концом заходит в паз 11 упора 10

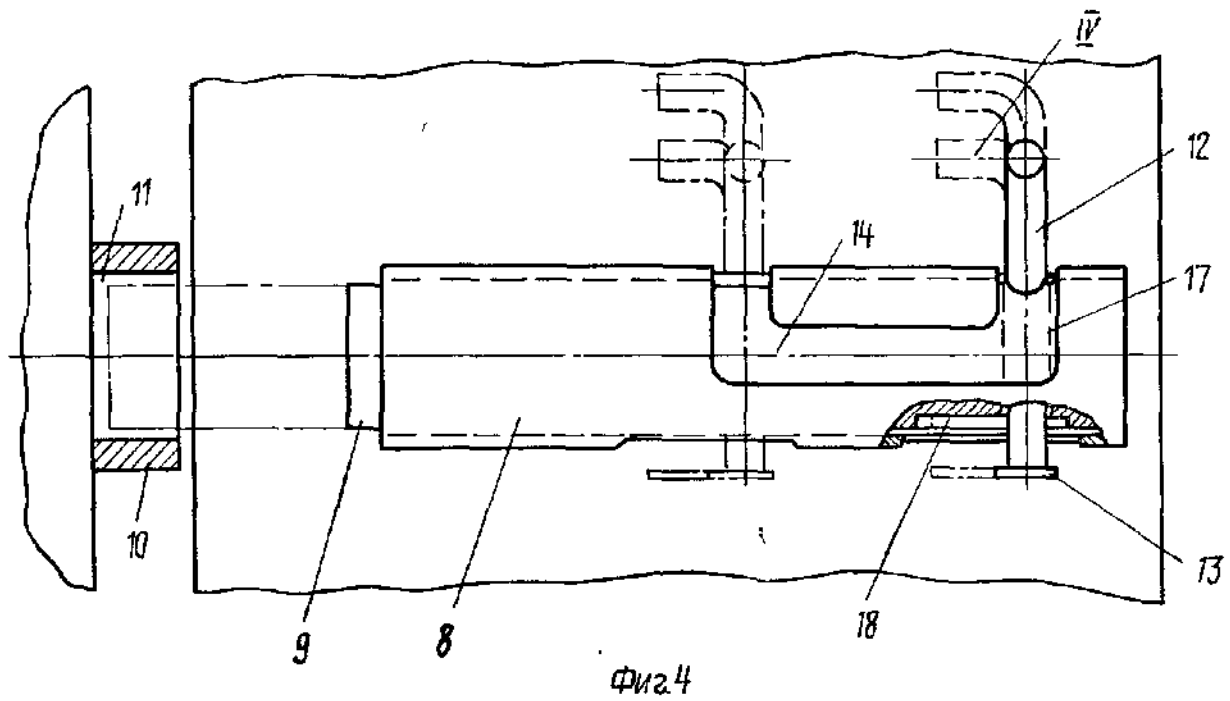
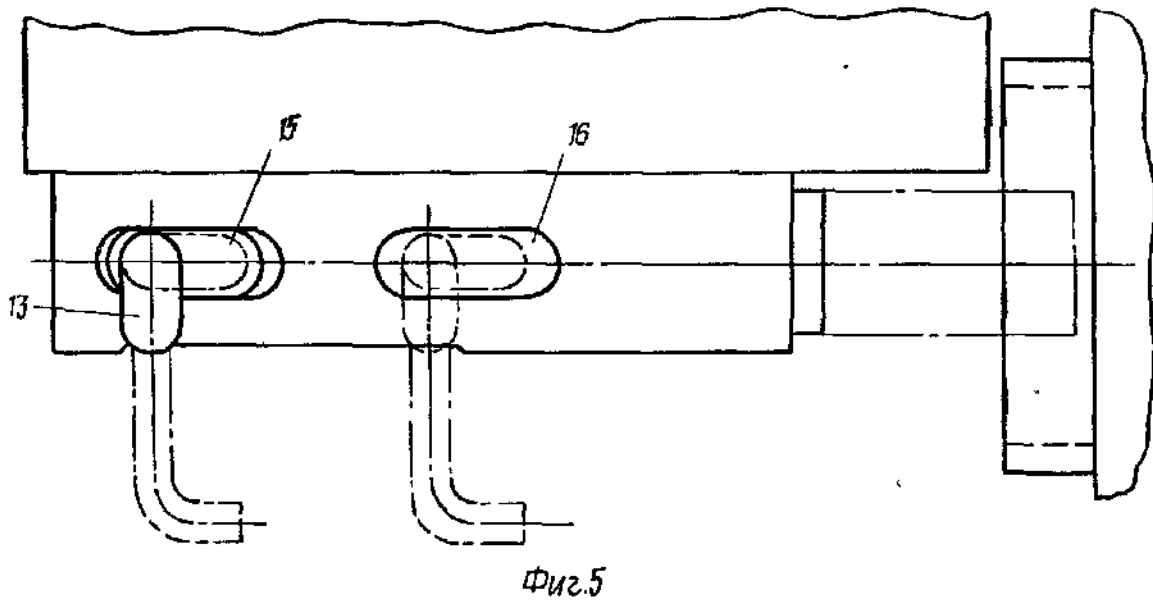


