



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11)

1465355

A 1

(50) 4. В 65 В 69/00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4285398/28-13

(22) 15.07.87

(46) 15.03.89. Бюл. № 10

(71) Украинский научно-исследовательский
институт механизации и электрификации
сельского хозяйства

(72) Ю. Н. Шраменко, А. С. Барановский,
И. П. Масло и С. П. Тимошенко

(53) 621.798.34 (088.8)

(56) Авторское свидетельство СССР

№ 1121190, кл. В 65 В 69/00, 1984.

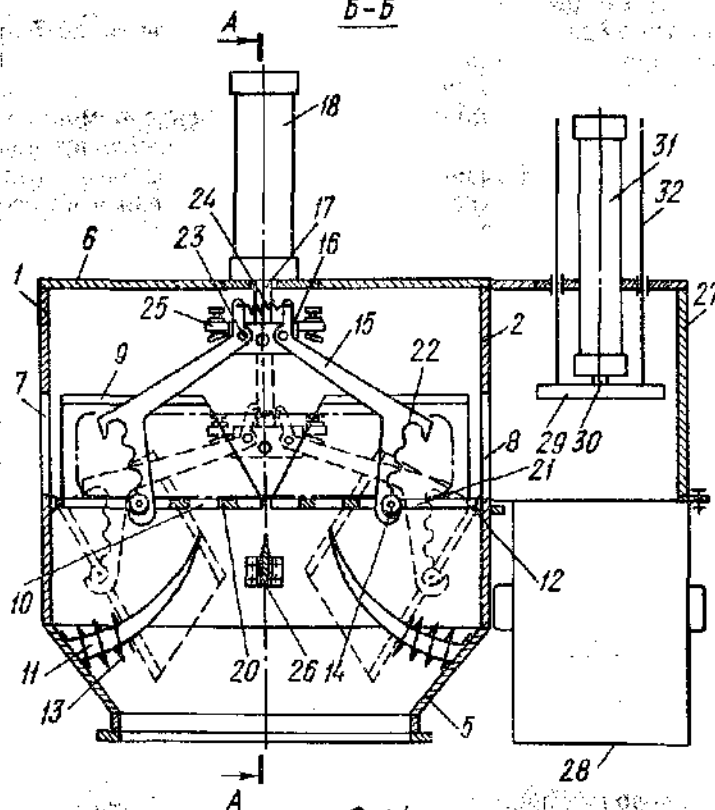
Авторское свидетельство СССР

№ 667457, кл. В 65 В 69/00, 1978.

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ РАСТАРИВАНИЯ
МЕШКОВ С СЫПУЧИМ МАТЕРИАЛОМ

(57) Изобретение относится к области по-
грузочно-разгрузочных работ и может быть
использовано в сельскохозяйственной, пище-
вой и других отраслях народного хозяйст-
ва. Целью изобретения является повышение
надежности работы. Изогнутые рычаги 15
опускаются штоком 17 цилиндра 18. Находя-
щийся в лотках 9 мешок разрезается но-
жом 26 пополам, одновременно удерживаясь
захватами 11. После контакта с упорами 25
рычаги 15 продолжают перемещаться вниз,
при этом волнообразные участки 22 взаимо-
действуют с пальцами 14, обеспечивая виб-
рацию лотков 9, поджатых к пружинам 13
2 ил.

Б-Б



(19) **SU** (11) **1465355** **A 1**

РИФ-К



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1437381 A1

(51) 4 C 10 B 39/14

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4195726/25-26

(22) 31.12.86.

(46) 15.11.88. Бюл. № 42

(71) Днепродзержинский вагоностроительный завод им. газеты "Правда"

(72) В.Н.Кучер, Г.Р.Рейман
и Г.Д.Жовтобрюх

(53) 662.741 (088.8)

(56) Авторское свидетельство СССР
№ 998491, кл. C 10 B 39/14, 1981.

