



УКРАЇНА

(19) UA (11) 37395 (13) A

(51) 6 A01D45/06

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ

## ОПИС

ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ  
НА ВИНАХІДвидається під  
відповідальність  
власника  
патенту

## (54) ЗАТИСКНИЙ ТРАНСПОРТЕР ЛЬОНОЗБИРАЛЬНОГО КОМБАЙНА

(21) 98084474

(22) 18.08.1998

(24) 15.05.2001

(33) UA

(46) 15.05.2001, Бюл. № 4, 2001 р.

(72) Хайліс Гедалъ Абрамович, Звір Володимир Михайлович, Довгополук Володимир Федорович, Налобіна Олена Олександрівна

(73) Луцький державний технічний університет

(57) Затискний транспортер льонозбирального комбайна, що містить раму із встановленими на ній у технологічній послідовності двома спареними

пасовими передачами, ведучими та веденими натяжними шківками, системою опорних роликів та кареток з притискними роликами, штоками, основами, пружинами та хрестовинами який відрізняється тим, що притискний пристрій виконаний у вигляді пластинчатих пружин згину, кожна з яких шарнірно з'єднана верхнім кінцем з рамою, нижнім - з основами двох роликів за допомогою хрестовини, а середня її частина розташована з можливістю взаємодії з регулювальним болтом, гвинтова частина якого проходить крізь різьбовий отвір в рамі транспортера.

Винахід належить до галузі сільськогосподарського машинобудування і може бути використаний як вузол в льонозбиральному комбайні.

Відомий затискний транспортер льонозбирального комбайна, що містить ведучі та ведені шківки, дві спарені пасові передачі, систему опорних роликів та притискні ролики, які разом зі штоками та пружинами зібрані в каретки, а зона притискання пасів викривлена [див. книгу - А.Н. Карпенко, В.М. Халанский. Сельскохозяйственные машины. М., Агропромиздат, 1989, стор. 375]. Недоліком такого затискного транспортера є те, що у викривленій зоні, через її віддаленість від нижніх частин зубів очісувальних барабанів, має місце недоочісування стебел.

Відомий також затискний транспортер льонозбирального комбайна, що містить раму, дві спарені пасові передачі, ведучі та ведені натяжні шківки, систему опорних роликів та каретки з притискними роликами, штоками і пружинами. Тиск роликів на паси в даному затискному транспортері здійснюється за допомогою пружин, що взаємодіють зі штоками, які можуть переміщатися в направляючих разом з їх основами та роликами [див. книгу - Г.А. Хайлис, Н.Н. Быков и др. Льноуборочные машины. М., Машиностроение, 1985, стор. 121-131]. Недоліком такого затискного транспортера є те, що через неможливість повороту осі ролика відносно основи та штока в площині знаходження кареток, притискання пасів по їх ширині (тобто по довжині роликів) здійснюється нерівномірно.

Найбільш близьким за суттю до запропонованого транспортера є стрічко-роликовий затискний

транспортер, що містить раму, дві спарені пасові передачі, ведучі та ведені натяжні шківки, систему опорних роликів та каретки з притискними роликами, штоками, основами та пружинами. Кожний шток з'єднаний з основами двох роликів за допомогою хрестовини, при цьому нижній упор кожного штока з'єднаний шарнірно з поперечною віссю хрестовини, сама хрестовина своєю повздожньою віссю шарнірно з'єднана з основами, а основи жорстко з'єднані зі штоками, в отворах яких встановлені кінці осей роликів [див. патент України № 17908 A01D45/06, 1997 р.]. Недоліком такого затискного транспортера є те, що велика кількість штоків та пружин ускладнює конструкцію і відповідно регулювальні роботи.

В основу винаходу поставлено завдання в затискному транспортері льонозбирального комбайна шляхом зміни конструкції забезпечити новий технічний результат, який виявляється в спрощенні конструкції притискного пристрою.

Поставлена задача вирішується таким чином.

В затискному транспортері льонозбирального комбайна, що містить раму із встановленими на ній у технологічній послідовності двома спареними пасовими передачами, ведучими та веденими натяжними шківками, системою опорних роликів та кареток з притискними роликами, штоками, основами, пружинами та хрестовинами, згідно з запропонованим винаходом, притискний пристрій виконано у вигляді пластинчатих пружин згину, кожна з яких шарнірно з'єднана верхнім кінцем з рамою, нижнім - з основами двох роликів за допомогою хрестовини, а середня її частина розташована з

можливістю взаємодії з регулювальним болтом, гвинтова частина якого проходить крізь різьбовий отвір в рамі транспортера.

На кресленнях зображено затискний транспортер льонозбирального комбайна. Із них на фіг. 1 зображено загальний вигляд затискного транспортера, на фіг. 2 - вигляд каретки з пластинчатою пружиною.

