



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1708980 A1

(51)5 E 01 B 29/02, B 66 C 1/10

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГКНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

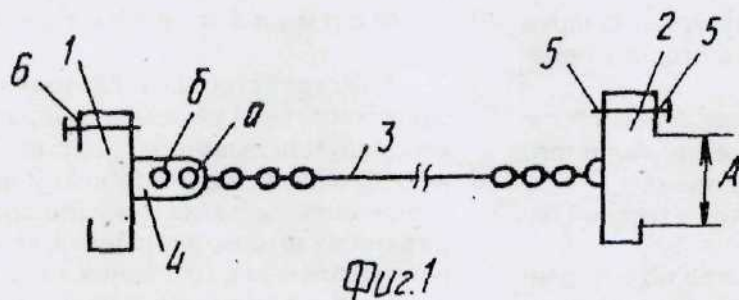
(21) 4610096/11
(22) 26.09.88
(46) 30.01.92. Бюл. № 4
(75) Н.С.Лазоренко
(53) 625.173.6:625.144.5 (088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР
№ 613997, кл. E 01 B 29/02, 1976.

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ КАНТОВКИ ЗВЕНЬ-
ЕВ РЕЛЬСОШПАЛЬНОЙ РЕШЕТКИ

(57) Изобретение относится к устройствам
для укладки, замены или снятия рельсовых
путей. Цель изобретения - повышение эф-

2

фективности путем обеспечения переворо-
та рельсошпальной решетки с основания на
головки рельсов и наоборот. Устройство со-
держит основной 1 и вспомогательный 2
захваты, соединенные между собой гибкой
связью 3. Захват 1 выполнен с хвостовиком
4, в котором имеются отверстие а для креп-
ления связи 3 и по крайней мере одно отвер-
стие б, расположенное ниже отверстия а.
Если крепление связи 3 происходит через
отверстие а, то звено переворачивается при
подъеме с шпал на рельсы, если через б, то
наоборот. 1 з.п.ф-лы, 5 ил.




(19) SU (11) 1708980 A1



Изобретение относится к устройствам для укладки, замены или снятия рельсовых путей.

Цель изобретения — повышение эффективности путем обеспечения переворота рельсошпальной решетки с основания на головки рельсов и наоборот.

На фиг. 1 показана общая схема предлагаемого устройства; на фиг. 2 — захват с хвостовиком; на фиг. 3 — устройство в рабочем положении, рельсошпальная решетка расположена своим основанием вниз; на фиг. 4 — то же, рельсошпальная решетка поднята в вертикальное положение; на фиг. 5 — то же, рельсошпальная решетка расположена своим основанием вверх и оперта на головки рельсов.

Устройство содержит основной 1 и вспомогательный 2 захваты, соединенные между собой гибкой связью 3. Захват 1 выполнен с хвостовиком 4, в котором имеются отверстие а для крепления связи 3 и по крайней мере одно дополнительное отверстие б, расположенное ниже отверстия а. Захваты выполнены -образными с соосными вертикальными отверстиями 5 с одной стороны захвата для размещения упора 6.

Устройство работает следующим образом.

Необходимым и достаточным условием плавности переворота звена является наличие угла α между отвесной линией и линией центра тяжести звена в сторону переворота и этот угол должен быть меньше любого угла наперед взятого. Условие возможного и плавного переворота выражается постоянной математической зависимостью

$$\beta > \alpha > 0,$$

где β — величина условного угла, наперед взятого от отвесной линии в сторону переворота звена;

α — величина угла между отвесной линией и линией центра тяжести поднятого звена в сторону переворота звена;

0 — нулевое значение угла отвесной линии.

При этом ширина захватов по внутреннему размеру больше ширины подошвы рельса на величину h глубины малого загиба. Высота загибов скобы внутри захватов равняется высоте подошвы рельса в местах окончания загибов, т.е. на расстояниях от кромки подошвы рельса соответственно на величину длины обеих загибов, которые параллельны основанию скобы, а в местах контакта загибов с верхней плоскостью подошвы рельса внутренние плоскости захватов соответствуют уклону подошвы рельса.

Величина раскрытия захватов А, равняется кратчайшему расстоянию от нижней кромки рельса к более дальнему закруглению от подошвы к шейке рельса.

Величина малого загиба равняется полуразности между шириной подошвы рельса и величиной раскрытия захватов.


Захват запирается валиком, который расположен со стороны большого загиба на расстоянии величины малого загиба, измеренного от края загиба до наружной стороны запорного валика. Глубина большого загиба равняется размеру подошвы рельса по горизонтали от кромки до шейки рельса. Оба захвата имеют форму П-образной скобы с загнутыми внутрь концами равной длины и разной высоты, оба загнутых конца параллельны основанию скобы.

В районе большого загиба есть сквозное отверстие 5 для упора 6, который запирает рельс в захвате и исключает саморасцеп захвата и рельса во время переворота звена.

На хвостовике основного захвата размещены два отверстия а и б, расположение которых от основания скобы определенное и зависит от типа рельсов и вида шпал. Если гибкая связь 3 с основным захватом соединяется через отверстие а, то звено переворачивается с шпал на рельсы, если через б, то звено переворачивается с рельсов на шпалы. Расположение отверстий а и б определяется условием, что если звено поднимется краном, то между отвесной линией и линией центра тяжести звена образуется угол α в сторону опрокидывания звена, величина которого меньше любого угла наперед взятого β .

