



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **100851** (13) **U**
(51) МПК (2015.01)
E04H 6/00
B65G 1/00

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

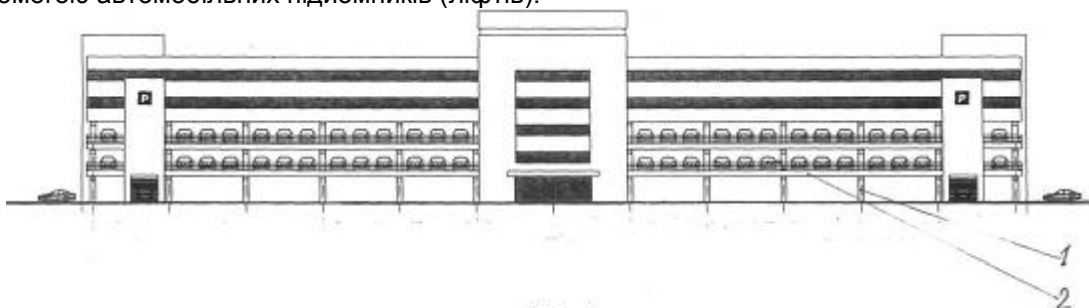
(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки:	u 2015 02088	(72) Винахідник(и):	Таратинська Катерина Анатоліївна (UA)
(22) Дата подання заявки:	10.03.2015	(73) Власник(и):	Таратинська Катерина Анатоліївна,
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель:	10.08.2015		вул. Стрілецька, 7/6, кв. 26, м. Київ, 01001 (UA)
(46) Публікація відомостей про видачу патенту:	10.08.2015, Бюл.№ 15		

(54) ПАРКІНГ К. ТАРАТИНСЬКОЇ

(57) Реферат:

Паркінг містить опорний каркас на основі двох та більше рядів несучих колон, на верхню частину яких спирається несуча плита для зберігання автомобілів та інших транспортних засобів, які розміщені над рейками метро, трамвая, поїзда; перекриття, що змонтовано на продовженні несучих колон та закрито зверху дахом; пасажирський ліфт. В'їзд-виїзд на несучу плиту та верхніх рівнів паркінгу здійснюють з розширюваної частини автомобільних трас за допомогою автомобільних підйомників (ліфтів).



Фіг. 1

UA 100851 U

Корисна модель належить до конструкцій компактних сховищ легкових автомобілів, пікапів, мотоциклів та велосипедів. Такі паркінги можуть бути використані як переважно перехоплюючі на в'їздах міст та як проміжний склад автомобілів та інших транспортних засобів на вантажних терміналах морських та річкових портів, залізничних станцій, а також у сучасній житловій забудові. Вміст таких паркінгів може досягати більш ніж 1000 автомобілів.

Загальновідомо, що паркування легкових автомобілів стало серйозною проблемою не тільки в центральних районах, але і на околицях великих міст.

Загальновідомі також труднощі, пов'язані зі зростом цін на землю та відводом земельних ділянок під паркінги.

При щільній забудові міст часто під паркінги практично неможливо знайти вільну ділянку.

Тому настала необхідність будувати паркінги над відкритими ділянками метро, трамвая, залізної дороги.

Накриття рейок конструкціями паркінгів забезпечить додаткову безпеку руху поїздів, метро, трамвая під час поганих погодних умов. Мокрі від дощу, снігу, льоду рейки та інші прилади, які забезпечують рух, - не найкращий супровід для швидкісного виду рейкового транспорту. Накриття паркінгом рейок дасть можливість збільшити пропускну здатність станцій, зменшить експлуатаційні витрати, зменшить шум, охоронить від корозії рейки та вагони, а також забезпечить зручність пасажиром, захистивши їх від непогоди. Паркінги над рейками забезпечать також і естетичну функцію міст. Найбільш близьким технічним рішенням є паркінги, які монтуються на відкритих майданчиках (www.kovad-pm.com.ua; [www.multiparking.ru\(by\)](http://www.multiparking.ru(by)); www.apsystems.ru; www.tks-bau.com; www.metaparking.ru, www.rustecgroup.ru) Прототипом є паркінг К. Таратинської по заявці U 201501332, дата отримання 17.02.2015, що має: опорний каркас з несучою плитою, що розміщена над відкритими рейками метро, трамвая, поїзда, при цьому в'їзд та виїзд на несучу плиту верхнього рівня здійснюється по рампах із розширюваних частин автомобільних трас, розміщених вздовж рейок.

В основу корисної моделі поставлена задача створити паркінг істотно більш простий по конструкції, значно менший за розмірами, зручний у виготовленні, монтажі та обслуговуванні.