Затискний транспортер льонозбирального комбайна містить два паси 1, 2, ведучі шків 3, 4, ведені натяжні шків 5, 6, опорні ролики 7, направляючі ролики 8, притискні каретки 9 та направляючі прутки 10. Нижній кінець пластинчатої пружини 11 шарнірно з'єднаний з поперечною віссю 12 хрестовини 13, а сама хрестовина 13 своєю повздожньою віссю 14 шарнірно з'єднана з основами 15 роликів 16. В отворах основ 15 встановлені кінці осей 17 роликів 16. Ролик змонтований на осі 17 за допомогою підшипника кочення 18. Верхній кінець пластинчатої пружини 11 через втулку 19 та палець 20 шарнірно з'єднаний з рамою затискного транспортера. В кронштейні 21 рами закріплений регулювальний болт 22 з контргайкою 23, який че-

рез упорну шайбу 24 пластинчатої пружини 11 регулює зусилля притискних роликів 16.

Затискний транспортер льонозбирального комбайна працює таким чином.

Шар стебел льону проходить між пасами 1, 2. При рівномірній товщині шару та відсутності перекосу стебел ролики 16 піднімаються для збільшення відстані між вітками пасів 1, 2 і пропускають цей шар, при цьому відповідно розгинається пластинчата пружина 11, а хрестовина 13 повздожньою віссю 14 повертається навколо поперечної осі 12. Якщо шар стебел, що проходить між пасами 1, 2 нерівномірної по ширині пасів товщини, ролики 16 піднімаються для пропуску стебел, але одночасно осі 17 роликів 16 разом з основами 15 повертаються навколо повздожньої осі 14 хрестовини 13 таким чином, що забезпечують рівномірне затискання шару стебел по всій ширині пасів 1, 2. Ступінь притискання пасів 1, 2 за допомогою притискних 16 та опорних 7 роликів регулюють болтами 22 з контргайками 23, які через упорну шайбу 24 взаємодіють з пластинчатою пружиною 11.

