



УКРАЇНА

(19) UA (11) 34220 (13) U  
(51) МПК (2006)  
G08G 1/095

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІОПИС  
ДО ПАТЕНТУ  
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під  
відповідальність  
власника  
патенту

## (54) СВІТЛОФОР СИМВОЛЬНИЙ

1

2

(21) u200710788

(22) 01.10.2007

(24) 11.08.2008

(46) 11.08.2008, Бюл.№ 15, 2008 р.

(72) ТАРАНЕНКО ЄВГЕНІЙ ВОЛОДИМИРОВИЧ,  
UA, ТРОФИМЕЦЬ ВІТАЛІЙ МИКОЛАЙОВИЧ, UA(73) ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ  
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "БАГАТОПРОФІЛЬНЕ  
ПІДПРИЄМСТВО "АТІЛОС", UA

(57) 1. Світлофор символічний, що містить основну сигнальну секцію червоного сигналу регулювання руху, основну сигнальну секцію жовтого сигналу регулювання руху, основну сигнальну секцію зеленого сигналу регулювання руху, а також опційно містить додаткові сигнальні секції зеленого сигналу регулювання руху, застосовуваний сумісно з попутними дорожніми знаками, який **відрізняється** тим, що з апертурою основної сигнальної секції жовтого сигналу регулювання руху суміщене контрастне до жовтого сигналу регулювання руху зображення попутного дорожнього знаку попереджувального чи пріоритету, а з апертурою основної сигнальної секції зеленого сигналу регулювання руху опційно суміщене контрастне до зеленого сигналу регулювання руху зображення попутного дорожнього знаку заборонного, наказового, інформаційно-вказівного, сервісу, доповнювальної інформації чи індивідуального проектування. **Відрізняється** тим, що з апертурою сигнальної секції жовтого сигналу регулювання руху суміщене зображення попутного дорожнього попереджувального знаку "Перехрещення рівнозначних доріг".

3. Світлофор символічний за п. 1, який **відрізняється** тим, що з апертурою сигнальної секції жовтого сигналу регулювання руху суміщене зображення попутного дорожнього знаку пріоритету "Дати дорогу".

4. Світлофор символічний за будь-яким з пп. 2 і 3, який **відрізняється** тим, що з апертурою сигнальної секції жовтого сигналу регулювання руху суміщене зображення іншого попутного попереджувального дорожнього знаку чи попутного дорожнього знаку пріоритету.

5. Світлофор символічний за п. 1, який **відрізняється** тим, що з апертурою сигнальної секції зеленого сигналу регулювання руху опційно суміщене

зображення попутного заборонного дорожнього знаку "Рух вантажних автомобілів заборонено".

6. Світлофор символічний за п. 1, який **відрізняється** тим, що з апертурою сигнальної секції зеленого сигналу регулювання руху опційно суміщене зображення попутного наказового дорожнього знаку "Круговий рух".

7. Світлофор символічний за п. 1, який **відрізняється** тим, що з апертурою сигнальної секції зеленого сигналу регулювання руху опційно суміщене зображення попутного дорожнього знаку сервісу "Визначні місця".

8. Світлофор символічний за п. 1, який **відрізняється** тим, що з апертурою сигнальної секції зеленого сигналу регулювання руху опційно суміщене зображення попутного дорожнього знаку доповнювальної інформації "Сліпі пішоходи".

9. Світлофор символічний за п. 1, який **відрізняється** тим, що з апертурою сигнальної секції зеленого сигналу регулювання руху опційно суміщене зображення попутного дорожнього знаку індивідуального проектування "EURO 2012".

10. Світлофор символічний за будь-яким з пп. 5-9, який **відрізняється** тим, що з апертурою сигнальної секції зеленого сигналу регулювання руху опційно суміщене зображення іншого попутного дорожнього знаку заборонного, наказового, інформаційно-вказівного, сервісу, доповнювальної інформації чи індивідуального проектування.

11. Світлофор символічний за п. 1, який **відрізняється** тим, що зображення попутного дорожнього знаку виконане у вигляді непрозорого трафарету, який підсвічується зсередини сигналом регулювання руху.