(54) КОКСОТУШИЛЬНЫЙ ВАГОН

(57) Изобретение относится к коксохимическому оборудованию. Цель - снижение потерь мелких составляющих кокса при транспортировании и уменьшение загрязнений окружающей среды. Вагон содержит наклонный пол, перед-

ние и торцовые фермы и затворы, имеющие нижние продольные обвязки. Обвязки ориентированы к плоскости пола наклонно и образуют с полом щелевой зазор клинообразного сечения. Между полом и затворами на обвязках закреплены продольные уплотнительные элементы, перекрывающие щелевой зазор со стороны пола. Продольные уплотнительные элементы выполнены с открытым к наружной стороне вагона сечением, установлены на обвязках затворов с технологическим зазором и имеют на сопрягаемой с затвором полке поперечные отверстия-пазы для крепления к обвязкам с возможностью поперечного перемещения. 1 з.п.ф-лы, 3 ил.

РПФ-К

(19) SU (11) 1437381 A1

Изобретение относится к коксохимической промышленности и касается технологического оборудования коксовых цехов с мокрым способом тушения кокса, в частности вагонов для тушения кокса.

Цель изобретения - снижение потерь мелких составляющих кокса.

На фиг.1 показан общий вид коксотушильного вагона, вид спереди; на фиг.2 - разрез А-А на фиг.1; на фиг.3 - узел I на фиг.2.

Коксотушильный вагон состоит из рамы 1, ходовых тележек 2 и металлоконструкции коксоприемного кузова, включающей наклонный пол 3, торцовые фермы 4, передние фермы 5 и затворы 6. Указанные элементы футерованы металлическими плитами 7 и 8. Каждый из двух затворов 6 имеет нижнюю продольную обвязку 9, одна из полок которой ориентирована к плоскости пола 3 (плит 7) наклонно и образует с полом щелевой зазор 10 клинообразного сечения. Между полом 3 и затвором 6 на обвязках с помощью болтов 11 и дистанционных шайб 12 закреплены продольные уплотнительные элементы 13, которые перекрывают зазор 10. В нижней части, т. е. со стороны наклонного пола, уплотнительные элементы 13 выполнены открытого к наружной стороне вагона сечения и имеют на сопрягаемой с затвором полке поперечные отверстия-пазы 14 для болтового закрепления к продольным обвязкам 9. Дистанционные шайбы 12, установленные между обвязками 9 и уплотнительными элементами 13, обеспечивают необходимый технологический зазор 15 (фиг.3) для стока воды при тушении кокса.

Для устранения зазоров между полом 3 (плитами 7) и уплотнительным элементом 13, последний перемещают в отверстиях-пазах 14 вверх по плитам 7 до соприкосновения с ними, что обеспечивается необходимой наклонной ориентацией полки нижней продольной обвязки 9. Отсутствие зазора между плитами 7 и уплотнительным элементом 13 и наличие зазора 15 между уплотнительным элементом и продольной обвязкой 9 создают необходимый лабиринт

для удержания коксовой мелочи и пыли, а также обеспечивают свободный сток технологической воды и вымывание задержанных частей груза.

