

Предлагаемое изобретение относится к дорожным сумкам и тележкам и может быть использовано в гарнитуре современной женщины.

Наиболее близким по технической сущности является Переносная тележка для перевозки емкости с грузом, содержащая каркас, включающий вертикальную стойку, соединенную с горизонтальной перекладной, основание для установки емкости с грузом, съемную ручку, установленную в вертикальной стойке, основу каркаса, снабженную опорными элементами с отверстиями для установки съемной ручки в качестве опоры под сиденье, съемная ручка снабжена на торцах штырями для захода в отверстия опорных элементов.

Недостаток прототипа в том, что эта тележка может быть использована только как средство перевозки багажа, но не пригодна для использования в качестве переносимой хозяйственной сумки, когда в этом возникает потребность. К тому же, она не изменяется по вместимости и на большую и на малую ношу она имеет одинаковую, неизменную емкость.

Предложенное изобретение решает задачу расширения функций и обеспечения удобства и эстетичности использования.

Эта задача решена тем, что в переносной тележке, содержащей установленную на имеющее колеса и упоры основание грузоподъемную емкость со средством ее фиксации захвата и перемещения, предлагается средство фиксации захвата и перемещения грузоподъемной емкости в виде телескопически связанных и фиксируемых между собой рамок, верхняя из которых имеет поручень-рукоятку, а нижняя - поддерживающую перемычку и съемный заплочный ремень, основание же грузоподъемной емкости выполнено в виде упругой в поперечном направлении несущей колеса опорной рамки, шарнирно прикрепленной к нижней рамке, к которой прикреплена также рамка захватов опорной рамки с выемками для ее боковых частей, а упор основания выполнен в виде двух установленных по передним углам опорной рамки стержней, при этом грузоподъемная емкость имеет по бокам внизу карманы для помещения в них колес и стержней упоров и выполнена в передней части и задней жесткой, а по бокам - мягкой сложенной в гармошку, причем по верхнему периметру ее прикреплена и опущена вовнутрь вдоль стенок основной дополнительной емкости без дна с возможностью выворачивания ее наружу-вверх и фиксации ее при помощи съемного заплочного ремня на верхней рамке.

Технический результат, достигнутый от использования совокупности отличительных признаков предложенного устройства, заключается в том, что грузоподъемную емкость удалось создать изменяющуюся по вместимости (объему), а транспортирование ее осуществлять не только на тележке, но и в руке и на заплочном ремне. В последних случаях колеса и фиксирующие упоры основания и само основание, за исключением поддерживающей дно грузоподъемной емкости рамки захватов, переводятся на заднюю часть емкости и вводятся в предусмотренные для этого карманы, клапаны которых скрывают их. Аналогичным образом убирается и дополнительная емкость, вторая закреплена по периметру входящего отверстия основной емкости, помещена во внутрь ее и в случаях необходимости выворачивается вверх-наружу и закрепляется посредством съемного заплочного ремня к верхней рамке - к ее поручню.

Сущность предлагаемого изобретения поясняется чертежом, где на фиг.1 дан общий вид сумки-тележки в различном положении применения: А - на заплочном ремне, Б - в руке, В - на колесах с малой сумкой, Г - то же, с большой сумкой, Д - с крупногабаритным грузом, Е - при отдыхе; на фиг.2 - составные элементы сумки: А - нижняя рамка с порожней сумкой, Б - средняя рамка, В - верхняя рамка, Г - нижняя рамка с наполненной сумкой; на фиг.3 - сумка-тележка: А - вид спереди, Б - вид снизу, В - вид сбоку с опущенной верхней рамкой, пунктиром - в исходном положении, Г - вид сверху с вырывом верхнего клапана, Д - вид сзади с опущенной верхней рамкой и с вырывом; на фиг.4 - то же, вид сбоку с разрывами средней и верхней рамок и верхний клапан в положении для отдыха; на фиг.5 - заплочный ремень: А - общий вид с пряжкой, Б - карабин; на фиг. 6 - фиксатор средней и верхней рамок: А - вид сбоку, Б - вид сзади; на фиг. 7 - фиксатор-завертка: А - вид сверху в исходном положении, Б - то же в запертом положении, В - вид снизу в запертом положении.

Сумка-тележка содержит сумку 1 и тележку 2. Сумка двойная; имеет наружную оболочку 3 с клапаном 4 и внутренне-выворачивающуюся оболочку 5, т.е. в исходном положении сумка двухстенная.

