



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **97434** (13) **C2**  
(51) **МПК (2012.01)**  
**A45C 13/00**  
**B65D 25/10 (2006.01)**

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ  
УКРАЇНИ

## ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА ВИНАХІД

### (54) БАГАЖНИЙ ЧЕМОДАН

1

(21) а201008913  
(22) 23.09.2008  
(24) 10.02.2012  
(86) РСТ/ЕР2008/062668, 23.09.2008  
(31) 20 2007 017 410.1  
(32) 18.12.2007  
(33) DE  
(46) 10.02.2012, Бюл.№ 3, 2012 р.  
(72) МОРСЦЕК ДІТЕР, DE  
(73) РІМОВА ГМБХ, DE  
(56) GB 161117 A, 07.04.1921  
US 6435324 B1, 20.08.2002  
FR 2711044 A1, 21.04.1995  
(57) 1. Багажний чемодан, який містить щонайменше один внутрішній об'єм (26), обмежений щонайменше однією стінкою (16) чемодана і щонайменше однією бічною стінкою (10, 12, 14, 15), виступаючою із стінки (16) чемодана, причому внутрішній об'єм (26) розділений щонайменше однією проміжною пластиною (6), який **відрізняється** тим, що щонайменше один багажний ремінь (2, 4) першим кінцем приєднаний до проміжної пластини (6), при цьому багажний ремінь (2, 4) проходить з можливістю регулювання вздовж стінки (16) багажного чемодана і щонайменше двох протилежних ділянок (10, 12) бічної стінки за допомогою щонайменше одного засобу (8) відхилення так, що відстань від проміжної пластини (6) до стінки чемодана може регулюватися різним чином, і вільний другий кінець багажного ремня (2, 4) може також бути прикріплений до проміжної пластини (6).  
2. Багажний чемодан за п. 1, який **відрізняється** тим, що багажний ремінь (2, 4) проходить поблизу стінки (16) чемодана і/або відповідної ділянки (10, 12) бічної стінки, вздовж якої проходить багажний ремінь (2, 4).

2

3. Багажний чемодан за п. 1 або 2, який **відрізняється** тим, що щонайменше один засіб (8) відхилення перенаправляє багажні ремені (2, 4) у взаємно протилежні проміжні зони між відповідними ділянками (10, 12, 14, 15) бічної стінки і суміжною стінкою (16) чемодана.  
4. Багажний чемодан за одним з пп. 1-3, який **відрізняється** тим, що щонайменше один засіб (8) відхилення утворено напрямним каналом, через який пропускається багажний ремінь (2, 4).  
5. Багажний чемодан за одним з пп. 1-3, який **відрізняється** тим, що щонайменше два засоби (8) відхилення спрямовують багажні ремені (2, 4).  
6. Багажний чемодан за п. 5, який **відрізняється** тим, що засоби (8) відхилення утворені петлеподібними засобами (8) відхилення.  
7. Багажний чемодан за одним з пп. 1-6, який **відрізняється** тим, що багажний ремінь (2, 4) знімно прикріплений вільним другим кінцем за допомогою швидкодіючого кріплення.  
8. Багажний чемодан за одним з пп. 1-7, який **відрізняється** тим, що проміжна пластина (6) продовжується в різних довільних площинах, переважно паралельно стінці (16) багажного чемодана.  
9. Багажний чемодан за одним з пп. 1-8, який **відрізняється** тим, що довжина ділянки багажного ремня (2, 4) продовжується паралельно ділянкам (10, 12) бічної стінки, і, таким чином, відстань між проміжною пластиною (6) і стінкою (16) багажного чемодана регулюється за допомогою того, що багажний ремінь (2, 4), зміщений відносно стінки (16) багажного чемодана і положення кріплення (20, 22) багажного ремня (2, 4) на проміжній пластині (6), вибирається за бажанням.

Винахід стосується багажного чемодана.

Такий багажний чемодан, відомий з попереднього рівня техніки, звичайно містить задню стінку багажного чемодана, кришку і чотири бічні стінки, які можуть бути утворені з жорсткого або гнучкого матеріалу. Додатково, такий багажний чемодан

може містити проміжну пластину або, альтернативно, багажні ремені. І проміжна пластина і багажні ремені, що використовуються як альтернатива, жорстко прикріплені до задньої стінки або кришки або до однієї або більше бічних стінок, наприклад. Проміжні пластини придатні для розділення внут-

(19) **UA** (11) **97434** (13) **C2**

рішнього об'єму багажного чемодана. Багажні ремені придатні для кріплення предметів одягу, що перевозяться в чемодані.

