



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA**

(11) **92258**

(13) **U**

(51) МПК

B61F 5/52 (2006.01)

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: **u 2014 01849**

(22) Дата подання заявки: **25.02.2014**

(24) Дата, з якої є чинними
права на корисну
модель: **11.08.2014**

(46) Публікація відомостей
про видачу патенту: **11.08.2014, Бюл.№ 15**

(72) Винахідник(и):

**Мямлін Сергій Віталійович (UA),
Тен Александр Алексеевич (RU),
Недужа Лариса Олександрівна (UA)**

(73) Власник(и):

**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА
В. ЛАЗАРЯНА,
вул. Ак. Лазаряна, 2, м. Дніпропетровськ-10,
49010 (UA)**

(54) НАДРЕСОРНА БАЛКА ВІЗКА ВАНТАЖНОГО ВАГОНА

(57) Реферат:

Надресорна балка візка вантажного вагона має опорну поверхню для п'ятника кузова вагона у вигляді під'ятника, опорні поверхні для пружин ресорних комплектів. Над зоною встановлення ресорних комплектів виконані дві площадки з отворами, міжосьова відстань між отворами визначається конструктивно, горизонтальні полки надресорної балки розміщуються під площадками, які виконані в одній площині з площиною під'ятника візка.

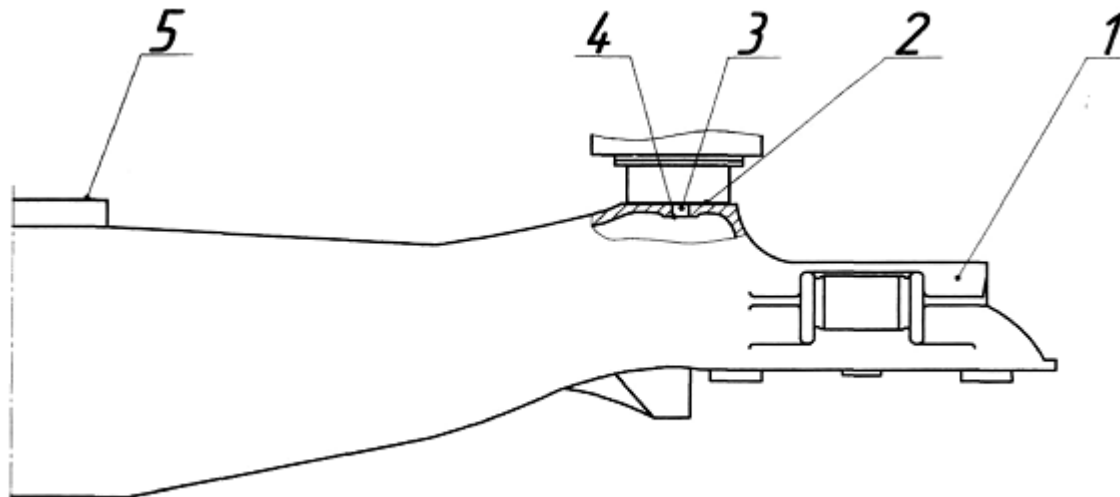


Fig. 1

UA 92258 U

Корисна модель належить до галузі залізничного транспорту і призначена для використання у конструкції візка вантажних вагонів. Проблема, що існує у цій галузі, полягає в неможливості установки ковзунів різних типів на надресорних балках вантажних вагонів, що ускладнює модернізацію та процес удосконалення конструкцій ходових частин з метою покращення динамічних якостей вантажних вагонів.

Відомим аналогом є надресорна балка візка вантажного вагона моделі 18-100, яка має порожнисту конструкцію замкненого поперечного перерізу і форму, ближчу до бруса рівного опору вигину, тобто верхній і нижній пояси знаходяться під нахилом і поперечний переріз балки звужується до кінців балки. Балка відлита разом з підп'ятником, що служать опорою для кузова вагона, і опорами для ковзунів ["Конструирование и расчет вагонов" під ред. В.В. Лукіна, "УМК МПС РФ", 2000. - С. 327].