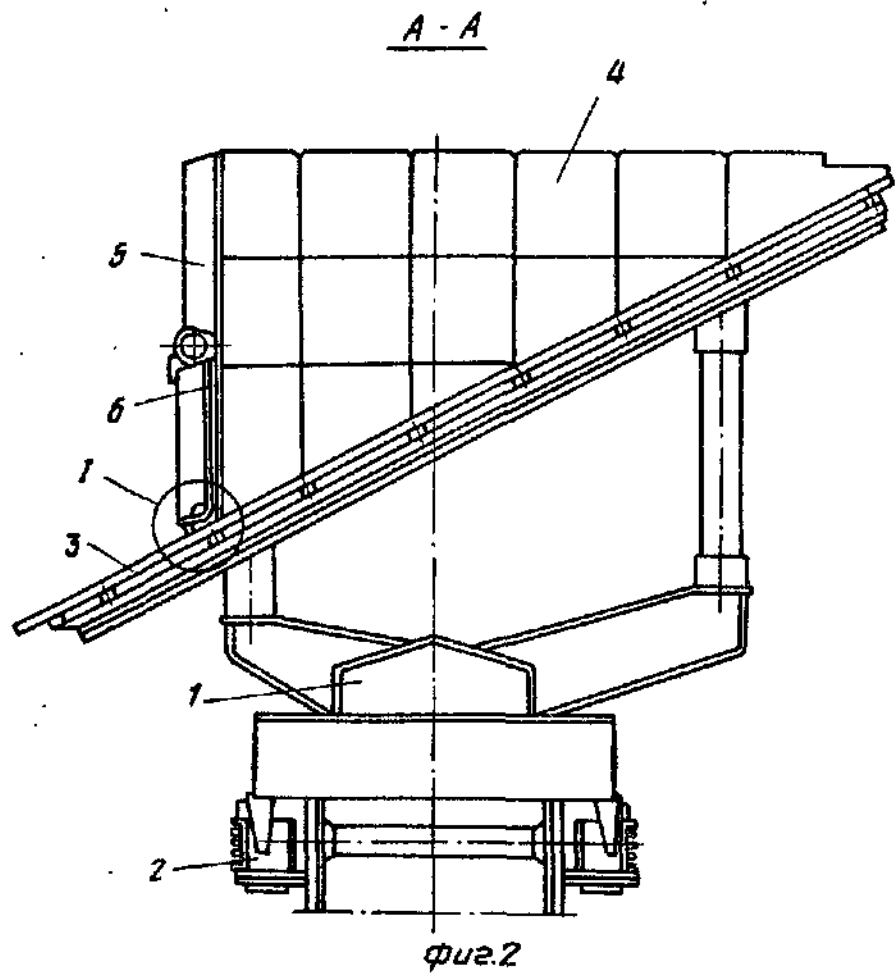
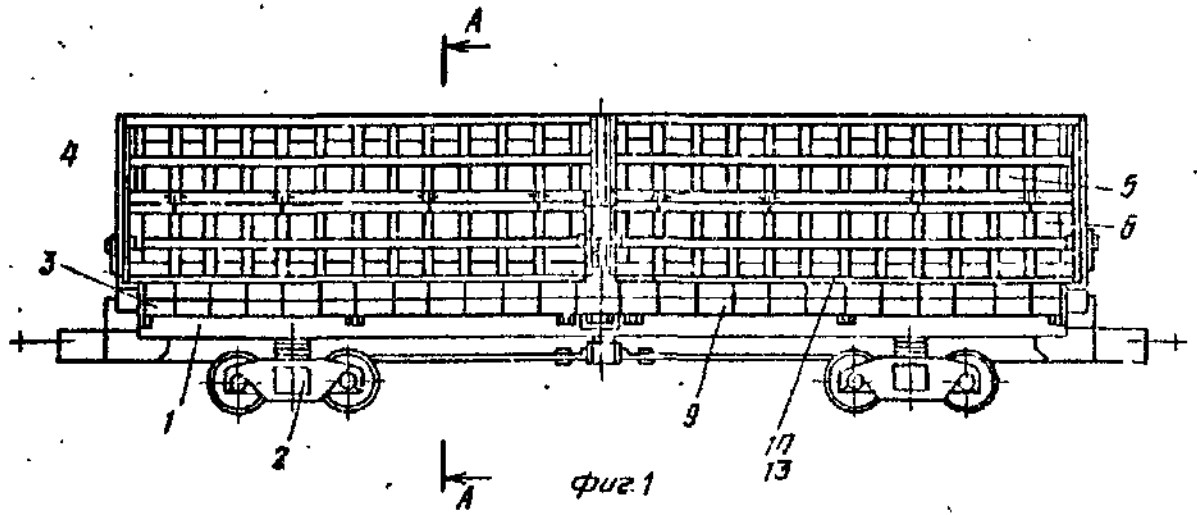
При заполнении коксоприемного кузова раскаленным коксом и при транспортировании кокса уплотнительные элементы 13 перекрывают клинообразные щелевые зазоры 10 в их нижней части (со стороны наклонного пола 3) и просыпанию мелких составляющих кокса за пределы вагона. При образовании зазора за счет термодформации металлоконструкции пола и затворов и возможного просыпания пыли и мелких составляющих кокса, уплотнительные элементы 13 при межцикловых остановках вагона перемещают в отверстиях-пазах 14 и закрепляют болтовым соединением 11, что устраняет зазор со стороны наклонного пола.