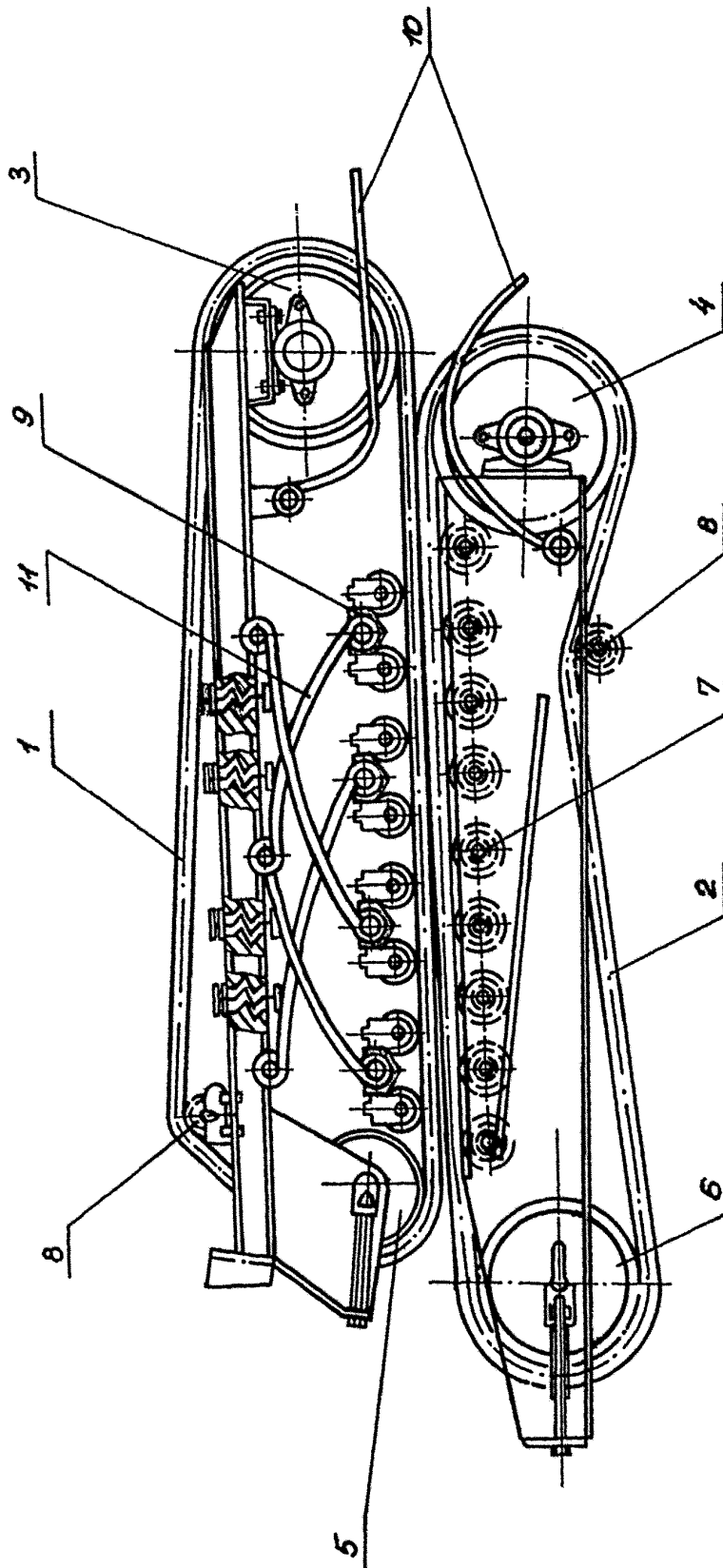


Fig. 1

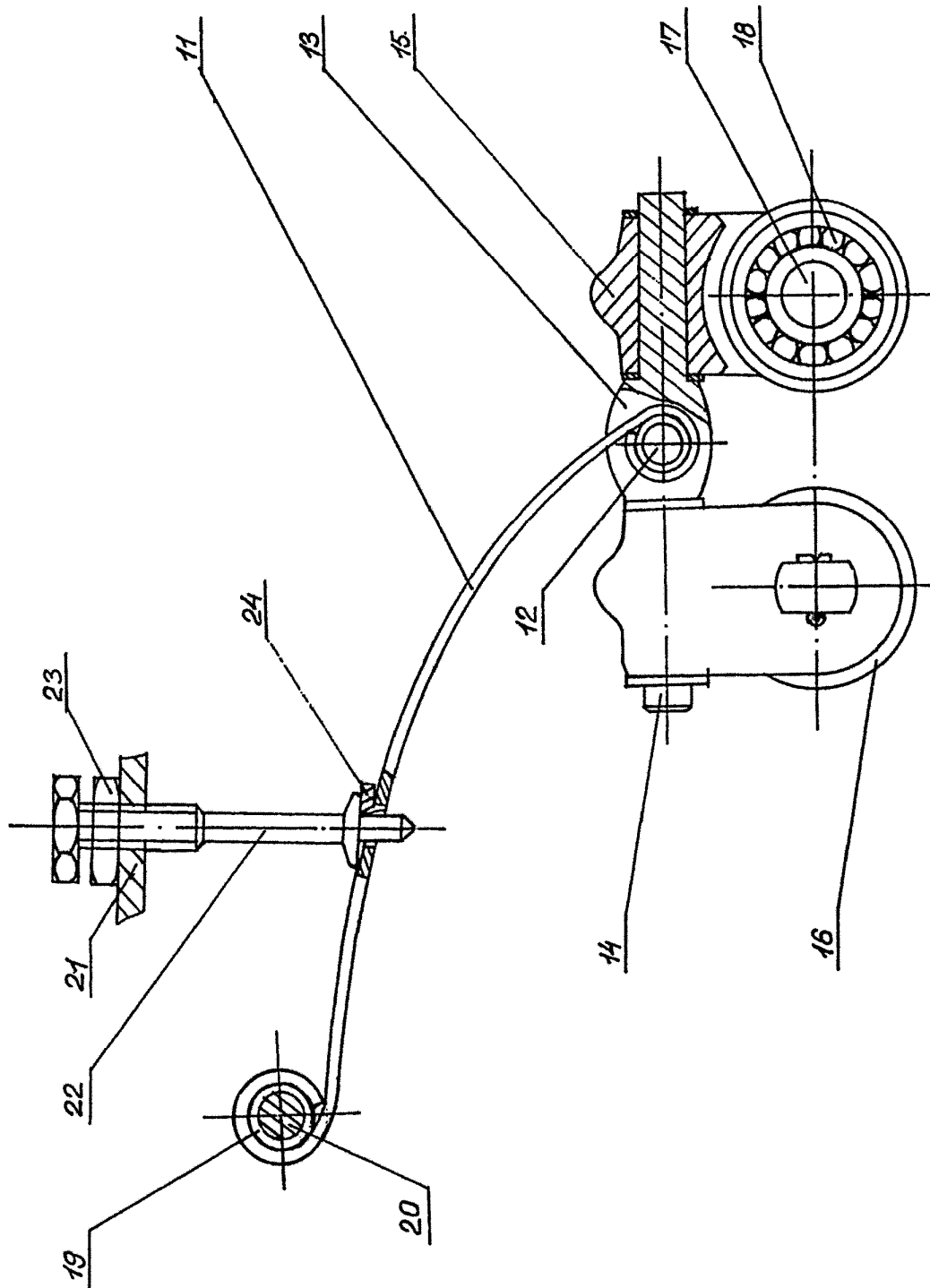


Fig. 2

---

ДП "Український інститут промислової власності" (Укрпатент)  
Україна, 01133, Київ-133, бульв. Лесі Українки, 26  
(044) 295-81-42, 295-61-97

---

Підписано до друку \_\_\_\_\_ 2001 р. Формат 60х84 1/8.  
Обсяг \_\_\_\_\_ обл.-вид. арк. Тираж 50 прим. Зам. \_\_\_\_\_

---

УкрІНТЕІ, 03680, Київ-39 МСП, вул. Горького, 180.  
(044) 268-25-22

---