Тележка (2) состоит из телескопически связанных трех рамок: нижней 6, средней 7 и верхней 8. Нижняя рамка 6 играет роль основания тележки. Она имеет полочку 9 в виде дуги, составляющей нижнюю поперечную рамку. По углам, где трубчатые стойки 10 рамки переходят в полочку, выполнены проушины 11. Верхняя 12 поперечина завершает образование нижней рамки, которая сверху имеет резьбовые отверстия, в которые ввинчены фиксирующие винты 13. К нижней рамке присоединена откидная опора, выполненная в виде упругой дуги 14 с поперечиной 15, создающих опорную рамку. Концы этой дуги имеют пальцы-оси 16, которыми эта дуга закреплена в отверстиях 17 торцовых частей стоек (10) нижней рамки, с возможностью проворота на 270°. На дуге (14) закреплены проушины 18, в которых на осях 19 закреплены колеса 20. На противоположной от колес стороне на этой дуге закреплены по бокам ее упоры 21 - трубки с резиновыми наконечниками. На середине поперечины (15) выполнена прорезь 22 для фиксатора-вертушки 23. Откидная опора - ее дуга (14) обтянута гибким материалом 24, Таким образом откидная опора фактически тоже представляет собой рамку (в основе ее дуга 14), обтянутую гибким материалом, через прорези (25) которого пропущен фиксатор-вертушка (23),

закрепленный на середине полочки 9.

Средняя рамка (7) также трубчатая и имеет сверху аналогичные фиксирующие винты 13. Она имеет П-образную форму. По ее стойкам с задней стороны выполнены лыски 26, имеющие у торцов ее опорные выступы 27, а середина этой рамки - поручень 28.

Верхняя рамка 8 также П-образная и ее стойки имеют аналогичные лыски (26) и выступы (27), а середина ее - поручень 29.

Сумка (1) представляет собой емкость, имеющая дно 30, переднюю 31, заднюю 32 стенки, выполненные из упругого материала, и боковые 33 стенки из мягкого материала, сложенного гармошкой. Верхняя часть сумки имеет клапан (4) из упругого материала. Сверху по середине его имеется вырез 34 для кисти руки (и такой же вырез сверху задней стенки), а по бокам - вырезы 35 для пропуска стоек (10) нижней рамки (6). Снизу по середине клапана прикреплена пластинка 36 с двумя овальными отверстиями для пропуска фиксатора-вертушки (23); верхнего 37 и нижнего 38*. Клапан закреплен на упругой рамке 39, которая расположена под ним по периметру его верхней части. Эта рамка имеет боковые шарниры 40, посредством которых на ней закреплены распорки 41, для нижних торцов которых в стойках (10) нижней рамки (6) выполнены овальные отверстия 42. Клапан откидывается вверх-назад, образуя доступ в сумку. Он опирается на среднюю рамку (7), к поручню (28) которой крепится посредством шнура 43, пропущенного через отверстия 44, имеющиеся вдоль верхнего периметра внутренне выворачивающейся оболочки (5).

Эта оболочка размещена внутри емкости сумки 1 и прилегает к ее стенкам изнутри и прикреплена по верхнему периметру ее выходного отверстия. Она выполнена из мягкого материала и представляет собой своеобразный "рукав", заправленный во внутрь сумки (1). Для использования этот рукав извлекают, выворачивая его и крепят ее верхний (бывшей нижней) частью к указанному поручню (28) средней рамки (7) посредством указанного шнура (43). Таким образом, в рабочем положении обе сумки составляют теперь общую увеличенную почти вдвое емкость, нижняя часть которой - сумка 1 опирается на полочку (9) и крепится к стойкам (10) нижней рамки (6), а верхняя часть - оболочка (5) опирается на верхнюю поперечину 12 и закреплена шнуром (43) к поручню (28) средней рамки 7. Этим же шнуром оболочка (5) и закрывается - натяжением его в отверстиях (44).

Таким образом тележку собирают из рамок и прикрепленных к ним сумок 1 и 5. При этом сначала в сумку 1 вставляют нижнюю рамку 6 и ее полочку 9 упирают в дно 30, а угловые проушины 11 опускают в соответствующие отверстия 45, выполненные в дне (30). Далее к проушинам 11, прикрепляют откидную опору - ее дугу 14, для чего сжимают ее и вводят имеющиеся на них пальцы-оси 16 в отверстия 17 этих проушин. Выпадение дуги 14 предотвращается упругостью ее концов. Затем в трубчатые стойки нижней рамки вводят ножки средней рамки 7, предварительно отвинтив винты 13, а затем, после установки ее, вновь завинтив их. Аналогичным образом стыкуют и верхнюю рамку 8, фиксируя ее винтами 13 средней рамки 7.

После этого вводят в сумку 1 сумку 5 и закрывают клапан 4, и тележку ставят на колеса 20, которые устанавливают в рабочее положение поворотом дуги 14 в сторону назад-вниз-вперед (на 270°) и подведением ее под дно 30 сумки 1. Там дугу 14 фиксируют - одевают ее прорезь 25 на фиксатор-вертушку 23 и поворачивают на 90°.