Такі раніше відомі багажні чемодани мають недоліком те, що в багажному чемодані з проміжною пластиною, предмети одягу, що перевозяться в багажному чемодані, можуть зміститися, якщо внутрішній простір багажного чемодана, розділений проміжною пластиною, не заповнений повністю. Таким чином, одяг може пом'ятися. Недоліком багажних чемоданів з багажними ремнями, відомих з попереднього рівня техніки, є те, що одяг може пом'ятися при кріпленні багажними ремнями.

Таким чином, задачею винаходу є забезпечення багажного чемодана, в якому внутрішній простір може бути різним чином розділений, і гарантовано утримання проміжною пластиною плоского положення вмісту чемодана.

Винахід переважно забезпечує те, що щонайменше один багажний ремінь має перший кінець, прикріплений до проміжної пластини, що багажний ремінь прямує з можливістю регулювання вздовж стінки багажного чемодана і щонайменше двох протилежних ділянок бічної стінки за допомогою щонайменше одного засобу відхилення так, що відстань від проміжної пластини до стінки багажного чемодана може регулюватися різним чином, і що вільний другий кінець багажного ремня може також бути прикріплений до проміжної пластини. Переважно, перший кінець багажного ремня постійно прикріплений до проміжної пластини. Багажний ремінь може прямувати поблизу стінки багажного чемодана і/або відповідної ділянки бічної стінки, вздовж якої проходить багажний ремінь.

Цей варіант виконання надає перевагу в тому, що проміжна пластина, яка переважно продовжується паралельно стінці багажного чемодана, не прикріплена безпосередньо до багажного чемодана, тим самим можлива відстань між стінкою багажного чемодана і проміжною пластиною може регулюватися різним чином. Таким чином, вміст багажного чемодана, що перевозиться, наприклад одяг, можуть утримуватися в деякому положенні. Одяг може не мінятися при перевезенні. Конкретною перевагою є змінне розділення внутрішнього об'єму багажного чемодана так, наприклад що можливий частковий об'єм може регулюватися для різного вмісту багажного чемодана, наприклад документів і одягу.

Додатковою перевагою є те, що багажний чемодан може бути розділений дуже легко і швидко. Людина може відрегулювати відстань між стінкою багажного чемодана і проміжною пластиною, використовуючи тільки одну руку.

Додатковою перевагою є те, що проміжна пластина може продовжуватися паралельно стінці багажного чемодана незалежно від об'єму багажу. Однак в залежності від вмісту багажного чемодана, проміжна пластина може також бути нахилена відносно стінки багажного чемодана.

Переважно, проміжна пластина є жорсткою. Хоч, вона може бути також виконана з гнучкого матеріалу.

Щонайменше один засіб відхилення переважно перенаправляти багажні ремені у взаємно протилежні проміжні зони між відповідними ділянками бічної стінки і суміжною стінкою багажного чемодана. Стінкою багажного чемодана може бути задня стінка багажного чемодана і/або кришка, наприклад.

Це переважно тим, що внутрішній об'єм багажного чемодана може бути змінно розділений раз або два, при умові, що відповідна проміжна стінка передбачає задню стінку багажного чемодана або кришку.

Щонайменше один засіб відхилення може бути утворено напрямним каналом, через який проходить багажний ремінь. Напрямний канал може продовжуватися від однієї бічної стінки вздовж стінки багажного чемодана до бічної стінки, протилежній згаданий першій бічній стінці.

Перевагою напрямного каналу є те, що не може виникнути тертя між багажним ремнем і вмістом багажного чемодана, при регулюванні багажного ремня.

Багажні ремені можуть альтернативно прямувати щонайменше двома засобами відхилення.

Засоби відхилення можуть бути петлевидними засобами відхилення. Ці засоби відхилення є простими, дешевими деталями, які легко встановлюються.

Швидкодіюче кріплення може використовуватися для знімного кріплення багажного ремня до проміжної стінки в одній точці. Швидкодіюче кріплення може бути застібкою типу «велкро», кнопкою або магнітною застібкою. Застібка типу «велкро» може бути стрічкою, наприклад нейлоною стрічкою, з гачками, в якій один кінець стрічки прикріплений до одного кінця багажного ремня, і стрічка з петлями (наприклад нейлонова стрічка) прикріплена до проміжної пластини.

Проміжна пластина продовжується в різних довільних площинах, переважно паралельно стінці багажного чемодана.

Змінне кріплення багажного ремня може бути реалізоване, наприклад виконанням нейлоною стрічки, прикріпленої до проміжної пластини, досить довгої. Таким чином, один кінець багажного ремня може бути прикріплений в різних точках до проміжної стінки.

Альтернативно, з кнопкою, наприклад утвореної першим і другим елементом, які взаємодіють, множина перших елементів можуть бути прикріплені до проміжної пластини і другий елемент може бути прикріплений до багажного ремня. Альтернативно, множина перших елементів можуть бути прикріплені до багажного ремня і один другий елемент може бути прикріплений до проміжної пластини.

