



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **53263** (13) **U**
(51) МПК (2009)
B63B 35/73МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ**ОПИС**
ДО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальність
власника
патенту**(54) ПАРАШУТНИЙ КАТЕР "АРАСНЕ 27"**

1

2

(21) u201005326

(22) 30.04.2010

(24) 27.09.2010

(46) 27.09.2010, Бюл.№ 18, 2010 р.

(72) МОСКАЛЬОВА ОЛЕНА ОЛЕКСАНДРІВНА

(73) МОСКАЛЬОВА ОЛЕНА ОЛЕКСАНДРІВНА

(57) Парашутний катер, що містить глісуючий багатощаровий корпус з відсіками для розміщення двигуна і паливного бака та блока плавучості, з люками для зберігання, з обтічною палубою з носовим кокпітом, що оснащений леєрною огорожею та сидіннями, кормову закруглену парашутну платформу, парашутну стійку, бокові релінги, приладову панель, гідравлічну лебідку з тросоукладачем, трапи для проходу, буксирувальний, швартовний, якірний, рульовий пристрої, двигун та

рушій, паливну, охолоджувальну, електричну, навігаційну системи, рятівні засоби, який **відрізняється** тим, що парашутна стійка оснащена роликовим механізмом буксирування парашута, якірний пристрій оснащений якірним роульсом, катер додатково містить привальний брус, що закріплений болтами до корпусу по його периметру, швартові утки, носові й кормові з кожного борта, по два поздовжніх редана по всій довжині корпусу з кожного борта, бензобак виконаний місткістю 235-238 літрів, довжина корпусу 7,95-8,00 метрів, ширина корпусу 2,39-2,41 метра, парашутна платформа виконана нависаючою, її довжина складає 4,370-4,375 метра, кут кілеватості на транці 23,9-24,1 градуса, кут нахилу транця 5,9-6,1 градуса.

Корисна модель стосується плавучих засобів, призначених для розваг і спорту, зокрема спортивних парашутних катерів з педальним приводом, і може бути використана в акваторіях річок, озер, водоймищ, а також в прибережній зоні морів для водних прогулянок, водного туризму в місцях масового відпочинку, для буксирування людей на парашуті за катером на тросі.

Найближчим аналогом заявленого рішення обраний парашутний катер «Дельфін» російського виробництва (опис і базова комплектація катера, <http://akva-sity.ru/content/view/748/648>).

Парашутний катер «Дельфін» містить глісуючий багатощаровий корпус довжиною не менше 8 метрів, шириною не менше 2,5 метри з відсіками для розміщення двигуна і паливного бака на 350 літрів та блока плавучості; з люками для зберігання; з обтічною палубою з носовим кокпітом, поставленою леєрною огорожею та сидіннями для екіпажу і пасажирів; кормову закруглену парашутну платформу для посадки парашутиста довжиною 3,1 метри, парашутну стійку, парашутну арку з релінгами (штангами), носові і бокові релінги, вітрозахисне скло, приборну панель, гідравлічну лебідку з тросоукладачем, купальну площадку, трапи для проходу, буксирувальний (для буксирування катера), швартовний, якірний, рульовий пристрої, двигун та рушій, паливну, охолоджувальну, електричну, навігаційну системи, рятівні засоби.

Ознаками найближчого аналога, які співпадають з суттєвими ознаками корисної моделі, є наявність в парашутному катері глісуючого багатощарового корпусу з відсіками для розміщення двигуна і паливного бака та блока плавучості, з люками для зберігання, з обтічною палубою з носовим кокпітом, поставленою леєрною огорожею та сидіннями, кормовою закругленою парашутною платформою, парашутною стійкою, бокових релінгів, приборної панелі, гідравлічної лебідки з тросоукладачем, трапів для проходу, буксирувального, швартовного, якірного, рульового пристроїв, двигуна та рушія, паливної, охолоджувальної, електричної, навігаційної систем, рятівних засобів.