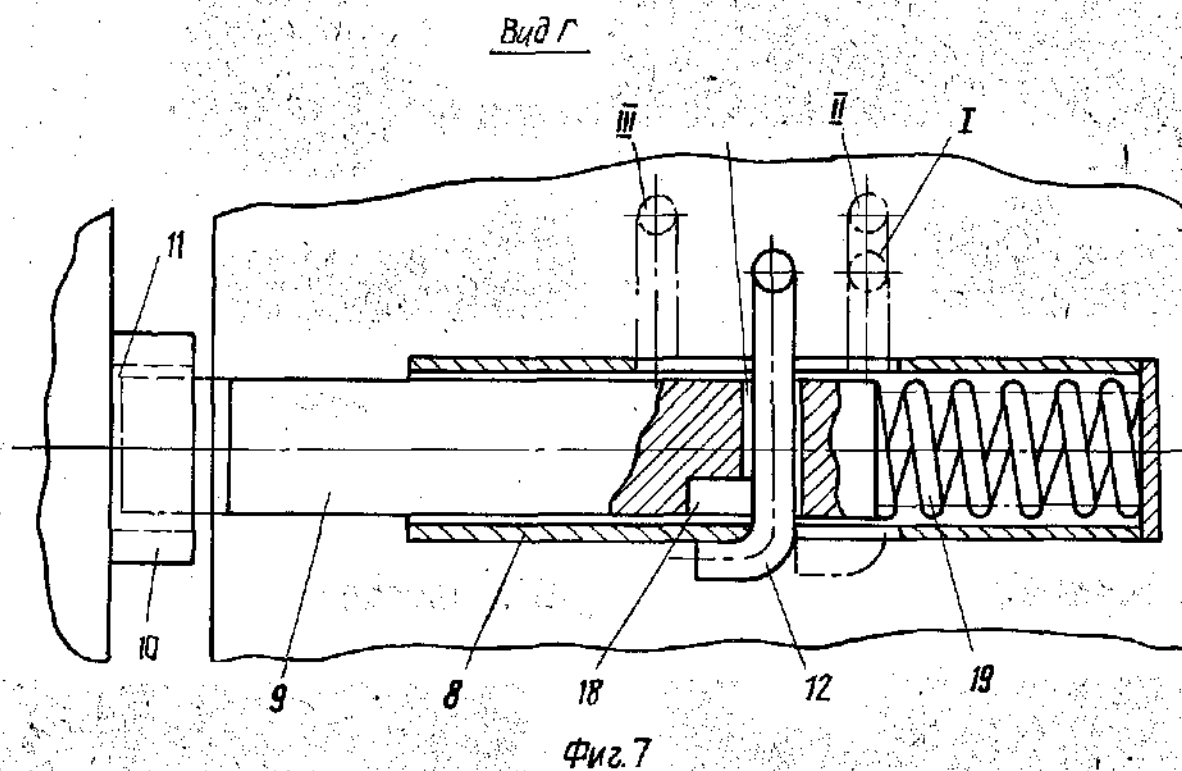
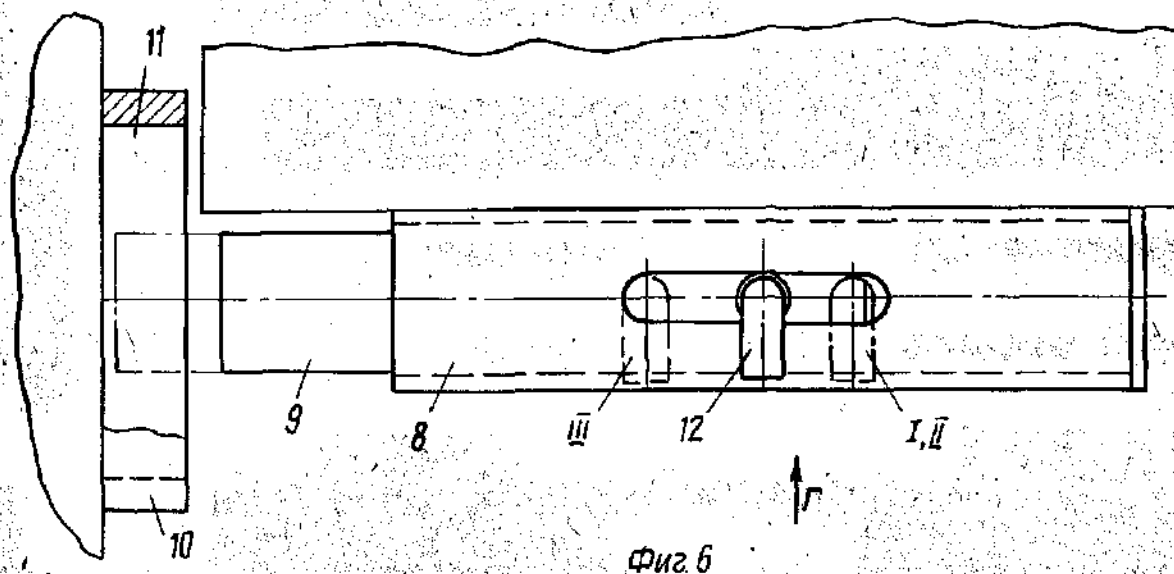
Фиг 2

I



Фиг 3

Вид БВид В



Редактор А. Сабо
Заказ 7223/23

Составитель О. Петрова
Техред И. Верес
Тираж 803

Корректор О. Максимишинцев
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб. д. 4/5
Филиал ПНИП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4