12. Світлофор символічний за п. 1, який **відрізняється** тим, що зображення попутного дорожнього знаку, суміщене з апертурою основної сигнальної секції жовтого сигналу регулювання руху, і зображення попутного дорожнього знаку, суміщене з апертурою основної сигнальної секції зеленого сигналу регулювання руху, виконані шляхом такого розміщення по апертурі сигналу відповідно до конфігурації зображення попутного дорожнього знаку певної кількості точкових світловипромінювальних елементів сигналу регулювання руху, при якому на фоні включеного сигналу регулювання руху візуалізується незасвічене зображення попутного дорожнього знаку.

(13) U

(11) 34220

(19) UA

13. Світлофор символічний за п. 1, який **відрізняється** тим, що зображення суміщеного з апертурою основної сигнальної секції жовтого сигналу регулювання руху попутного дорожнього знаку виконане шляхом розміщення по апертурі жовтого сигналу регулювання руху відповідно до конфігурації зображення попутного дорожнього знаку певної кількості точкових світловипромінювальних елементів кольору світіння, контрастного до жовтого сигналу регулювання руху.

14. Світлофор символічний за п. 1, який **відрізняється** тим, що зображення попутного дорожнього знаку, суміщене з апертурою основної сигнальної секції жовтого сигналу регулювання руху, виконане шляхом розміщення по апертурі жовтого сигна-

лу відповідно до конфігурації зображення попутного дорожнього знаку певної кількості точкових світловипромінювальних елементів жовтого кольору світіння, які візуалізуються у паузах жовтого сигналу.

15. Світлофор символічний за п. 1, який **відрізняється** тим, що конструктивно забезпечує по чергове висвічування на апертурі одного й того ж сигналу регулювання руху двох чи більшої кількості зображень різних дорожніх знаків, причому при кожному конкретному застосуванні світлофора символічного активується висвічування зображення конкретного попутного знаку, а висвічування зображень всіх інших дорожніх знаків блокується.

Галузь застосування - видача світлових команд про зміну руху транспорту, просторово суміщених із контрастними до них зображеннями попутних дорожніх знаків.

Заявнику відомий [ДСТУ 4092-2002 Безпека дорожнього руху. світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки] транспортний світлофор, що містить основну сигнальну секцію червоного сигналу регулювання руху, основну сигнальну секцію жовтого сигналу регулювання руху, основну сигнальну секцію зеленого сигналу регулювання руху, а також опційно містить додаткові сигнальні секції зеленого сигналу регулювання руху, призначений для послідовної видачі червоного, жовтого і зеленого світлових сигналів регулювання руху та для видачі жовтого мигаючого сигналу, при якому рух регулюється попутними дорожніми знаками.

Заявнику відомі [ДСТУ 4100-2002 Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування] такі дорожні знаки, як попереджувальні, пріоритету, заборонні, наказові, інформаційно-вказівні, сервісу, доповнювальної інформації та індивідуального проектування, наприклад:

- дорожній попереджувальний знак „Перехрещення рівнозначних доріг” у вигляді розміщеного в трикутнику символу перехрещення рівнозначних доріг;

- заборонний дорожній знак „Рух вантажних автомобілів заборонено” у вигляді розміщеного у колі символу вантажного автомобіля;

- наказовий дорожній знак „Круговий рух” у вигляді розміщених по колу трьох стрілок;

- дорожній знак сервісу „Визначні місця” у вигляді квадрата з колами по кутам;

- дорожній знак доповнювальної інформації „Сліпі пішоходи” у вигляді окулярів з непрозорими скельцями;

- дорожній знак індивідуального проектування з логознаком;

- дорожній знак із внутрішнім освітленням, який складається із щита з розміщеним на ньому зображенні символу знаку, що підсвічується зсередини;

Причиною, що перешкоджає одержанню очікуваного технічного результату відомим Заявнику транспортним світлофором є його недостатня ін-

формативність щодо попутних дорожніх знаків, необхідність сприйняття яких відволікає водія від стеження за сигналами транспортного світлофору, що може приводити до створення передумови дорожньо-транспортної пригоди.

