



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **67890** (13) **U**
(51) МПК (2012.01)
B66C 11/00

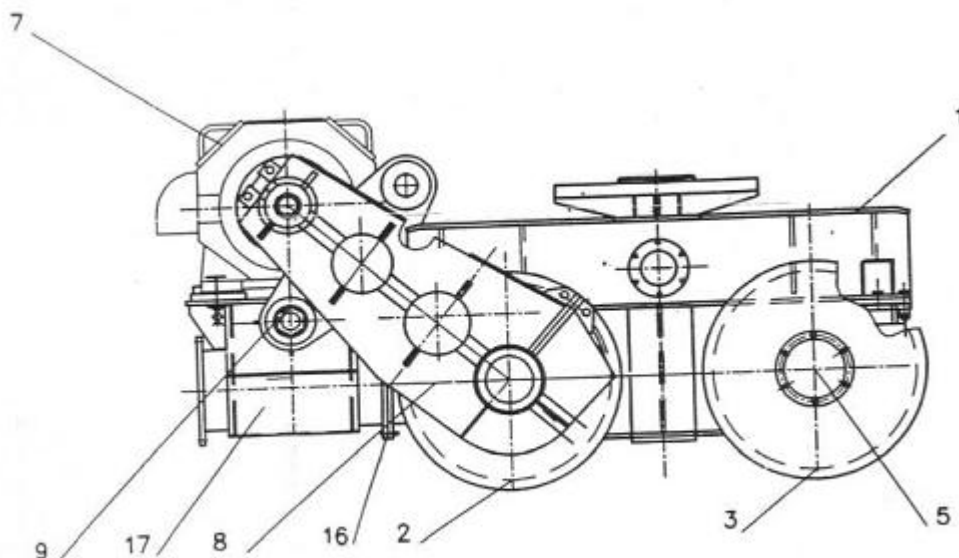
(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки:	u 2011 09418	(72) Винахідник(и):	Гонтарев Олександр Стефанович (UA), Пахомов Володимир Анатолійович (UA)
(22) Дата подання заявки:	27.07.2011	(73) Власник(и):	ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "АЗОВЕЛЕКТРОСТАЛЬ", пл. Машинобудівельників, 1, м. Маріуполь, Донецька обл., 87500 (UA)
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель:	12.03.2012	(74) Представник:	Зайка Володимир Якович, реєстр. №113
(46) Публікація відомостей про видачу патенту:	12.03.2012, Бюл.№ 5		

(54) ДВОКОЛІЙНИЙ БАЛАНСИРНИЙ ВІЗОК ПЕРЕВАНТАЖУВАЧА

(57) Реферат:

Двоколієний балансирний візок перевантажувача належить до підйомно-транспортного обладнання.



Фіг. 1

UA 67890 U

Корисна модель двоколісного балансирного візка перевантажувача належить до підйомно-транспортного обладнання й, зокрема, удосконалює конструкцію візка перевантажувача.

Відомий двоколісний візок перевантажувача, що містить балансир, привідний вал, неprivідний вал, привідні й неprivідні колеса, роликові підшипники, електродвигун, редуктор із сергою для кріплення. Привідний вал, колеса й роликові підшипники формують вузол привідних ходових коліс (див. "Мостові перевантажувачі", авт.: Беглов Б.В., Кох П.І., Онищенко В.І., Окулов Д.П., Ебіч Р.Д., Зискинс А.Я., М.: "Машинобудування", 1974. - 224 с., мал. 62).

До недоліків відомого двоколісного балансирного візка перевантажувача належать:

1) складність провадження ремонтних робіт при заміні ходових коліс;

2) нерівномірність навантаження на кожне ходове колесо;

3) недовговічний термін служби балансира.

Задачею корисної моделі є спрощення проведення ремонтних робіт, рівномірність навантаження на кожне ходове колесо, збільшення терміна служби балансира.

Поставлена задача вирішується тим, що у двоколісному балансирному візку перевантажувача, що містить балансир, привідні й неprivідні колеса, привідний вал, неprivідний вал, роликові підшипники, електродвигун, редуктор із сергою для кріплення, згідно з корисною моделлю, кожна пара коліс з'єднана між собою валами, на які напресовані роликові підшипники, що розміщені в корпусі, який має два циліндричні виступи, що розміщені перпендикулярно осі вала коліс, з одного боку вони входять у втулку корпусу кутової букси й зафіксовані від поздовжнього осьового переміщення півкільцями й П-подібною планкою, а з другого боку інший виступ охоплюється знімною ковзною опорою, яка прикріплена до корпусу, а також кожна пара коліс у зборі має можливість повертатися на виступах. При цьому колісні пари виконані з можливістю повороту вздовж поздовжньої осі й з наступним відслідковуванням підкранової колії.

Суть корисної моделі балансирного візка перевантажувача показана на кресленнях. На фіг. 1 зображено загальний вид балансирного візка перевантажувача; на фіг. 2 - вид А по фіг. 1, на фіг. 3 - колісна пара з буксою, на фіг. 4 - розріз А-А колісної пари з буксою по фіг. 3, на фіг. 5 - розріз Б-Б по фіг. 3.

