



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1625730 A1

(51)5 В 60 R 16/04

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГКНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

2

(21) 4479487/11

(22) 07.09.88

(46) 07.02.91. Бюл. № 5

(71) Всесоюзный конструкторско-экспериментальный институт автобусостроения

(72) С.В.Немий

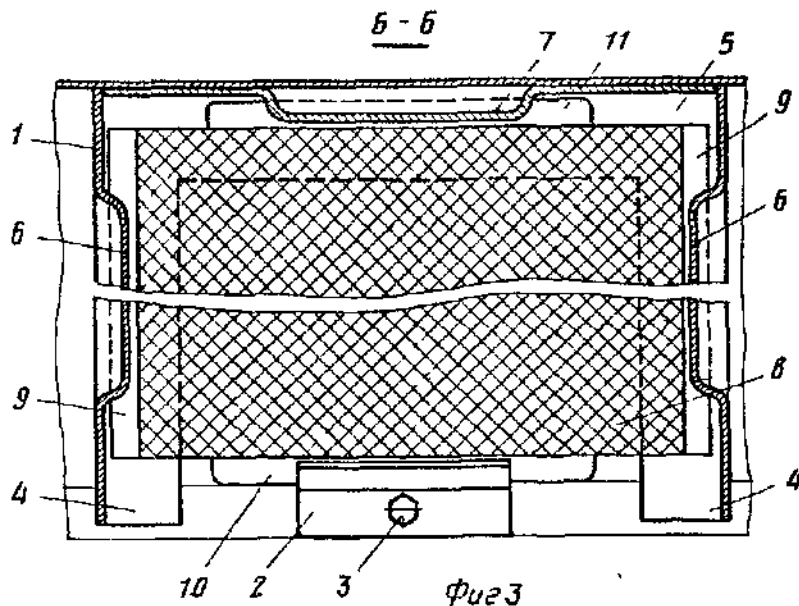
(53) 629.113.068 (088.8)

(56) Патент ЕР № 236622,

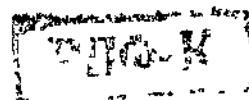
кл. В 60 R 16/04, опублик. 1987.

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(57) Изобретение относится к транспортным средствам, а именно к креплению аккумуляторных батарей. Цель изобретения – упрощение конструкции и повышение надежности эксплуатации. Устройство включает держатель 1, состоящий из боковин 4 и поперечины 5, образующих П-образный контур и снабженных ребрами 6 и 7, взаимодействующими с выступами 9 – 11 в нижней части аккумуляторной батареи. 3 ил.



(19) SU (11) 1625730 A1



Изобретение относится к транспортным средствам, а именно к креплению аккумуляторных батарей.

Цель изобретения — упрощение конструкции и повышение надежности эксплуатации.

На фиг. 1 изображено устройство для крепления аккумуляторной батареи, общий вид; на фиг. 2 — вид А на фиг. 1; на фиг. 3 — сечение Б — Б на фиг. 1.

Устройство состоит из П-образного держателя 1, захвата 2 и крепежного болта 3. П-образный держатель имеет левую и правую боковины 4, связанные через собой поперечиной 5. На боковинах 4 и поперечине 5 соответственно имеются ребра 6 и 7.

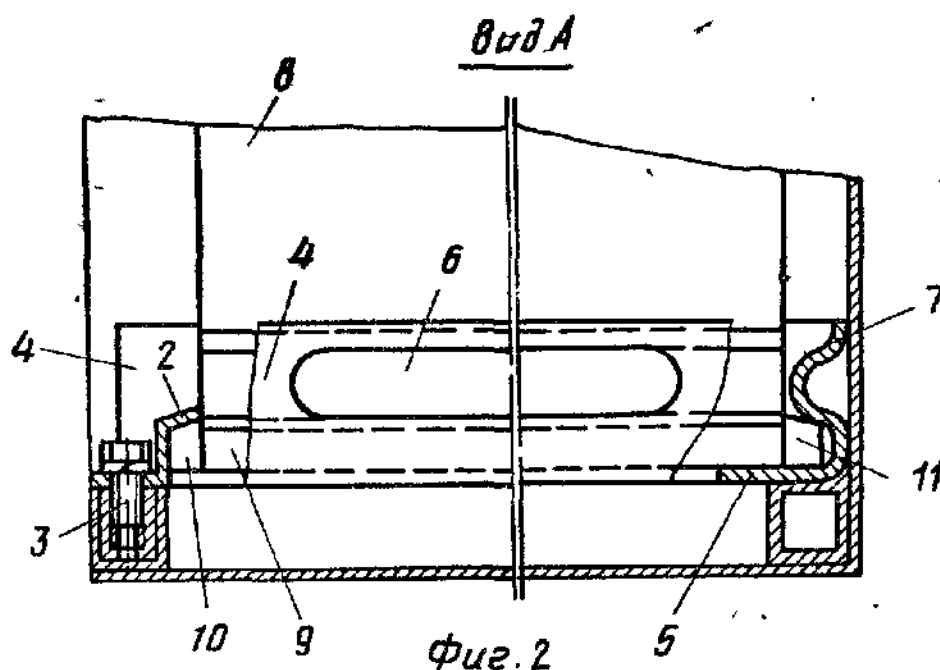
В транспортном положении аккумуляторная батарея 8, имеющая в нижней части боковые 9, передний 10 и задний 11 выступы, вставляется в П-образный держатель 1 так, что выступы 9 и 11 входят в пространство, образованное ребрами 6 и 7 и опорной поверхностью аккумуляторной батареи 8. Окончательная фиксация аккумуляторной батареи 8 производится захватом 2, прижимаемым к выступу 10 крепежным болтом 3.