Найбільш близьким за сукупністю ознак до заявленої корисної моделі і виділеним як її найближчий аналог є транспортний світлофор за [ДСТУ 4092-2002], що містить основну сигнальну секцію червоного сигналу регулювання руху, основну сигнальну секцію жовтого сигналу регулювання руху, основну сигнальну секцію зеленого сигналу регулювання руху, а також опційно містить додаткові сигнальні секції зеленого сигналу регулювання руху, який застосовується сумісно з попутними дорожніми знаками за [ДСТУ 4100-2002] (див. вище).

Заявнику відома така технічна властивість найближчого аналога, що перешкоджає одержанню очікуваного технічного результату, як неможливість просторового суміщення сигналів відомого транспортного світлофору з застосовуваними сумісно з транспортним світлофором відомими попутними дорожніми знаками.

Суттєвими ознаками корисної моделі, співпадаючими з ознаками найближчого аналогу, є:

- наявність у корисній моделі основної сигнальної секції червоного сигналу регулювання руху, основної сигнальної секції жовтого сигналу регулювання руху, основної сигнальної секції зеленого сигналу регулювання руху, а також наявність опційно додаткових сигнальних секцій зеленого сигналу регулювання руху;

- наявність у корисній моделі зображень попутних дорожніх знаків.

Суттєвою ознакою корисної моделі, відмінною від ознак найближчого аналогу, є те, що у корисній моделі з апертурами жовтого і зеленого сигналів регулювання руху суміщені контрастні до сигналів регулювання руху зображення попутних дорожніх знаків.

Корисна модель направлена на одержання такого технічного результату, як суміщення з апертурою світлових сигналів регулювання руху зображень попутних дорожніх знаків.

Використання корисної моделі дозволить забезпечити візуальне сприйняття водієм на фоні

сигналів регулювання руху зображень попутних дорожніх знаків без відволікання його від стеження за сигналами регулювання руху.

Перелік фігур креслень.

Фіг.1. Приклад зовнішнього вигляду корисної моделі за п.2 формули.

Фіг.2. Приклад зовнішнього вигляду корисної моделі за п.3 формули.

Фіг.3. Приклад зовнішнього вигляду корисної моделі за п.5 формули.

Фіг.4. Приклад зовнішнього вигляду корисної моделі за п.6 формули.

Фіг.5. Приклад зовнішнього вигляду корисної моделі за п.7 формули.

Фіг.6. Приклад зовнішнього вигляду корисної моделі за п.8 формули.

Фіг.7. Приклад зовнішнього вигляду корисної моделі за п.9 формули.

Відомості, які підтверджують можливість здійснення корисної моделі.

Ілюстративні приклади зовнішнього вигляду корисної моделі зображені на Фіг.1-7.

Зовнішній вигляд корисної моделі у частині її конфігурації і зображених символів наведеними ілюстративними прикладами не обмежується, тому що при кожному конкретному застосуванні корисної моделі її конфігурація, тобто відсутність чи наявність додаткових секцій сигналів регулювання руху і зображені на апертурах сигналів регулювання руху знаки повинні відповідати конкретній схемі регулювання руху і зображенням конкретних попутних дорожніх знаків за [ДСТУ 4100-2002] (див. вище).

Можливість здійснення корисної моделі, що заявляється, підтверджується наведеним нижче описом з посиланнями на елементи Фіг.1-7, які наводяться у квадратних дужках.

Корисна модель містить основну сигнальну секцію червоного сигналу регулювання руху [1], основну сигнальну секцію жовтого сигналу регу-

лювання руху [2], основну сигнальну секцію зеленого сигналу регулювання руху [6] та, опційно, додаткові сигнальні секції зеленого сигналу регулювання руху [4] і [5].