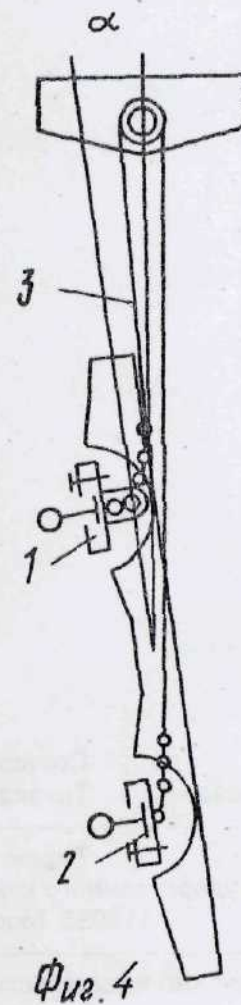
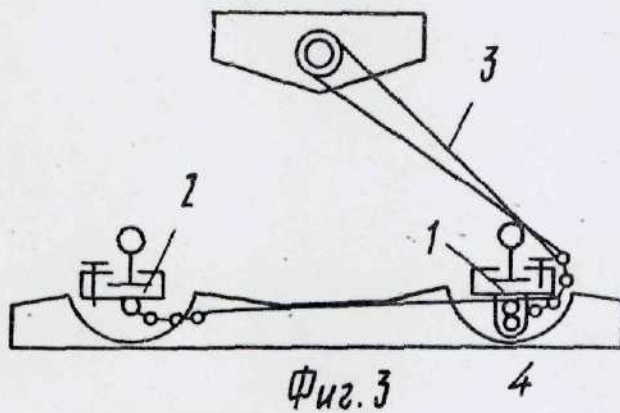
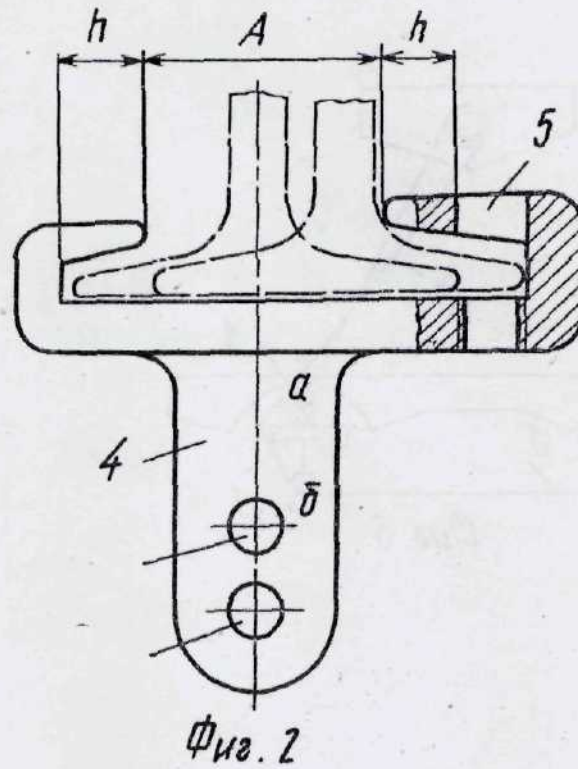
Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

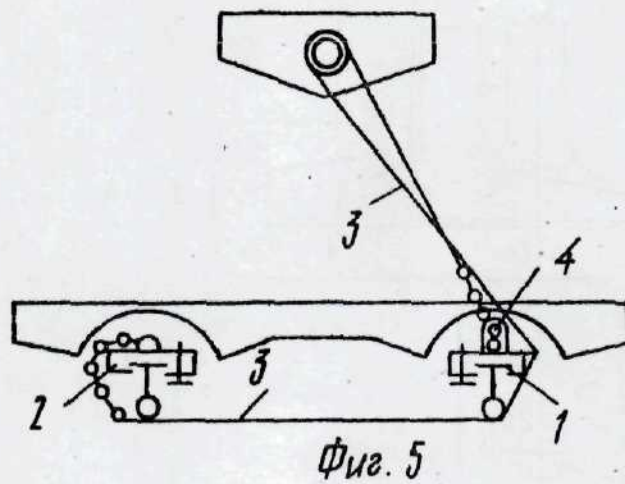
1. Устройство для кантовки звеньев рельсошпальной решетки, содержащее траверсу грузоподъемного средства, снабженную блоками, запасованными канатами, соединенными с захватами, по крайней мере один из которых выполнен с хвостовиком с отверстием для крепления каната, о т л и ч а ю щ е е с я тем, что, с целью повышения эффективности путем обеспечения переворота рельсошпальной решетки с основания на головки рельсов и наоборот, в хвостовике захвата выполнено по меньшей мере одно дополнительное отверстие, расположенное ниже или выше указанного отверстия.

2. Устройство по п. 1, о т л и ч а ю щ е е с я тем, что захваты выполнены -образными с соосными вертикальными отверсти-

ями в горизонтальных параллельных стенках с одной стороны захвата для размеще-

ния упора, взаимодействующего с подшовой рельса.





Редактор Т.Горячева	Составитель А.Петрухин Техред М.Моргентал	Корректор О.Кравцова
---------------------	--	----------------------

Заказ 410	Тираж	Подписное
ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5		

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул.Гагарина, 101