



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **91086** (13) **U**
(51) МПК (2014.01)
B63B 7/00

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2013 14326	(72) Винахідник(и): Березовський Юрій Вікторович (UA)
(22) Дата подання заявки: 09.12.2013	(73) Власник(и): Березовський Юрій Вікторович, вул. Київська, 139/2, кв. 4, м. Сімферополь, 95050 (UA)
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 25.06.2014	(74) Представник: Самусевич Людмила Василівна, реєстр. №44
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 25.06.2014, Бюл.№ 12	

(54) НАДУВНИЙ ЧОВЕН

(57) Реферат:

Надувний човен містить носову та кормову частини, еластичне днище, накладні елементи, два симетричних борти, що сходяться у носовій та кормовій частинах та розділені внутрішніми перемичками на герметичні відсіки і оснащені клапанами наповнення. Надувний човен має щонайменше одне гальмо з еластичної тканини, виконане у вигляді кишені і закріплене знизу днища відкритою стороною у напрямку кормової частини.

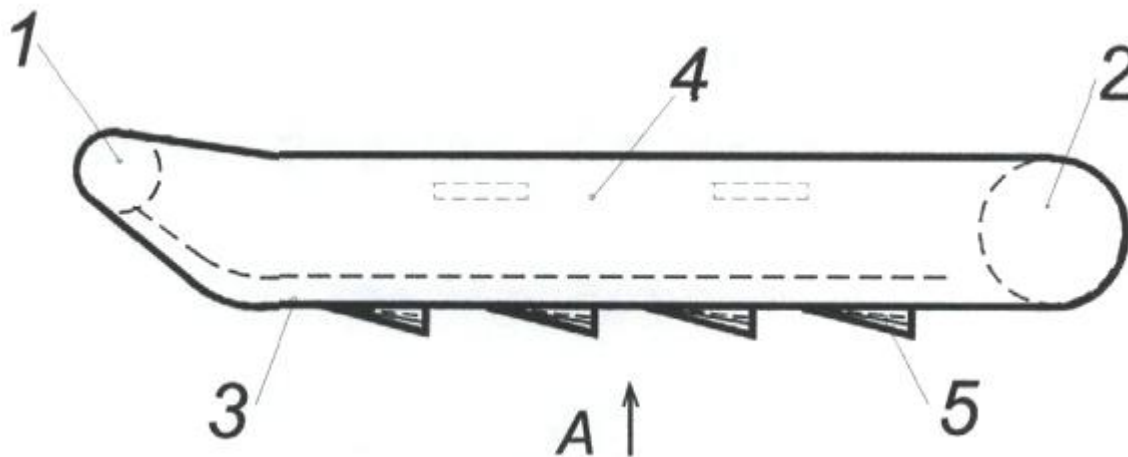


Fig. 1

UA 91086 U

Корисна модель належить до суднобудування, зокрема конструкцій надувних човнів, виготовлених з еластичних прогумованих тканин або багатошарових армованих ПВХ-тканин.

Найближчим аналогом корисної моделі було вибрано конструкцію надувного човна, описаного у винаході "Надувная лодка и способ ее изготовления" (патент РФ 2250176, В63В 7/08).

Надувний човен містить носовий та кормовий кінці, два симетричних борти, що сходяться у носовому та кормовому його кінцях, які розділені внутрішніми перемичками на герметичні відсіки, постачені клапанами наповнення; еластичне днище і накладні елементи, причому кожний борт виконаний із різної конфігурації заготовок з криволінійними поздовжніми і прямолінійними поперечними кромками. На кожному борту встановлено по два клапана наповнення. Еластичне днище прикріплене до бортів за допомогою щонайменше одного на кожний відсік кутка, одна сторона якого прикріплена до нижньої частини відсіку, інша сторона прикріплена до днища.

