



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1654147 A2

(51)5 В 65 D 88/54

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГКНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

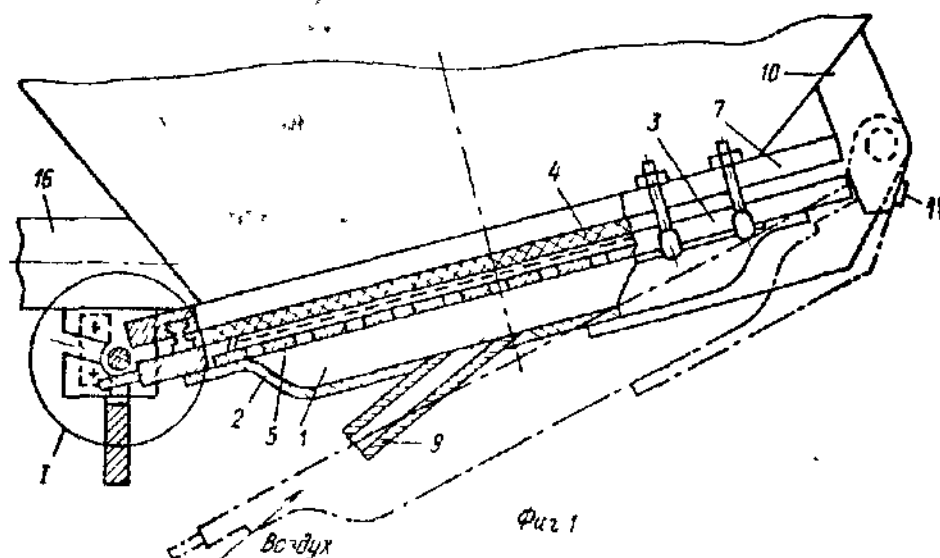
К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

2

(61) 1106757
(21) 4463229/13
(22) 19.06.88
(46) 07.06.91. Бюл. № 21
(71) Производственное объединение "Азов-тяжмаш"
(72) Г.С.Ивченко, Е.Т.Вовченко, В.М.Арих, В.Ф.Ханчас, С.И.Попов и Л.В.Клименко
(53) 621.798.34(088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР № 1106757, кл. В 65 D 88/54, 1983.
(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ АЭРОПНЕВМО-ВЫГРУЗКИ БУНКЕРНОГО ВАГОНА
(57) Изобретение относится к тракторной технике и может быть использовано в конструкциях бункерных вагонов для перевозки порошкообразных грузов. Целью изобретения является улучшение техноло-

гичности работы устройства за счет обеспечения возможности аварийной выгрузки. Устройство для аэропневмовыгрузки бункерного вагона содержит подсоединенную к бункеру разгрузочную камеру 1, содержащую корпус 2 с кольцевым фланцем 3. Внутри фланца 3 помещен плоский аэрирующий элемент 4, расположенный над опорным элементом 5 из гофрированного листа, прикрепленного к корпусу 2. Разгрузочная камера 1 подсоединена к бункеру шарнирно посредством смонтированного в нижней части бункера кронштейна 10, содержащего ограничитель 11 хода разгрузочной камеры и расположенного с противоположной стороны замкового приспособления для фиксации разгрузочной камеры в закрытом положении 3 ил.



(19) SU (11) 1654147 A2

РПФ-К

Изобретение относится к транспортной технике, может быть использовано в конструкциях бункерных вагонов для перевозки порошкообразных грузов и является усовершенствованием устройства по авт св. № 1106757.

Целью изобретения является улучшение технологичности работы устройства за счет обеспечения возможности аварийной выгрузки.

Шарнирное подсоединение разгрузочной камеры к бункеру и снабжение ее замковым устройством позволяет облегчить выгрузку материала из бункерного вагона при выходе из строя азрирующего элемента и других аварийных ситуациях.