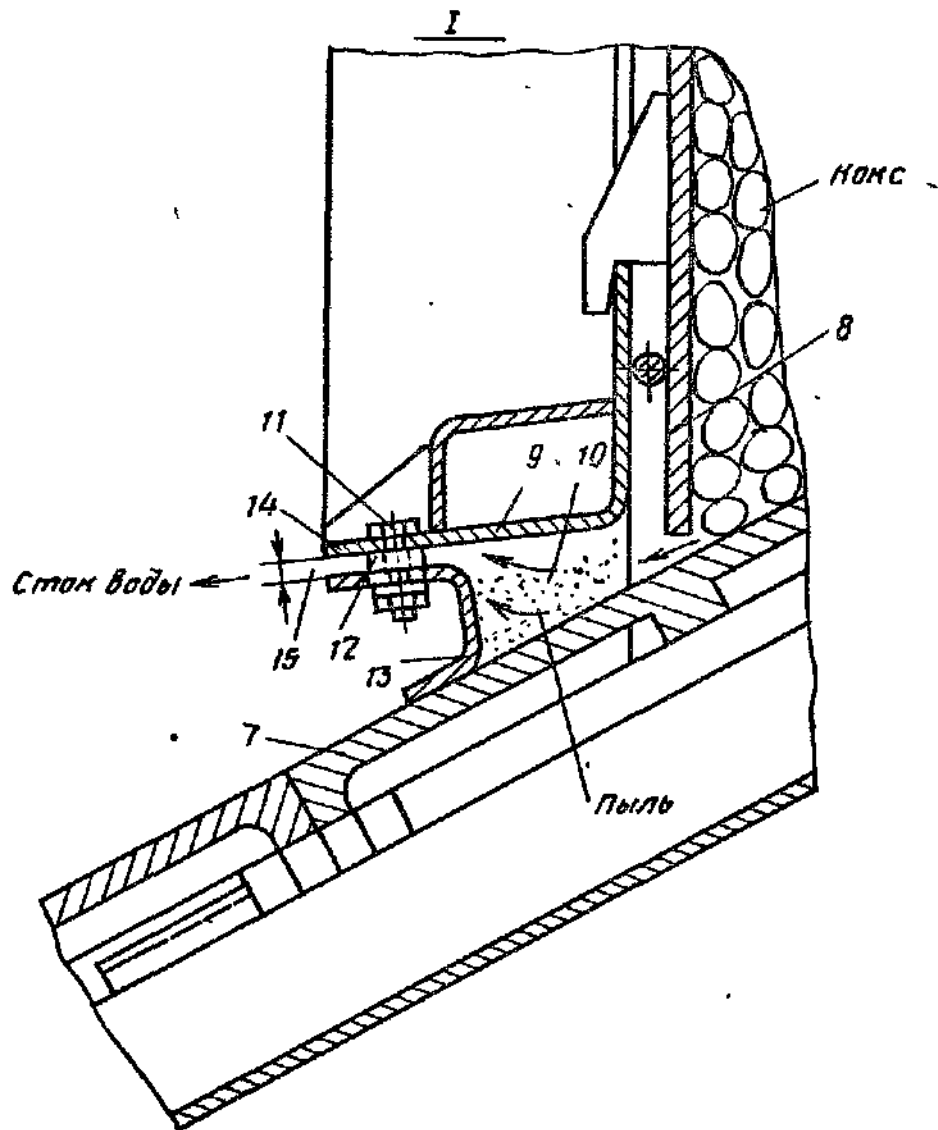
Использование изобретения позволяет уменьшить потери мелких составляющих кокса за один рейс (коксовыдачу) на 8-10 кг и использовать их в дальнейшем переделе после смывания водой при тушении кокса.

30 Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

1. Коксотушильный вагон, содержащий наклонный пол, передние и торцовые фермы и затворы, имеющие нижние продольные обвязки, отличающийся тем, что, с целью снижения потерь мелких составляющих кокса, нижние продольные обвязки затворов ориентированы к плоскости пола наклонно и образуют с полом щелевой зазор клинообразного сечения и между полом и затворами на обвязках закреплены полые продольные уплотнительные элементы, перекрывающие щелевой зазор со стороны наклонного пола.

2. Вагон по п.1, отличающийся тем, что продольные уплотнительные элементы выполнены с открытыми торцами к наружной стороне вагона, установлены на обвязках затворов с технологическим зазором и имеют на сопрягаемой с затвором полке поперечные отверстия-пазы для крепления к обвязкам с возможностью поперечного перемещения.





Фиг. 3

Редактор И.Сегляник

Составитель Т.Ильинская
Техред М.Ходанич

Корректор С.Черни

Заказ 5856/25

Тираж 464

Подписное

ВНИИТИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4