В этом положении сумку-тележку используют по вариантам, указанным на фиг.1 - В, Г, Д. Если груз невелик, то его укладывают в сумку 1, закрывают клапан 4 на его верхнее 37 отверстие (см. фиг.3 - В). При наличии большего объема груза клапан 4 закрывают на его нижнее 38 отверстие. А при еще большем грузе извлекают сумку 5, предварительно отбросив клапан 4, и закрепляют ее на поручне 28 ее шнуром 43. Груз теперь помещают не только в сумку 1, но и в сумку 5 и тогда имеют вариант Г фиг.1. Крупногабаритный груз не помещающийся в сумки, укладывают поверх них, ставят его на основу тележки - на полочку 9 и дугу 14 и приторачивают шнуром 13 к поручню 28 или 29, а также закрепляют заплочным ремнем 46, который своими карабинами 47 состыковывают с проушинами 48, имеющимися снаружи сверху стоек 10 нижней рамки 6. (Ремень имеет пряжку 49, см. фиг.1 и фиг.5). Сумки 1 и 5 находятся в этом случае под грузом.

Для отдыха рамки 8 и 7 вводят в рамку 6, для чего отвинчивают фиксирующие винты 13, опускают рамки вниз до предела и вновь завинчивают эти винты. Предварительно сумку 5 вводят во внутрь сумки 1. Тележку ставят так, чтобы она опиралась и на колеса 20 и на упоры 21. При этом клапан 4 закрепляют: его распорки 41 отводят назад и опуская вниз - вводят их концы в отверстия 42. Теперь на клапан 4 и его рамку 39 можно сесть и отдохнуть (см. фиг.1 - Е). Колеса 20 можно убрать и сумку 1 переносить так, как указано на фиг.1 - Б. Для этого упругую дугу 14 отстопаривают (поворачивают на 90° ее фиксатор-вертушку 23) и отводят ее вместе с колесами и упорами 21 вниз-назад-вверх в карманы - под клапаны 50, закрепленные по бокам сумки 1 и скрывающие эти принадлежности. Дугу (или рамку) 14 в этом крайнем положении фиксируют фиксатором-вертушкой 23, на которую насаживают прорезь 25 этой дуги и проворачивают вертушку на 90° (фиксатор-вертушка 23 имеет вращающуюся в пластинке рукоятку, по форме совпадающую с вырезом - общеизвестная застежка детских ранцев, позиции не обозначены).

В этом положении и колеса 20, и упоры 21 не видны - они находятся в карманах (ниша 5 под клапанами 50, а дуга 14 прижата к задней стенке 32 и фиксатором-вертушкой 23 прижата и прикреплена к ней).

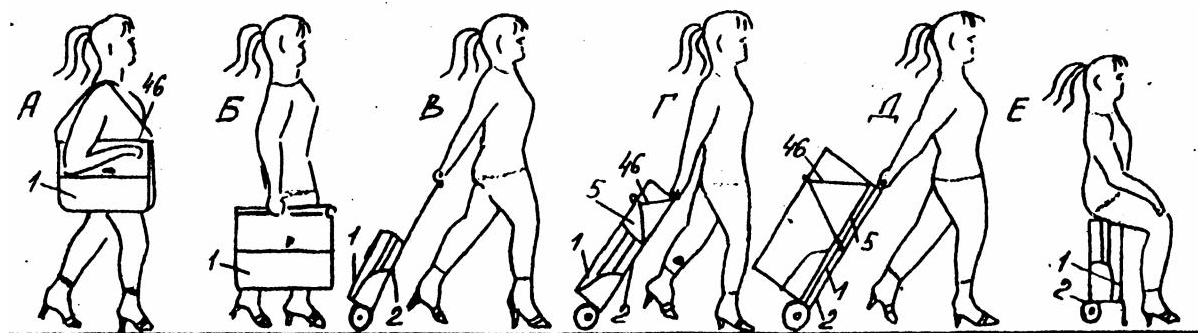
Наконец сумку-тележку можно носить и в положении А фиг.1 - на заплочном ремне 46, длину которого регулируют пряжкой 49. Если сумка с грузом, то она будет иметь вид Б фиг.1. Если же она пуста, то ее можно спрессовать, гармошку ее сжать и можно клапан 4 застегнуть на верхнее фигурное отверстие 37, предварительно убрав распорки 41 (извлечь их из отверстий 42 и опустить рядом с клапаном 4 (см. фиг.3 - В и фиг.4 пунктиром).