Недоліками найближчого аналога є: недостатні ходові характеристики, обумовлені значною довжиною та шириною і, відповідно, вагою катера; значна довжина та ширина і, відповідно, вага утрудняє підйом катера з води тельферами; парашутна арка з релінгами заважає підйому катера з води тельферами; незначні розміри парашутної платформи катера «Дельфін» перешкоджають запуску парашута великої площі; значно утрудняють роботу команди при запуску парашута, створюють загрозу безпеці зльоту й посадки парашутистів; недостатня надійність; недостатня зручність та комфортність; бензобак катера «Дельфін» має непропорційно велику ємність для таких розмірів катера, оскільки при заповненому па-

(13) **U**(11) **53263**(19) **UA**

ливом баку вага катера зростає майже на 1/5 від загальної ваги катера, катер «Дельфін» має плаваючу розбіжність щодо порожнього й повного бака, що у залежності від ступеню наповненості бака може привести до диференту на ніс чи на корму.

Технічним результатом корисної моделі є підвищення мореплавності, ходових характеристик, надійності, комфортності перебування пасажирів на борту та зниження витрат палива.

В основу корисної моделі поставлена технічна задача удосконалення конструкції парашутного катера.

Поставлена технічна задача вирішується тим, що у парашутному катері, який містить глісуючий багатошаровий корпус з відсіками для розміщення двигуна і паливного бака та блока плавучості, з люками для зберігання, з обтічною палубою з носовим кокпітом, що постачені леєрною огорожею та сидіннями, кормову закруглену парашутну платформу, парашутну стійку, бокові релінги, приборну панель, гідравлічну лебідку з тросоукладачем, трапи для проходу, буксирувальний, швартовний, якірний, рульовий пристрої, двигун та рушій, паливну, охолоджувальну, електричну, навігаційну систему, рятувальні засоби, згідно корисній моделі парашутна стійка постачена роликовим механізмом буксирування парашута, якірний пристрій постачений якірним роульсом, катер додатково містить привальний брус, що закріплений болтами до корпусу по його периметру, швартові утки, носові й кормові з кожного борта, по два поздовжніх редана по всій довжині корпусу з кожного борта, бензобак виконаний місткістю 235-238 літрів, довжина корпусу 7,95-8,00 метрів, ширина корпусу 2,39-2,41 метра, парашутна платформа виконана нависаючою, її довжина 4,370-4,375 метра, кут кілеватості на транці 23,9-24,1 градуса, кут нахилу транця 5,9-6,1 градусів.

Між сукупністю суттєвих ознак корисної моделі і технічним результатом, який досягається, існує такий причинно-наслідковий зв'язок.

Наявність якірного роульса (шків, що сприяє стопорінню якірного ланцюга) полегшує постановку катера на якір й зняття; наявність роликового механізму буксирування парашута на парашутній стійці підвищує надійність буксирування, наявність привального бруса, що закріплений болтами до корпусу по його периметру забезпечує захист корпусу від ударів об пірс, швартові утки (скоби), носові й кормові з кожного борта запобігають травмам та служать для підйому катера з води. Виконання парашутної платформи нависаючою над водою і за рахунок цього подовженою, значна кілеватість днища, наявність чотирьох поздовжніх реданів по всій довжині корпусу, по два з кожного борта, незначна вага бензобака, забезпечує під-

вищену мореплавність, швидкий вихід на глісування, гарну схожість на хвилю й комфортне перебування пасажирів на борту; а також дає можливість застосування менш потужного й більше економічного двигуна, що веде до економії палива.

Сукупність суттєвих ознак корисної моделі є необхідною і достатньою умовою для досягнення технічного результату.

Корисна модель проілюстрована графічним матеріалом, де приведені:

на Фіг.1 - вид парашутного катера збоку,

на Фіг.2 - вид парашутного катера зверху,

на Фіг.3 - вид А на Фіг.1 (вид парашутного катера спереду);

на Фіг.4 - вузол I на Фіг.1;

на Фіг.5 - вузол II на Фіг.1;

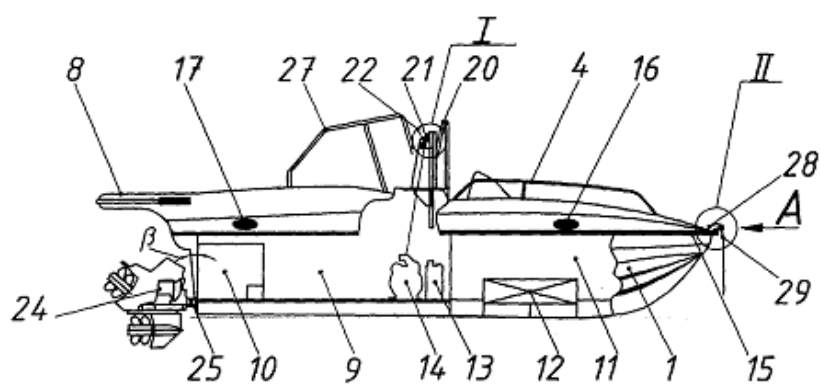
на Фіг.6 зображений якірний роульс;

на Фіг.7 зображений роликовий механізм буксирування парашута.