З магнітною застібкою, довга магнітна стрічка може бути прикріплена до проміжної пластини і багажний ремінь може містити гнучку металеву стрічку. Альтернативно, металева стрічка може бути прикріплена до проміжної пластини і магнітна стрічка може бути забезпечена на багажному ремні.

Багажні ремені 2, 4 утворюють вертикальні секції 8 між засобом відхилення і проміжною пласти-

ною 6, яка переважно продовжується паралельно бічним стінкам 10, 12.

Довжина вертикальних секцій багажного ремня і, таким чином, відстань між проміжною пластиною і стінкою багажного чемодана, може регулюватися, виконавши багажний ремінь що зміщається відносно стінки багажного чемодана і дозволяючи можливе кріплення багажного ремня на проміжній пластині.

Багажний чемодан може бути чемоданом, виконаним з жорсткого або гнучкого матеріалу. Чемодан, наприклад може бути чемоданом, виконаним з двох половинок корпусу чемодана або чемоданом, виконаним з або включати в себе текстильний матеріал. Додатково, чемодан може бути чемоданом на коліщатах, пілотним чемоданом, портфелем, дорожнім чемоданом, несесером або рюкзаком на коліщатах, наприклад.

Нижче наведений докладний опис варіанту виконання винаходу з посиланням на супроводжуючі креслення. Фігури схематично зображають:

Фіг. 1 відкритий чемодан,

Фіг. 2 засіб відхилення,

Фіг. 3 вигляд зверху проміжної пластини.

Фіг. 1 є прикладом креслення чемодана традиційного типу. Відкритий чемодан 1 має стінку 16 багажного чемодана, яка утворює задню стінку, чотири бічні стінки 10, 12, 14, 15 і кришку 18 і проміжну пластину 6. Дві бічні стінки 14, 15 утворюють подовжні боки чемодана і розташовані навпроти один одного. Дві інші бічні стінки 10, 12 утворюють два поперечні боки чемодана і також розташовані навпроти один одного. Стінка 16 багажного чемодана, кришка 18 і чотири бічні стінки 10, 12, 14, 15 обмежують внутрішній об'єм 26 чемодана 1.

По суті прямокутна проміжна пластина 6 з двома її поперечними сторонами 5 і двома подовжніми сторонами 7, має нижню поверхню 6b і верхню поверхню 6a. Поперечні боки 5 проміжної пластини продовжуються паралельно поперечним бокам чемодана. Подовжні боки проміжної пластини мають ту ж довжину або небагато коротше подовжніх боків стінки багажного чемодана. Аналогічно, бічні боки проміжної стінки мають ту ж довжину або небагато меншу поперечного боку стінки багажного чемодана.

Два багажних ремені 2, 4 проходять вздовж стінки 16 багажного чемодана і суміжних бічних стінок 10, 12, утворюючи поперечні стінки чемодана. Багажний ремінь 2, 4 проходить поблизу стінки 16 багажного чемодана і двох протилежних бічних стінок 10, 12. Відповідний кінець двох багажних ременів 2, 4 прикріплений до нижньої поверхні 6b проміжної пластини 6 поблизу її поперечного боку 5, яка близька до бічної стінки 12. Переважно, кріплення постійне. Наприклад кінці пришиті до проміжної пластини 6.

Багажні ремені 2, 4 прямують, переважно, в три петлевидних засоби 8 відхилення. Три петлевидних засоби 8 відхилення розташовані у взаємно протилежних проміжних ділянках між стінкою 16 багажного чемодана і бічними стінками 10, 12, утворюючи поперечні боки чемодана. Два з трьох петлевидних засобів 8 відхилення розташо-

вані на проміжній ділянці між стінкою 16 багажного чемодана і бічною стінкою 12, і один із трьох петлевидних засобів 8 відхилення схильно на проміжній ділянці між стінкою 16 багажного чемодана і бічною стінкою 10.

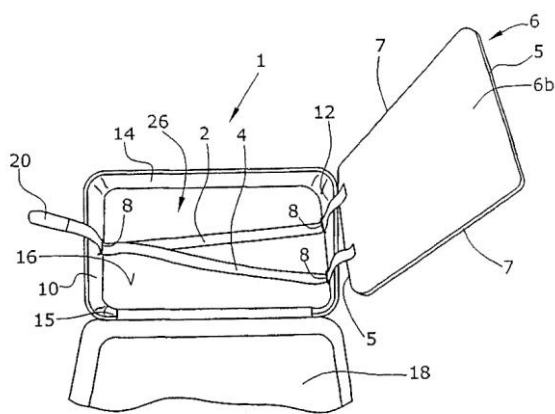
Кінці багажних ременів 2, 4, які розташовані поблизу бічної стінки 10, з'єднані один з одним, утворюючи об'єднаний кінець. Об'єднаний кінець багажних ременів 2, 4 прямує засобом 8 відхилення на проміжній ділянці між стінкою 16 багажного чемодана і суміжною бічною стінкою 10. Частина застібки типу «велкро» забезпечена на кінці об'єднаного кінця багажних ременів 2, 4. Ця частина є стрічкою, переважно нейловою, з гачками 20. Багажні ремені 2, 4 можуть бути також еластичними.