Поставлена задача вирішується тим, що згідно з корисною моделлю, паркінг К. Таратинської має: опорний каркас з несучою плитою, розміщеною над відкритими рейками метро, трамвая, поїзда, при цьому в'їзд-виїзд на несучу плиту верхнього рівня здійснюється по підйомнику (ліфту) із розширюваних частин автомобільних трас, розміщених вздовж рейок.

Суть корисної моделі пояснюють креслення.

На фіг. 1 - головний фасад паркінгу;

фіг. 2 - план 2-го поверху;

фіг. 3 - боковий фасад;

фіг. 4 - розріз по 1-1 фіг. 2.

Втілення авторського задуму

Паркінг містить опорний каркас 1 з несучою плитою 2 над рейками 3, підйомник прийому 4, підйомник видачі авто 5, пасажирський ліфт 6, 7, сходи 8, 9.

При проектуванні конструкція повинна гармонійно поєднуватися із навколишнім середовищем як естетичними характеристиками внутрішнього оформлення, так і відповідністю зовнішнього вигляду.

Працює вище описаний паркінг таким чином.

Рухомий по трасах 10, 11 автомобіль 12 стає в правий ряд та в'їжджає на розміщену у частині 11 трасі підйомник 4, підіймається на плиту 2 та паркується на плиті 2. Залишив автомобіль 12, водій може спуститися по пішохідному входу-виходу 8, 9 чи за допомогою пасажирського ліфта 6, 7. При отриманні автомобіля водій підіймається на ліфтах 6, 7 чи по сходах 8, 9 на плиту зберігання.

Отримавши автомобіль, водій виїжджає через протилежний підйомник, який зберігає напрям руху транспорту.

При необхідності виїхати на протилежну трасу, слід спуститися по рампі, розміщеній на іншій стороні плити 2.

Запропонований паркінг може бути побудований на основі доступних на ринку матеріалів.

Найбільш доцільно та дешево систему каркаса плити, перекриттів та рампи виконувати з профільованих труб різного розрізу, профільованих панелей у поєднанні з арматурою та бетонним покриттям. При створенні комплексної залізобетонної конструкції система доповнюється балками. Завдяки трапецевидним профільованим панелям стане можливим створення полегшених конструкцій плити та перекриттів. Вага всієї конструкції в порівнянні з прототипом зменшиться на 50 % в порівнянні із монолітними з/б рампами.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

- 5 Паркінг, що містить опорний каркас на основі двох та більше рядів несучих колон, на верхню частину яких спирається несуча плита для зберігання автомобілів та інших транспортних засобів, які розміщені над рейками метро, трамвая, поїзда; перекриття, що змонтовано на продовженні несучих колон та закрито зверху дахом; пасажирський ліфт, який **відрізняється** тим, що в'їзд-виїзд на несучу плиту та верхніх рівнів паркінгу здійснюють з розширюваної частини автомобільних трас за допомогою автомобільних підйомників (ліфтів).