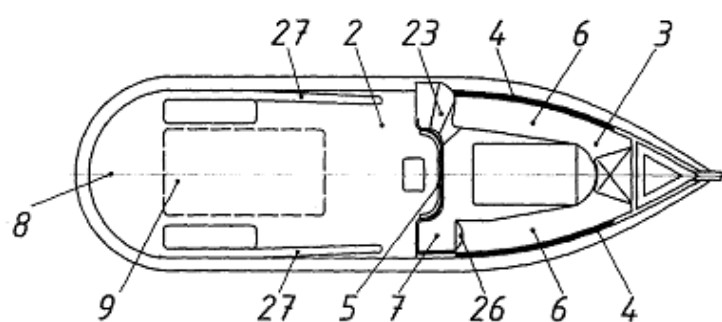
Парашутний катер містить глісуючий багатошаровий корпус 1 з обтічною палубою 2 з носовим кокпітом 3, що постачені леєрною огорожею 4, 5 та сидіннями для пасажирів 6 і водія - 7, кормову закруглену парашутну платформу 8 для посадки парашутиста, що виконана нависаючою. Катер містить відсік 9 для розміщення двигуна 10, та відсік 11 для розміщення і паливного бака 12. Інші відсіки, люки, рундуки на фігурах не зазначені. Катер містить гідравлічну лебідку 13 з тросоукладачем (на фігурах не показаний), гідравлічний мотор 14. Катер додатково містить привальний брус 15, що закріплений до корпусу 1 по його периметру, швартові утки (скоби), носові 16 й кормові 17 з кожного борта, по два поздовжніх редана 18, 19 по всій довжині корпусу 1 з кожного борта. Катер містить компактну парашутну стійку 20, що постачена роликовим механізмом буксирування парашута 21 (Фіг.4, 7), крізь який пропущений трос 22 парашута; трапи для проходу 23, рульовий пристрій 24, рушій 25, приборну панель 26, бокові релінги 27. Якірний пристрій (на фігурах не показаний) постачений якірним роульсом 28 (Фіг.5, 6), що встановлений на носі корпусу 1, та крізь який пропущений якірний ланцюг 29. Кут кілеватості на транці α складає 23,9-24,1 градуси, кут нахилу транця β - 5,9-6,1 градусів.

Навігаційна система, буксирувальний, швартовний пристрої, а також паливна, охолоджувальна, електрична системи, рятувальні засоби на фігурах не позначені.

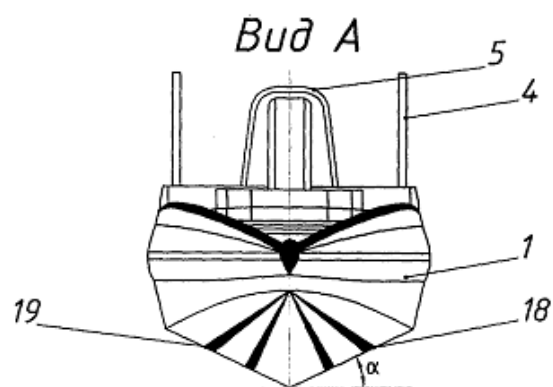
Парашутний катер виготовляється з склопластика на основі поліефірної смоли, армованої ненаправленим скломатеріалом (скломатом) контактним формуванням у полірованих матрицях з двох секцій - секції днища і секції палуби (на фігурах не позначені). З'єднання секцій між собою клейове на основі поліефірного сполучного матеріалу.