Ознаками найближчого аналога, що збігаються з суттєвими ознаками корисної моделі, є наявність у надувному човні носової та кормової частин, еластичного днища, накладних елементів, двох симетричних бортів, що сходяться у носовій та кормовій частинах, розділені внутрішніми перемичками на герметичні відсіки та постачені клапанами наповнення.

Технічним результатом корисної моделі є підвищення морехідності човна і безпеки користування ним.

Причинами, що перешкоджають досягненню технічного результату, є такі недоліки найближчого аналога. При сильному та/або поривчастому зустрічному вітрі човна за найближчим аналогом без перешкод відносить назад, затрудняючи рух вперед, тобто знижує морехідність човна, та створюючи небезпека бути віднесеним від берега на значну відстань на морі і крупних водоймищах.

Технічною задачею корисної моделі є вдосконалення конструкції надувного човна, яке дозволить усунути недоліки аналога.

Поставлена технічна задача вирішена тим, що надувний човен, який містить носову та кормову частини, еластичне днище, накладні елементи, два симетричних борти, що сходяться у носовій та кормовій частинах, розділені внутрішніми перемичками на герметичні відсіки та оснащені клапанами наповнення, згідно з корисною моделлю, додатково оснащений щонайменше одним гальмом з еластичної тканини, виконаним у вигляді кишені і закріпленим знизу днища відкритою стороною у напрямку кормової частини. Згідно корисній моделі гальмо виконане з центральною вставкою. Згідно з корисною моделлю, гальмо закріплене до днища накладними кутками за допомогою клею або термічного зварювання. Згідно з корисною моделлю, частина гальма, звернена до носової частини човна, виконана з отвором.

Причинно-наслідковий зв'язок між сукупністю ознак, що заявляються, та технічним результатом існує такий. Використання всіх суттєвих ознак дозволить одержати очікуваний технічний результат.

Корисна модель проілюстрована графічним матеріалом, де на фіг. 1 показаний вид збоку на надувний човен; на фіг. 2 - вид знизу (вид А фіг. 1) на надувний човен; на фіг. 3 - переріз А-А фіг. 2, схематично; на фіг. 4 - переріз Б-Б фіг. 2, схематично.

Надувний човен включає носову 1, кормову 2 частини, еластичне днище 3, накладні елементи (на фігурах не показані), два симетричних борти 4, що сходяться у носовій 1 та кормовій 2 частинах, розділені внутрішніми перемичками на герметичні відсіки (на фігурах не показані) та оснащені клапанами наповнення (на фігурах не показані). Знизу днища 3 розміщені наприклад чотири гальма 5, що виконані з еластичної тканини у вигляді кишені і закріплені знизу днища 3 відкритою стороною 6 у напрямку кормової частини 2. Гальмо 5 виконане наприклад у вигляді трикутника 7, сполученого з днищем 3 за допомогою кутків 8, наприклад професійним поліуретановим клеєм iboat 4025.

Гальмо 5 виконане з трикутною центральною вставкою 9, приєднаною до трикутника 7 за допомогою клею або термічного зварювання. Кінцева частина (на фіг. не позначена) трикутника 7, звернена до носової частини 1 човна, може бути виконана з отвором.

Зустрічний вітер відносить надувний човен з гальмом 5 у вигляді кишені назад, при цьому трикутник 7 зі центральною вставкою 9 розправляється і наповнюється водою, створюючи опір.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

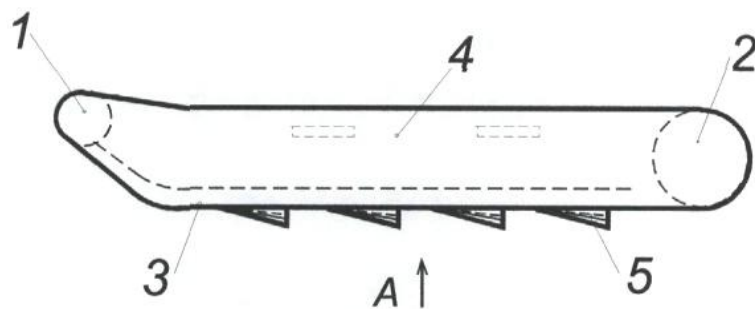
1. Надувний човен, який містить носову та кормову частини, еластичне днище, накладні елементи, два симетричних борти, що сходяться у носовій та кормовій частинах та розділені внутрішніми перемичками на герметичні відсіки і оснащені клапанами наповнення, який

відрізняється тим, що додатково оснащений щонайменше одним гальмом з еластичної тканини, виконаним у вигляді кишені і закріпленим знизу днища відкритою стороною у напрямку кормової частини.