Недоліками відомої конструкції є відсутність елементів, необхідних для установки різних типів ковзунів, висока пошкоджуваність в районі технологічного отвору, розташованого у верхньому поясі.

Найближчим аналогом корисної моделі є надресорна балка візка вантажного вагона моделі 18-9771, яка виконана з опорою прямокутної форми з отворами для різьбового кріплення ковзунів, розташованої на верхньому горизонтальному поясі [пат. 88627 Російська Федерація: МПК В61F 3/02; автор Тен О.О; опубл. 20.11.2009].

Недоліками такої конструкції є конструктивні обмеження по висоті вертикального листа шворневої балки.

Технічна задача, яка вирішується корисною моделлю, полягає у можливості модернізації ходових частин вантажних вагонів за рахунок зміни конструктивної схеми надресорної балки.

Суть корисної моделі полягає у тому, що на надресорній балці, яка має опорну поверхню для п'ятника кузова, вагона у вигляді підп'ятника, опорні поверхні для пружин ресорних комплектів, згідно з корисною моделлю, над зоною встановлення ресорних комплектів виконані дві площадки з отворами, міжосьова відстань між отворами визначається конструктивно, горизонтальні полки надресорної балки розміщуються під площадками, які виконані в одній площині з площиною підп'ятника візка.

Суть корисної моделі пояснюється кресленням, де зображена надресорна балка 1, яка має площадку 2, отвір 3, горизонтальну полку 4, підп'ятник 5.

На надресорній балці 1 в зоні встановлення ковзунів в одній площині з площиною підп'ятника 5 виконано дві площадки 2 з двома отворами 3.

Завдяки вказаній конструкції надресорної балки можна використовувати беззazorні ковзуни, які мають відповідну установчу висоту, що дасть можливість покращити динамічні якості вагонів.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Надресорна балка візка вантажного вагона, яка має опорну поверхню для п'ятника кузова вагона у вигляді підп'ятника, опорні поверхні для пружин ресорних комплектів, яка **відрізняється** тим, що над зоною встановлення ресорних комплектів виконані дві площадки з отворами, міжосьова відстань між отворами визначається конструктивно, горизонтальні полки надресорної балки розміщуються під площадками, які виконані в одній площині з площиною підп'ятника візка.

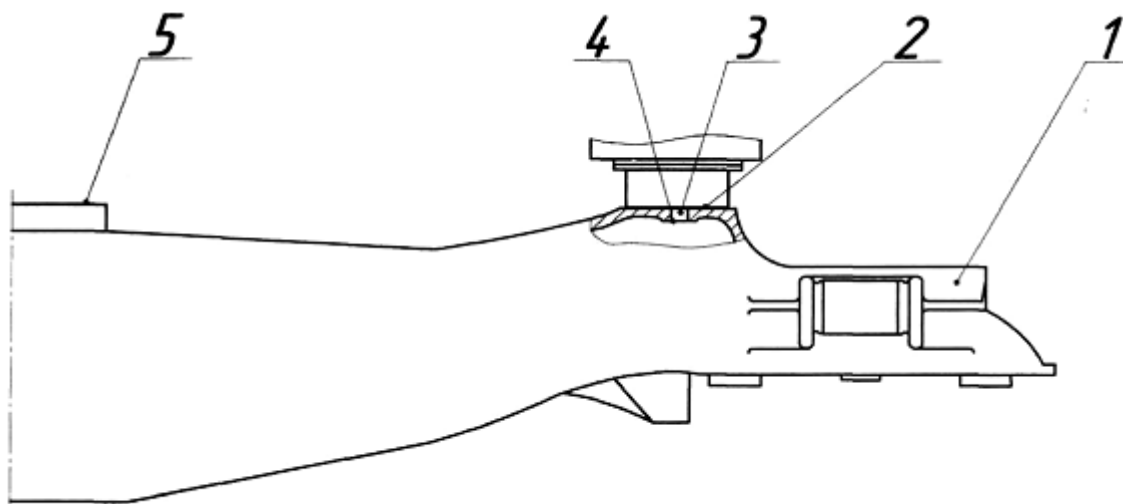


Fig. 1

Комп'ютерна верстка А. Крижанівський

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601