

**УКРАЇНА**

**(19) UA      (11) 98254      (13) U**

**(51) МПК (2015.01)**

**D04B 15/16 (2006.01)**

**D04B 15/94 (2006.01)**

**D04B 23/00**

**ДЕРЖАВНА СЛУЖБА  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ  
УКРАЇНИ**

## (12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

<p><b>(21)</b> Номер заявки: <b>u 2014 11279</b></p> <p><b>(22)</b> Дата подання заявки: <b>16.10.2014</b></p> <p><b>(24)</b> Дата, з якої є чинними права на корисну модель: <b>27.04.2015</b></p> <p><b>(46)</b> Публікація відомостей про видачу патенту: <b>27.04.2015, Бюл.№ 8</b></p>	<p><b>(72)</b> Винахідник(и): <b>Піпа Борис Федорович (UA), Музичишин Сергій Володимирович (UA)</b></p> <p><b>(73)</b> Власник(и): <b>КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ТЕХНОЛОГІЙ ТА ДИЗАЙНУ, вул. Немировича-Данченка, 2, м. Київ-11, 01601 (UA)</b></p>
---	---

### (54) ПРИВІД В'ЯЗАЛЬНОЇ МАШИНИ

**(57) Реферат:**

Привід в'язальної машини, що містить електродвигун, блок механічних передач та привідний вал, з'єднаний за допомогою блока механічних передач з електродвигуном. Додатково оснащений пружною муфтою з пакетами гільзових пружин, встановленою на валу електродвигуна та з'єднаною з блоком механічних передач.

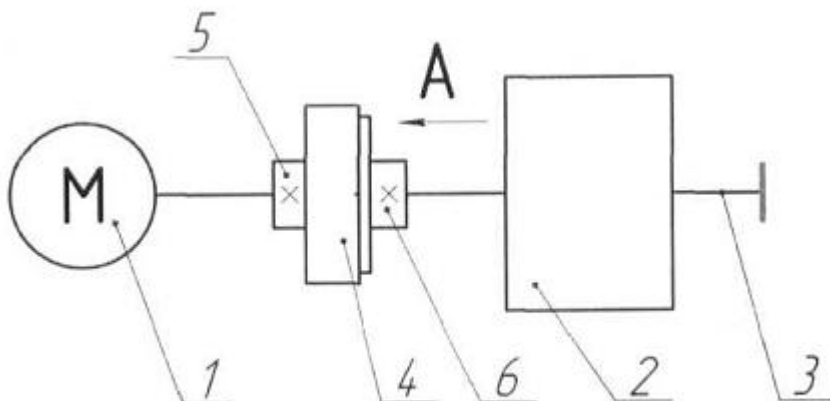


Fig. 1

**UA 98254 U**



Корисна модель належить до галузі легкого машинобудування, а саме до приводів в'язальних машин.

Відомий привід в'язальної машини, що містить електродвигун, блок механічних передач та привідний вал, з'єднаний за допомогою блока механічних передач з електродвигуном [Піпа Б.Ф., Хомяк О.М., Павленко Г.І. Наукові основи проектування та удосконалення систем гальмування круглов'язальних машин. - К.: КНУТД, 2003. - С. 19, рис. 1.8]. У відомому приводі в період його пуску виникають значні динамічні навантаження, які в 3 і більше разів перевищують статичні навантаження приводу, що є однією з основних причин зниження довговічності його роботи.

Таким чином в основу корисної моделі поставлена задача створити такий привід в'язальної машини, в якому введенням нових елементів та їх зв'язків, забезпечилось би підвищення довговічності роботи приводу в'язальної машини.

Поставлена задача вирішена тим, що привід в'язальної машини, що містить електродвигун, блок механічних передач та привідний вал, з'єднаний за допомогою блока механічних передач з електродвигуном, згідно з корисною моделлю, додатково оснащений пружною муфтою з пакетами гільзових пружин, встановленою на валу електродвигуна та з'єднаною з блоком механічних передач.