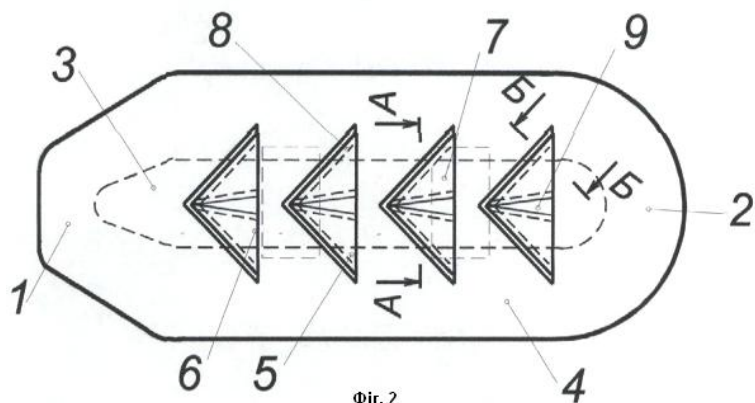
2. Надувний човен за п. 1, який **відрізняється** тим, що гальмо виконане з центральною вставкою.

3. Надувний човен за п. 1, який **відрізняється** тим, що гальмо закріплене до днища накладними кутками за допомогою клею або термічного зварювання.

4. Надувний човен за п. 1, який **відрізняється** тим, що частина гальма, звернена до носової частини човна, виконана з отвором.

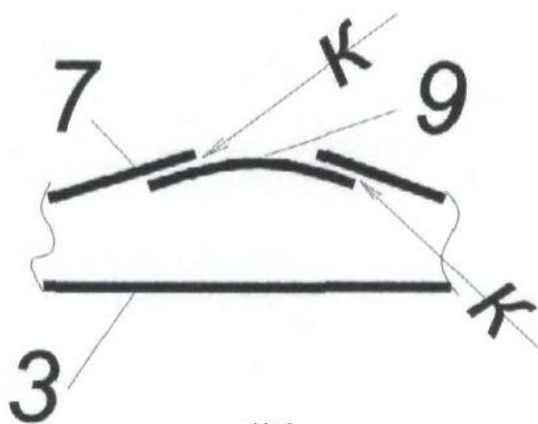


Фіг. 1
Від А

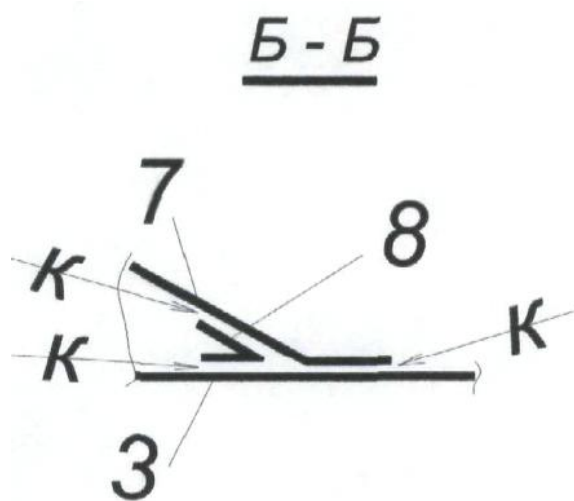


Фіг. 2

A - A



Фіг. 3



Фіг. 4

Комп'ютерна верстка А. Крижанівський

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601