На фиг.1 представлено устройство, общий вид; на фиг.2 - узел 1 на фиг.1; на фиг.3 - вид А на фиг.2.

Устройство для аэропневмовыгрузки бункерного вагона содержит подсоединенную к бункеру разгрузочную камеру 1, содержащую корпус 2 корытообразного сечения с кольцевым фланцем 3. Внутри фланца 3 помещен плоский азрирующий элемент 4, расположенный над опорным элементом 5 из гофрированного материала, прикрепленного к корпусу 2. Азрирующий элемент 4 по краям имеет жестко прикрепленное к нему кольцо 6 для его фиксации. Кольцо 6 входит в кольцевой паз во фланце 7 бункера и упирается в прокладку 8. В днище корпуса 2 смонтирован патрубок 9 для подачи сжатого воздуха в разгрузочную камеру 1. Разгрузочная камера подсоединена к бункеру шарнирно посредством смонтированного в нижней части бункера кронштейна 10, содержащего ограничитель 11 хода разгрузочной камеры, и расположенного с противоположной стороны замкового приспособления для фиксации разгрузочной камеры в закрытом положении, состоящего из выполненного на разгрузочной камере выступа 12, прикрепленных к бункеру серег 13, смонтированной на серьгах откидной скобы 14 с проемом для взаимодействия с выступом 12 и съемных планок 15 для фиксации откидной скобы на серьгах. Патрубок 16 в корпусе бункера служит для выгрузки материала.

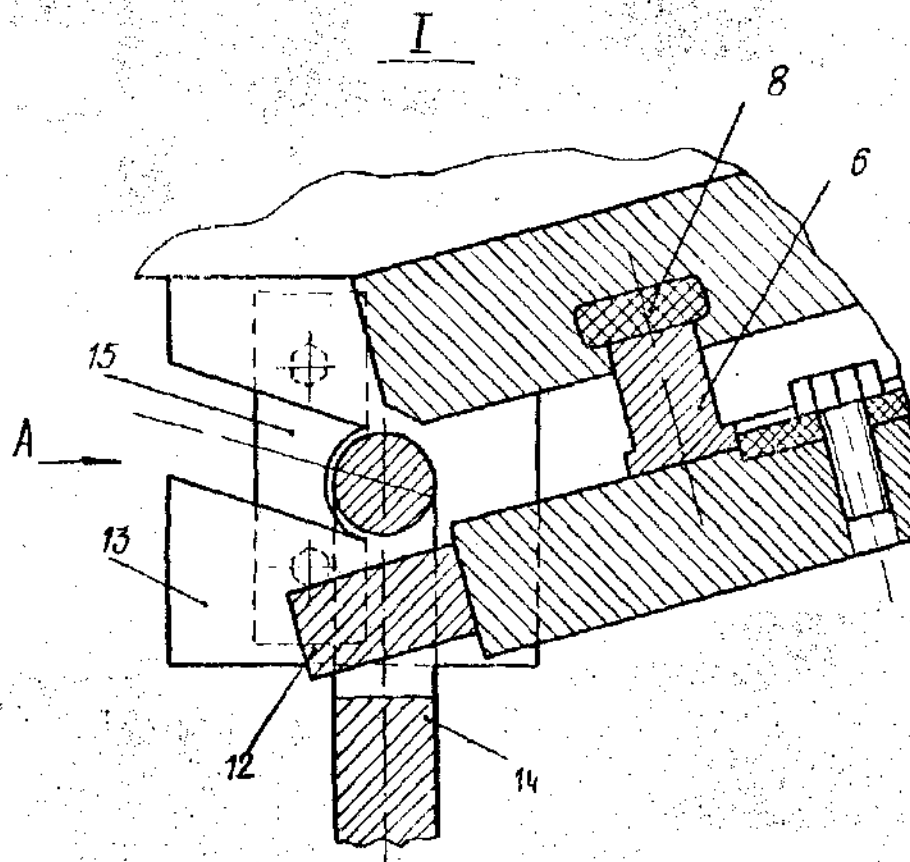
Устройство для аэропневмовыгрузки бункерного вагона работает следующим образом.