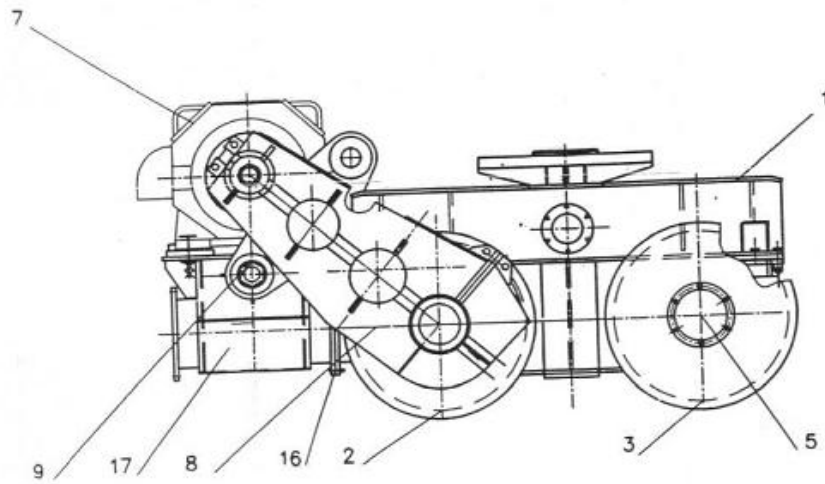
Двоколісний балансирний візок перевантажувача складається з корпусу балансирного візка 1, привідних коліс 2, неprivідних коліс 3, привідного вала 4, неprivідного вала 5, роликових підшипників 6, електродвигуна 7, редуктора 8 і серги 9. Кожна пара коліс 2 і 3 з'єднана між собою валами 4 і 5, на які напресовані роликові підшипники, що розміщені в корпусі 10, що має два циліндричні виступи 11, що розміщені перпендикулярно осі вала коліс, з одного боку, що входять у втулку корпусу кутової букси 12 і зафіксовані від поздовжнього осьового переміщення півкільцями 13 і П-подібною планкою 14. Із другого боку ці виступи 11 охоплюються знімною ковзною опорою 15, яка прикріплена до корпусу букси 12 і кожна пара коліс у зборі має можливість повертатися на виступах 11, і в результаті цього відслідковувати підкранові колії. До циліндричного виступу 11, що опирається на знімну ковзну опору 15, за допомогою фланця 16, приєднана рама 17, на якій кріпиться електродвигун 7, гальмо 18 і за допомогою серги 9 редуктор 8, що своїм порожнім валом насаджений на привідний вал коліс 4.

Застосування пропонованої корисної моделі дозволить полегшити проведення ремонтних робіт під час заміни коліс, збільшити термін служби балансира, більш рівномірно розподілити навантаження на кожне колесо.

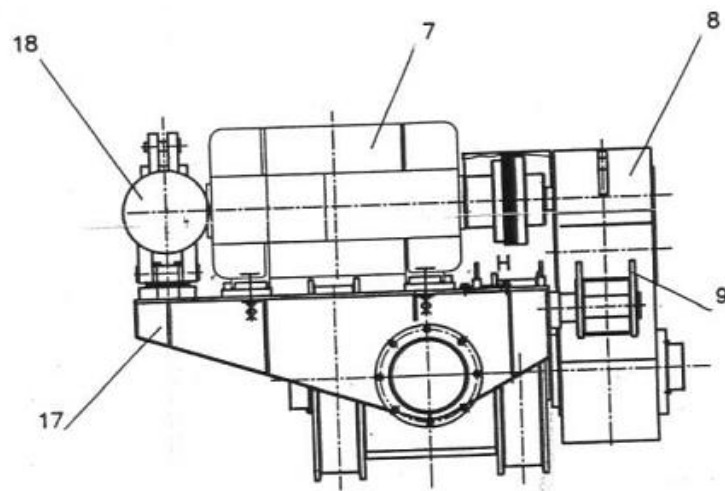
ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

1. Двоколісний балансирний візок перевантажувача, що включає балансир, привідні й неprivідні колеса, привідний вал, неprivідний вал, роликові підшипники, електродвигун, редуктор із сергою для кріплення, який **відрізняється** тим, що кожна пара коліс з'єднана між собою валами, на які напресовані роликові підшипники, що розміщені в корпусі, який має два циліндричні виступи, що розміщені перпендикулярно осі вала коліс, з одного боку вони входять у втулку корпусу кутової букси й зафіксовані від поздовжнього осьового переміщення півкільцями та П-подібною планкою, а з другого боку ці виступи охоплюються знімною ковзною опорою, яка прикріплена до корпусу, при цьому кожна пара коліс у зборі має можливість повертатися на виступах.