Оснащення приводу в'язальної машини пружною муфтою з пакетами гільзових пружин, встановленою на валу електродвигуна та з'єднаною з блоком механічних передач, дозволяє за рахунок пружних властивостей пружної муфти знизити динамічні навантаження приводу в'язальної машини і, таким чином, підвищити надійність та довговічність його роботи.

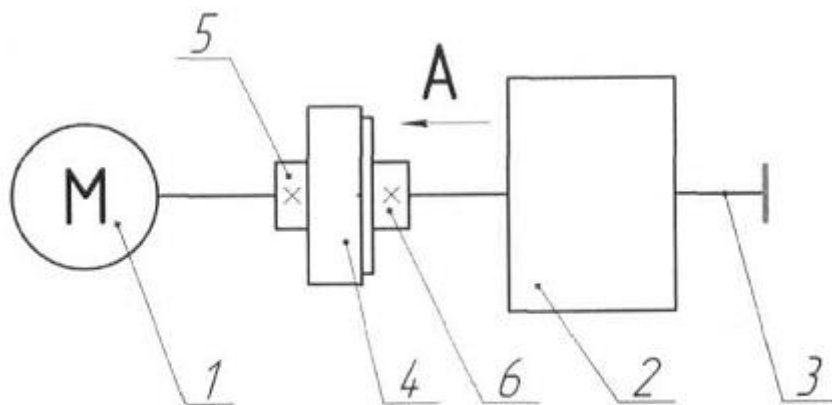
На фіг. 1 представлена кінематична схема приводу в'язальної машини. На фіг. 2 представлено вид А приводу в'язальної машини.

Привід в'язальної машини містить електродвигун 1, блок механічних передач 2, привідний вал 3, з'єднаний за допомогою блока механічних передач 2 з електродвигуном 1, та пружну муфту 4 з ведучою 5, веденою 6 півмуфтами та пакетами гільзових пружин 7, встановлену на валу електродвигуна 1 та з'єднану з блоком механічних передач 2.

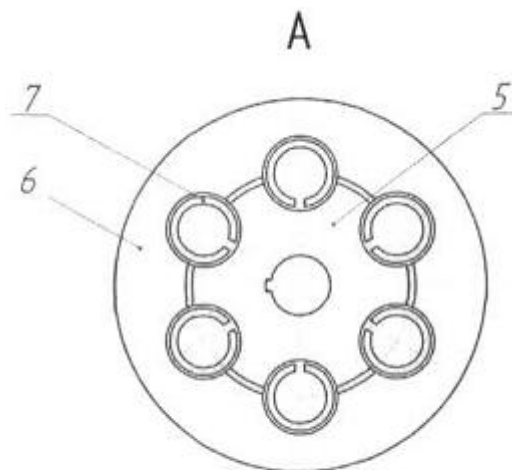
Принцип роботи приводу в'язальної машини полягає в наступному. При вмиканні електродвигуна 1 обертальний рух його вала передається ведучій півмуфті 5 і далі за допомогою пакетів гільзових пружин 7 веденій півмуфті 6, з'єднаній з блоком механічних передач 2. Обертальний рух блока механічних передач 2 передається привідному валу 3 та механізмам в'язальної машини (на фіг. 1, 2 не показані), що необхідно для роботи в'язальної машини - в'язання трикотажного полотна або виготовлення готових виробів. При цьому пружні властивості пакетів гільзових пружин 7 зумовлюють зниження пускових динамічних навантажень приводу, що сприяє підвищенню довговічності його роботи.

#### ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Привід в'язальної машини, що містить електродвигун, блок механічних передач та привідний вал, з'єднаний за допомогою блока механічних передач з електродвигуном, який **відрізняється** тим, що додатково оснащений пружною муфтою з пакетами гільзових пружин, встановленою на валу електродвигуна та з'єднаною з блоком механічних передач.



Фіг. 1



**Fig. 2**

---

Комп'ютерна верстка Г. Паяльніков

---

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

---

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601