Фіг. 2 збільшене креслення засобу 8 відхилення, через який звичайно проходить кінець багажних ременів 2, 4. Засіб 8 відхилення прикріплений до бічної стінки 10 поблизу стінки 16 багажного чемодана.

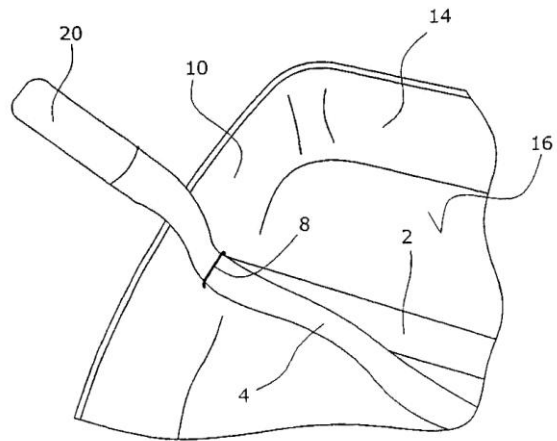
Вміст багажу може бути вміщений на стінку 16 багажного чемодана з багажними ремнями 2, 4. Навіть з укладеними на них предметами багажу, багажні ремені 2, 4 всі ще зміщаються вздовж стінки багажного чемодана. Нижня поверхня 6b проміжної пластини 6 вміщена на укладені предмети так, щоб проміжна пластина 6 переважно продовжувалася паралельно стінці 16 багажного чемодана.

Інша частина застібки 22 типу «велкро» закріплена на верхній поверхні 6a проміжної пластини 6. Ця частина застібки типу «велкро» утворена стрічкою, переважно нейловою, з петлями 22. Нейловою стрічка з петлями 22 розташована паралельно подовжнім бокам 7 проміжної пластини. Нейловою стрічка з гачками 20, забезпечена на об'єднаних кінцях багажних ременів 2, 4, може бути прикріплена в різних точках нейлової стрічки з петлями. Багажні ремені перенаправляти засобом 8 відхилення з одного боку і поперечними боками багажного чемодана з іншого боку. Таким чином, багажні ремені 2, 4 утворюють вертикальні секції між засобом відхилення і проміжною пластиною 6, які переважно продовжуються паралельно бічним стінкам 10, 12. Той факт, що багажні ремені 2, 4 зміщаються відносно нижньої пластини 16, і що об'єднаний кінець багажних ременів 2, 4 з нейловою стрічкою з гачками 20 може розташовуватися в різних положеннях на нейлової стрічці з петлями 22, дозволяє зміну відповідної довжини вертикальних секцій багажних ременів 2, 4, що проходять вздовж бічних стінок 10, 12. Таким чином, відстань між проміжною пластиною 6 і стінкою 16 багажного чемодана може регулюватися. Таким чином, внутрішній об'єм багажного чемодана може бути розділений і може гарантуватися утримання проміжною пластиною 6 плоского положення вмісту чемодана.

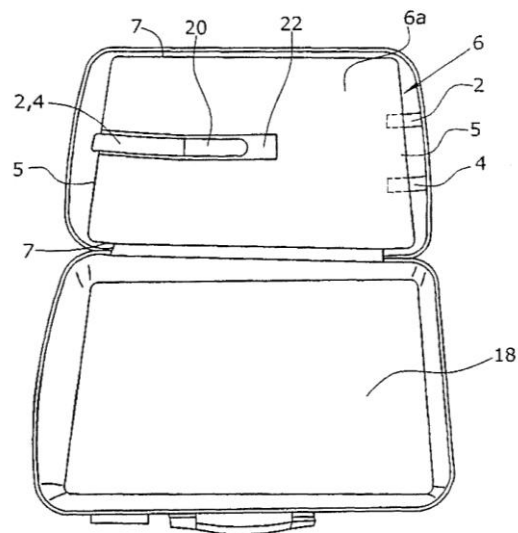
Стінка 16 багажного чемодана в описаному варіанті виконання має прямокутну форму. Звичайно, стінка 16 багажного чемодана, наприклад може мати форму, відмінну від прямокутної форми, наприклад круглу форму.



Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3