Наконец сумки 1 и 5 можно использовать и без тележки. Для этого из сумки 1 извлекают рамки 6, 7 и 8, предварительно отсоединив фиксатор-вертушку 23 (повернув ее на 90°) и сняв дугу 14 с колесами 20, сжав ее концы и высвободив их пальцы-оси 16 из отверстий 17 торцевых частей стоек 10 нижней рамки 6. Ее можно носить и как сумку (удерживая сумку 1 за заднюю часть рамки 39 клапана 4, пропустив кисть руки в вырезы 34 клапана и задней стенки 32 (так же как на фиг.1 - Б). Выпустив вверх сумку 5 можно получить торбу, используя в качестве ручки - заплочный ремень 46, придерживая ее верхнюю часть за шнур 43 и переносить ее можно как в руке, так и за плечами. Таковы возможности использования этой сумки-тележки.

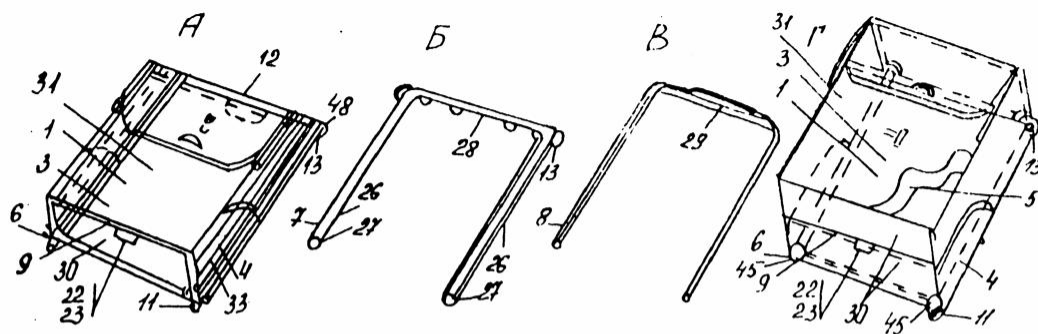
Можно конечно, использовать и тележку без сумки. В этом случае сумку 1 отсоединяют указанным выше способом. При использовании тележки применяют так же и заплочный ее ремень.

Преимуществом предложенного устройства по сравнению с прототипом является то, что сумку-тележку можно использовать в различных вариантах и как сумку без тележки, и как торбу, и как сумку и торбу на тележке и ее же как передвижное сиденье, и для перевозки крупногабаритного груза и для использования ее без сумок самостоятельно.

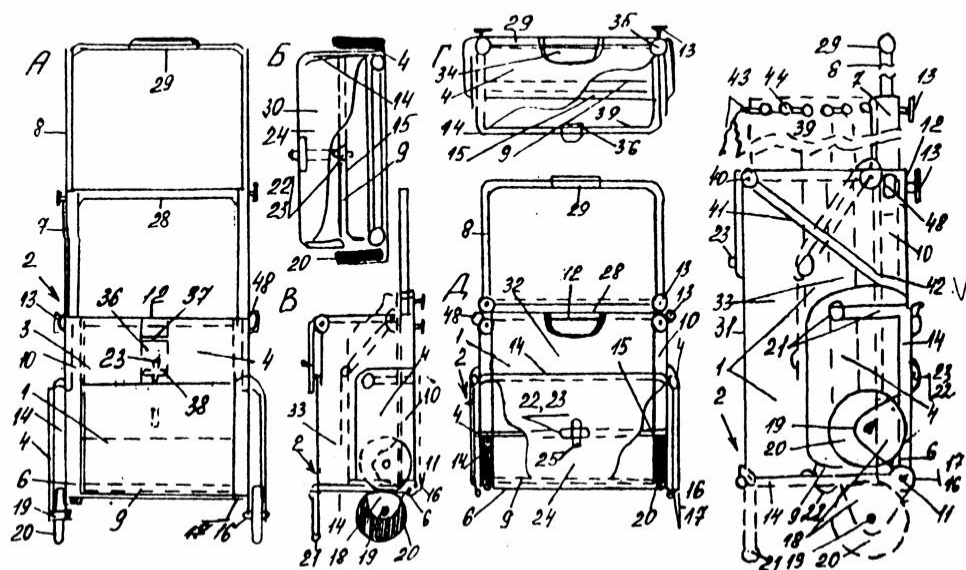
Полагаем, что такая сумка-тележка найдет широкое применение у современных дам и господ.



Фиг. 1

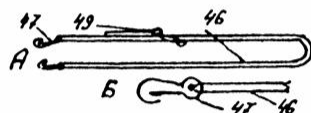


Фиг. 2

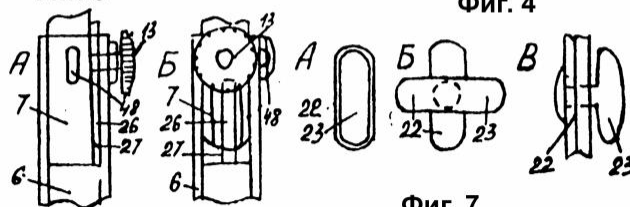


Фиг. 3

Фиг. 4



Фиг. 5



Фиг. 7

Фиг. 6