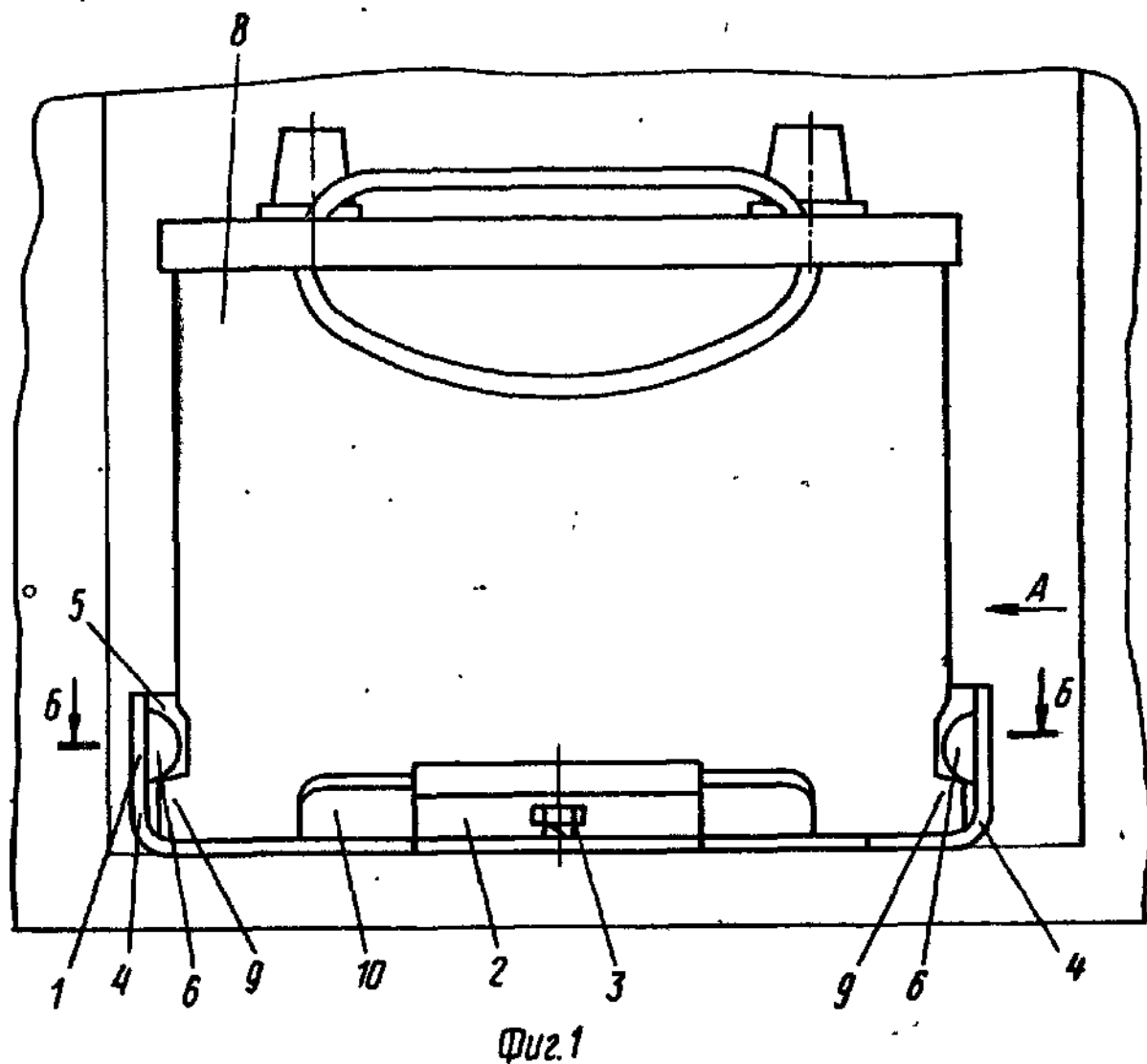
При техническом обслуживании аккумуляторной батареи 8 последняя освобождается

от захвата 2 и может быть выдвинута из П-образного держателя 1 на 3/4 длины. При этом аккумуляторная батарея 8 удерживается за счет упора боковых выступов 9 в ребра 6 и боковины 4.

Формула изобретения

Устройство для крепления аккумуляторной батареи транспортного средства, содержащее корпус держателя с элементами фиксации для взаимодействия с выступами в нижней части аккумуляторной батареи и захват с крепежным элементом, отличающееся тем, что, с целью упрощения конструкции и повышения надежности эксплуатации, корпус держателя выполнен в виде боковых направляющих, образованных уголковым профилем и ребрами для взаимодействия с боковыми выступами аккумуляторной батареи с возможностью перемещения, элемент фиксации образован поперечно расположенным уголковым профилем и ребром для взаимодействия с выступом, расположенным на задней стенке аккумуляторной батареи, захват выполнен в виде S-образного элемента для взаимодействия с выступом, расположенным на передней стенке батареи.





Редактор Е. Папп

Составитель В. ИONOBA
Техред М.Моргентал

Корректор Т. Палий

Заказ 253

Тираж 327

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул.Гагарина, 101