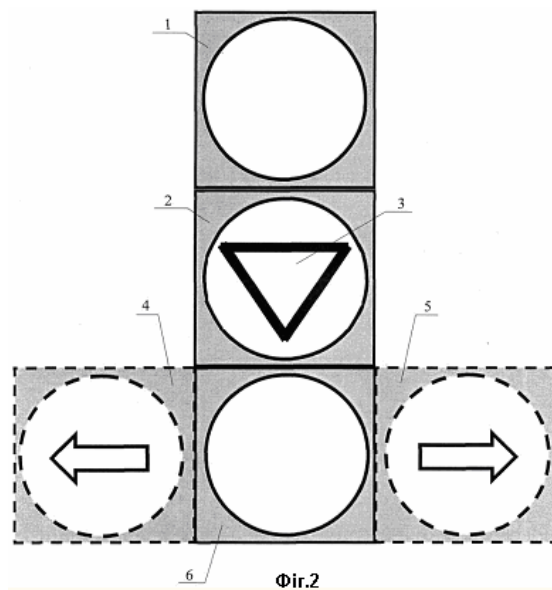
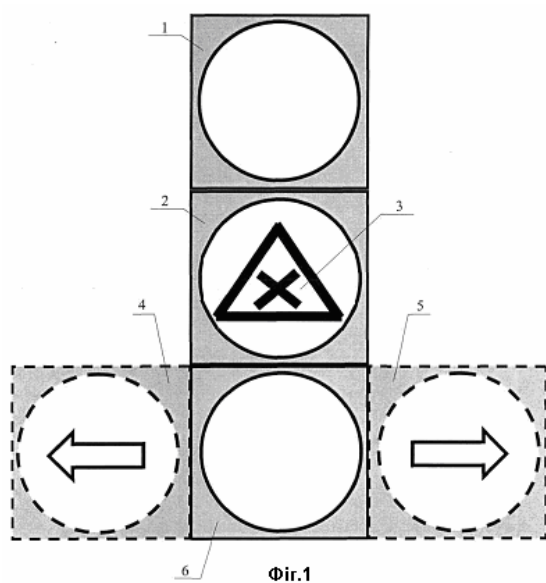
З апертурою секції [2] суміщене контрастне до жовтого сигналу регулювання руху зображення [3] попутного дорожнього знаку попереджувального чи пріоритету.

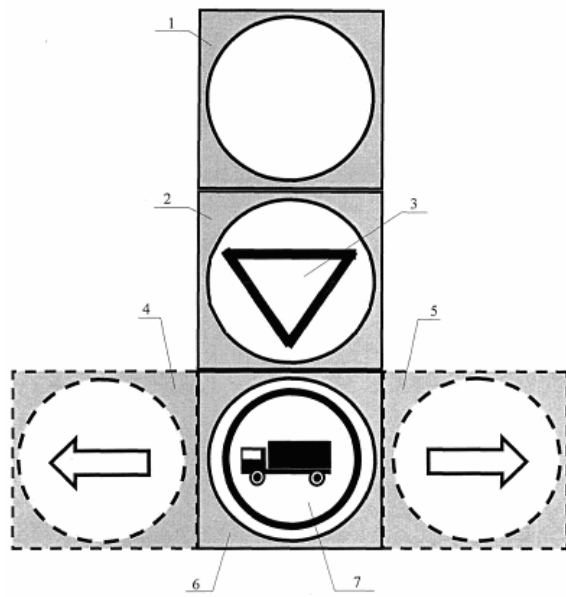
З апертурою секції [6] суміщене контрастне до зеленого сигналу регулювання руху опційне зображення [7] попутного дорожнього знаку заборонного, наказового, інформаційно-вказівного, сервісу, доповнювальної інформації чи індивідуального проектування.

Заявник вважає загальновідомою можливість виконання суміщеного з апертурою сигналу регулювання руху та контрастного до нього зображення дорожнього знаку як у вигляді непрозорого трафарету (див. виконання контурних стрілок у транспортних світлофорах за вищезгаданим [ДСТУ 4092], так і шляхом розміщення по апертурі сигналу регулювання руху відповідно до конфігурації зображення апертурою сигналу регулювання руху та контрастного до нього зображення дорожнього знаку певної кількості активуємих відповідно конкретному застосуванню корисної моделі точкових світловипромінювальних елементів, наприклад, світлодіодів (див. відображення стрілок у комбінаційному світлофорі за патентом [U 18448]), чим також підтверджується можливість здійснення корисної моделі, що заявляється.