К патрубку 9 подсоединяют трубопровод от источника сжатого воздуха. Сжатый воздух проходит внутрь разгрузочной камеры 1. Далее сжатый воздух, проходя через отверстия в опорном элементе 5 и плоский азрирующий элемент 4, азрирует сыпучий груз и создает необходимое рабочее давление в бункере. Груз начинает истекать через разгрузочный патрубок 16 в приемник. При создании аварийной ситуации, например при выходе из строя аэропневмовыгрузки из-за разрыва азрирующего элемента, образования корок на нем и т.д., для обеспечения выгрузки продукта гравитационным способом откидывают разгрузочную камеру 1, предварительно раскрепив откидные болты и выведя из проема откидной скобы 14 выступ 12. Выведение выступа 12 из проема откидной скобы осуществляют ударом по ней.

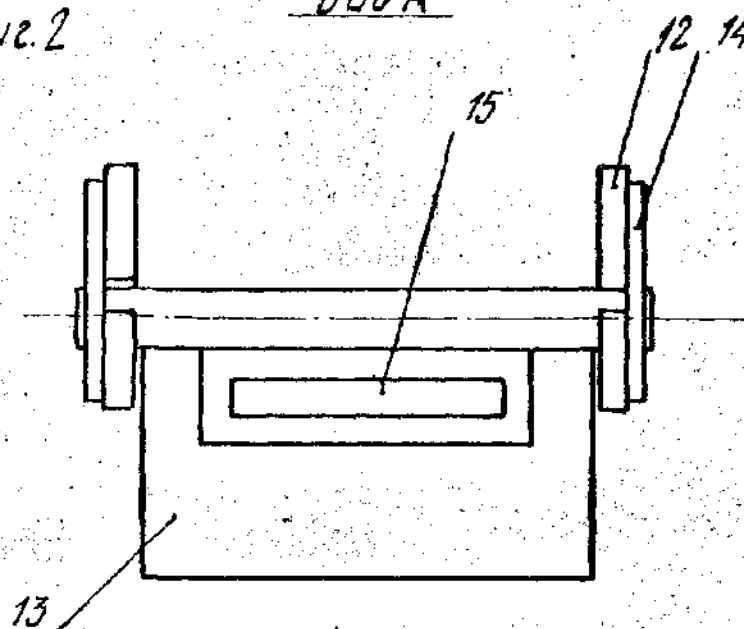
Разгрузочная камера, шарнирно закрепленная с противоположной стороны к бункеру, откидывается на определенный острый угол от первоначального положения, что связано с ограничением габаритов подвижного железнодорожного состава. При этом разворот разгрузочной камеры на заданный угол фиксируется ограничителем 11, приваренным к кронштейну 10 и тем самым ограничивающим открывание разгрузочной камеры.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Устройство для аэропневмовыгрузки бункерного вагона по авт св. № 1106757, отличающееся тем, что, с целью улучшения технологичности работы за счет обеспечения возможности аварийной выгрузки, разгрузочная камера подсоединена к бункеру шарнирно посредством смонтированного в нижней части бункера кронштейна, содержащего ограничитель хода разгрузочной камеры, и расположенного с противоположной стороны замкового приспособления для фиксации разгрузочной камеры в закрытом положении, состоящего из выполненного на разгрузочной камере выступа, прикрепленных к бункеру серег, смонтированной на серьгах откидной скобы с проемом для взаимодействия с выступом и съемных планок для фиксации откидной скобы на серьгах.



Фиг. 2

Вид А

Фиг. 3

Редактор С. Пекарь

Составитель Е. Левин
Техред М. Моргентал

Корректор Э. Лончакова

Заказ 1923

Тираж 398

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101