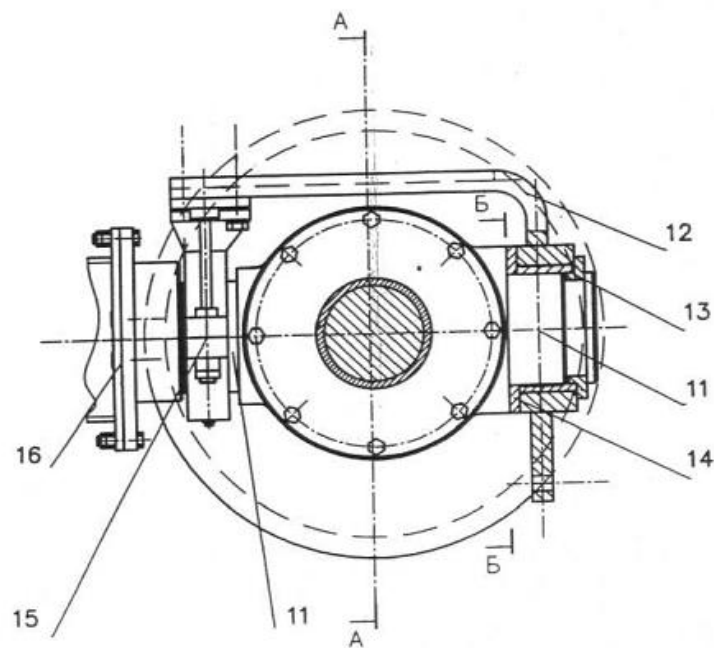
2. Двоколісний балансирний візок за п. 1, який **відрізняється** тим, що колісні пари виконані з можливістю повороту вздовж поздовжньої осі й з наступним відслідковуванням підкранової колії.



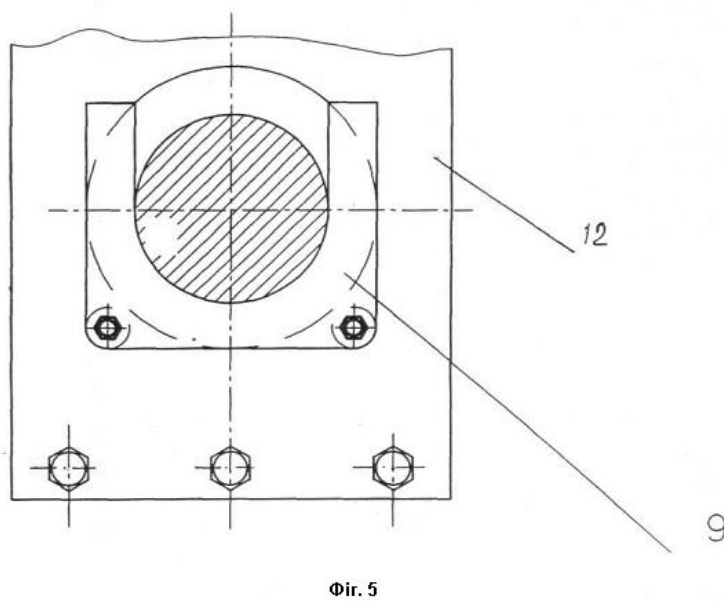
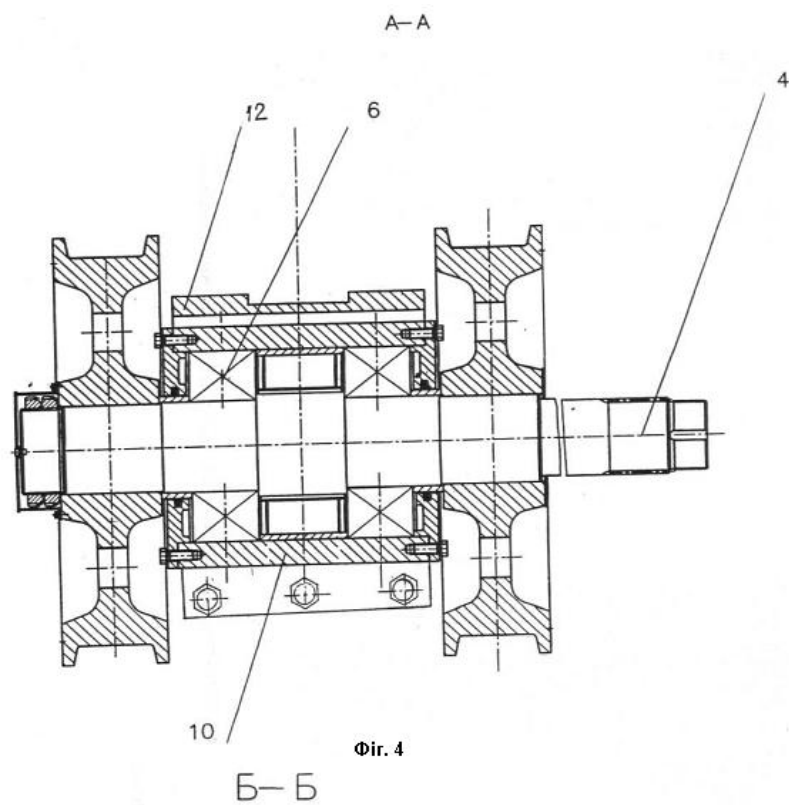
Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3



Комп'ютерна верстка В. Мацело

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601