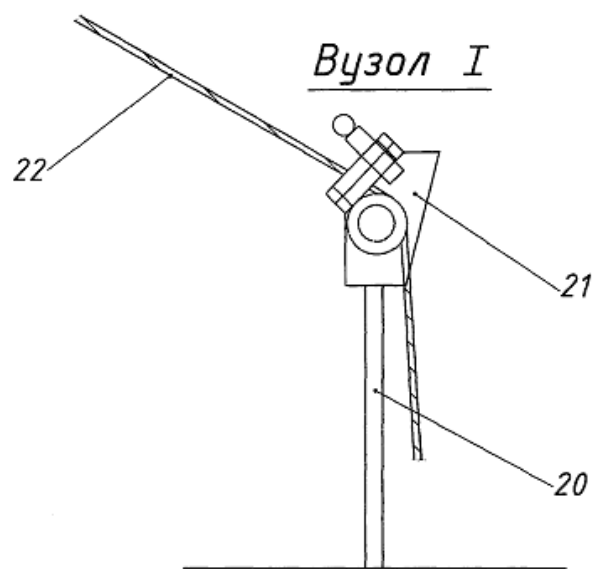
Фиг. 1



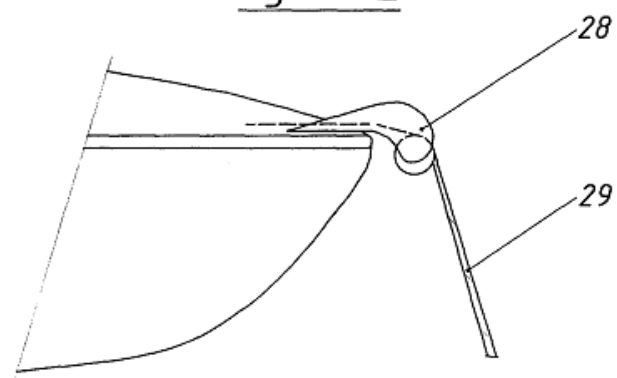
Фиг. 2



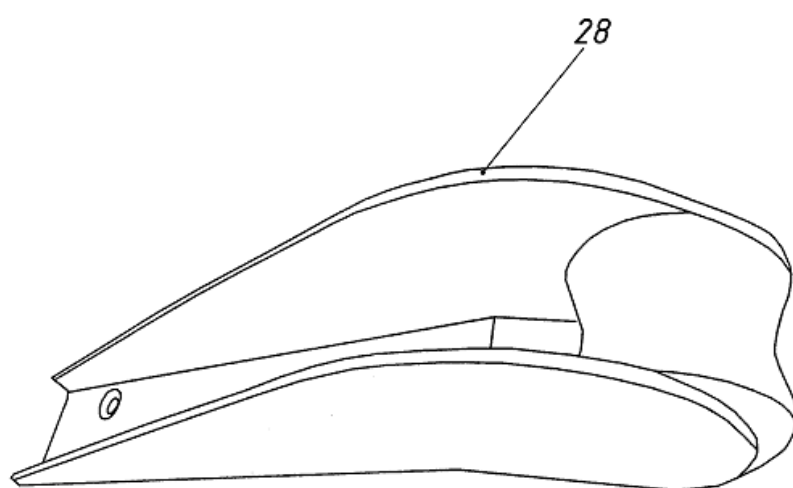
Фиг. 3



Фиг. 4

Вузол II

Фиг. 5



Фиг. 6

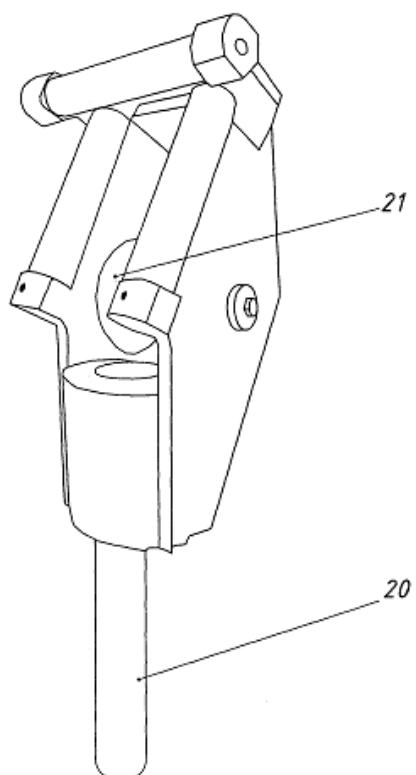


Fig. 7