Fig. 1

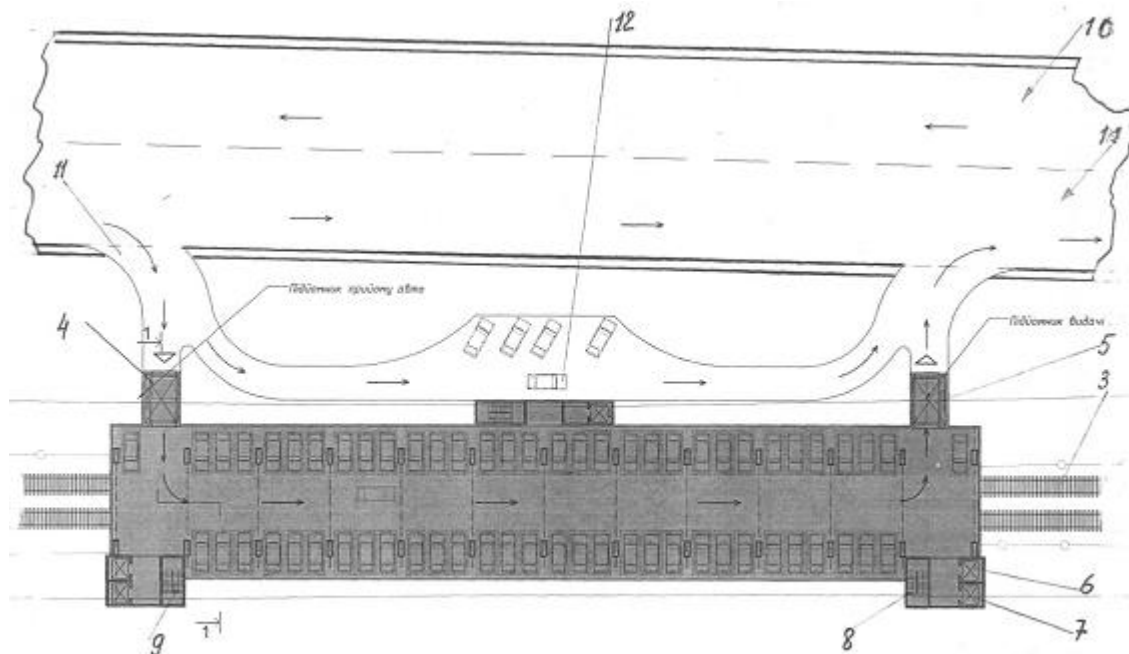


Fig. 2

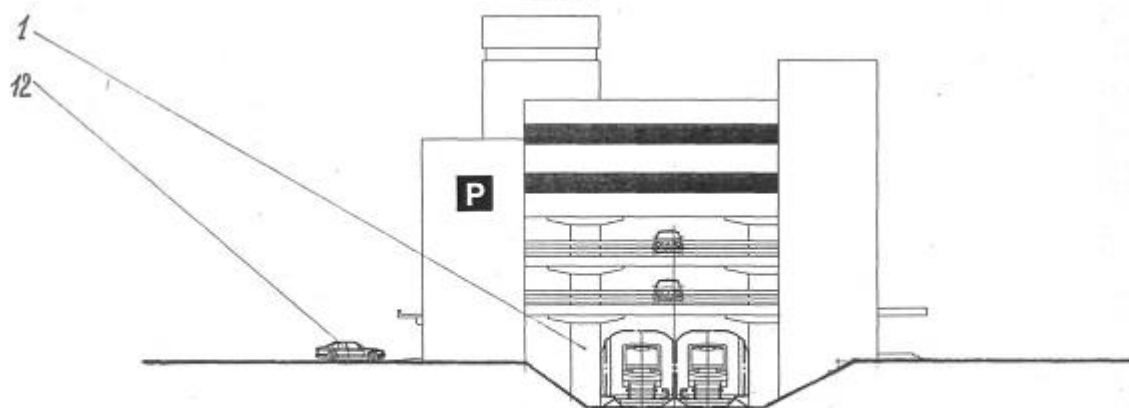
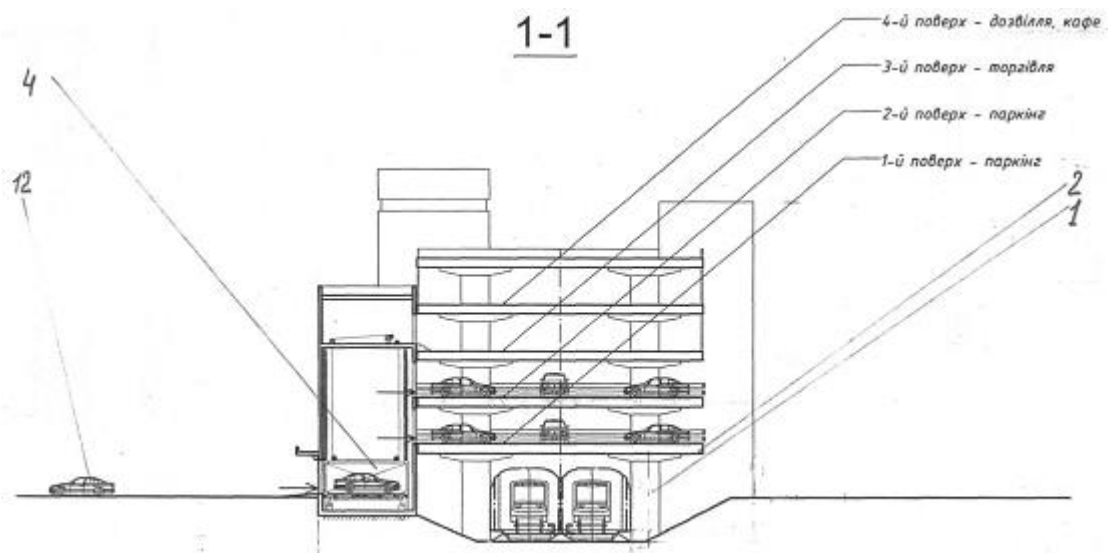


Fig. 3



Фіг. 4

Комп'ютерна верстка І. Скворцова

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Василя Липківського, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601