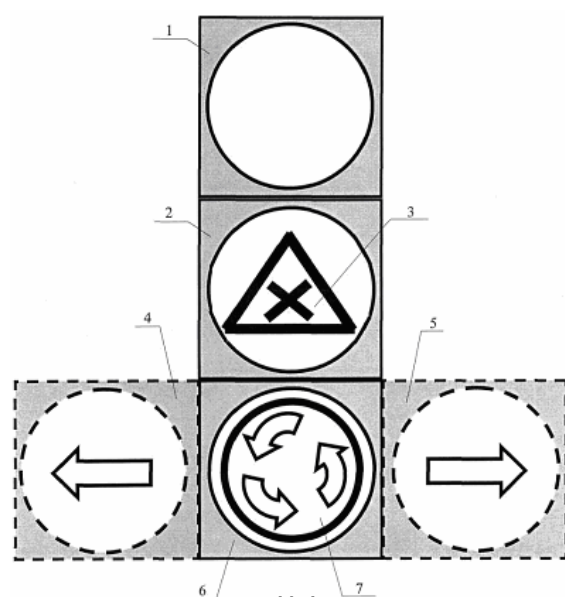
Спосіб використання корисної моделі.

Корисна модель використовується з урахуванням конкретної схеми регулювання руху, за якою визначаються конфігурація корисної моделі в частині відсутності чи наявності у корисній моделі додаткових секцій сигналів регулювання руху та попутні дорожні знаки, зображення яких суміщаються з апертурами сигналів регулювання руху.

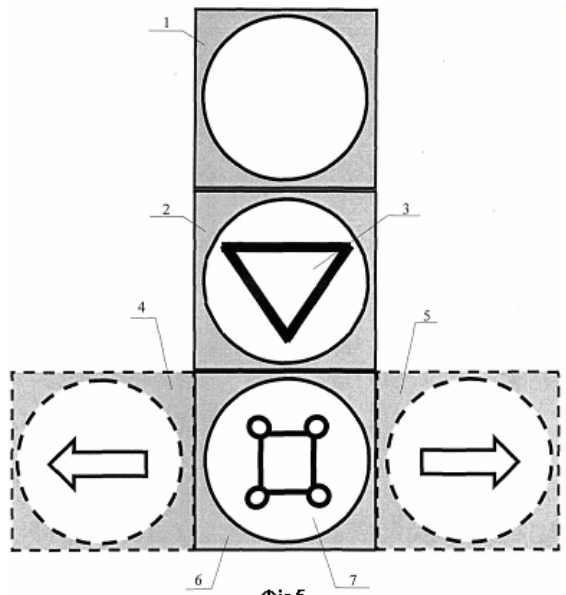




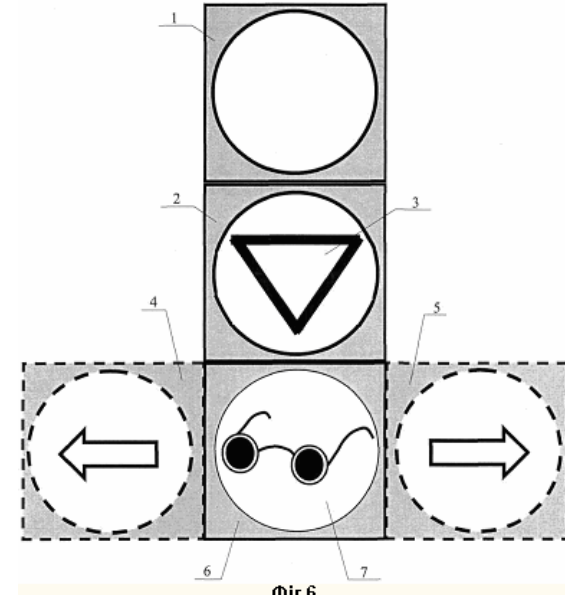
Φir.3



Φir.4



Φir.5



Φir.6

