



Государственный комитет  
СССР  
по делам изобретений  
и открытий

# О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 718040

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 08.08.78 (21) 2653855/30-15

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

(43) Опубликовано 28.02.80, Бюллетень № 8

(45) Дата опубликования описания 28.02.80

(51) М. Кл.<sup>2</sup>  
А 01 D 33/00

(53) УДК 631.356.02  
(088.8)

(72) Авторы  
изобретения В. Д. Гольдштейн, В. Г. Кузьминов, А. С. Кравченко, И. М. Рузин  
и В. И. Сухомлин

(71) Заявитель —

## (54) ВЫГРУЗНОЙ ТРАНСПОРТЕР К МАШИНАМ ДЛЯ УБОРКИ И ПОГРУЗКИ КОРНЕПЛОДОВ

1

Изобретение относится к области сельскохозяйственного машиностроения, в частности к выгрузным транспортерам, применяемым в машинах для уборки и погрузки корнеплодов в транспортные средства

Известен выгрузной транспортер к машинам для уборки и погрузки корнеплодов, включающий раму, состоящую из соединенных шарнирно неподвижной и подвижной частей и несущую бесконечное прутковое полотно с натяжным устройством, выполненным в виде подпружиненного относительно рамы ролика, контактирующего с полотном [1]. Однако натяжное устройство известного выгрузного транспортера не обеспечивает натяжения полотна в транспортном положении последнего, вследствие чего является сильное провисание полотна и задевание его за рядом расположенные части машины. Провисание полотна способствует дополнительному его износу.

Цель изобретения — поддержание постоянного натяжения полотна как в рабочем, так и в транспортном положениях транспортера.

Это достигается тем, что связь ролика с рамой выполнена в виде пары последовательно и шарнирно закрепленных на неподвижной части рамы и связанных тягой рыча-

2

гов, верхний из которых соединен с подвижной частью рамы посредством пружины, а на нижнем закреплен упомянутый ролик.

5 На фиг. 1 изображен выгрузной транспортер в транспортном положении, вид сбоку, на фиг. 2 — то же, в рабочем положении.

Выгрузной транспортер к машинам для уборки и погрузки корнеплодов содержит раму, состоящую из шарнирно соединенных между собой подвижной 1 и неподвижной 2 частей, на которых установлены ведущее 3 и ведомое 4 звенья и бесконечное прутковое полотно 5. Для компенсации изменяющегося в транспортном положении провисания полотна 5 служит натяжное устройство, включающее ролик 6, закрепленный на качающемся рычаге 7, шарнирно установленном на неподвижной части рамы 2 и связанной шарнирной тягой 8 с одноплечным рычагом 9, на котором закреплена пружина 10 растяжения. Свободный конец пружины 10 шарнирно закреплен на подвижной части рамы 1.

25 В рабочее и транспортное положения выгрузной транспортер устанавливается с помощью управляющего силового звена — гидроцилиндра 11.

Устройство работает следующим образом

В рабочем положении выгрузного транспортера с помощью гидроцилиндра 11 устанавливается взаимное положение подвижной 1 и неподвижной 2 частей рамы. Бесконечное прутковое полотно 5 охватывает ведущее 3 и ведомые 4 звенья и с помощью ролика 6, установленного на качающемся рычаге 7, кинематической связи шарнирной тяги 8 и рычага 9 натягивается пружиной 10. Свободный конец пружины 10 шарнирно закреплен на подвижной части 1 транспортера.

При переводе транспортера в транспортное положение верхняя ветвь полотна 5 под действием собственного веса провиснет, увеличивая также его провисание в нижней части. При этом шарнирно-закрепленный на подвижной части рамы 1 конец пружины 10 переместится, натягивая и перемещая за собой через кинематическую связь тяги 8 и рычага 9 и качающийся рычаг 7 с роликом 6 прослабленную нижнюю ветвь полотна 5.

Усилие растянутой пружины 10 при этом сохраняется заданным, и устройство обеспечивает надежное натяжение полотна вы-

грузового транспортера как в рабочем, так и в транспортном положениях

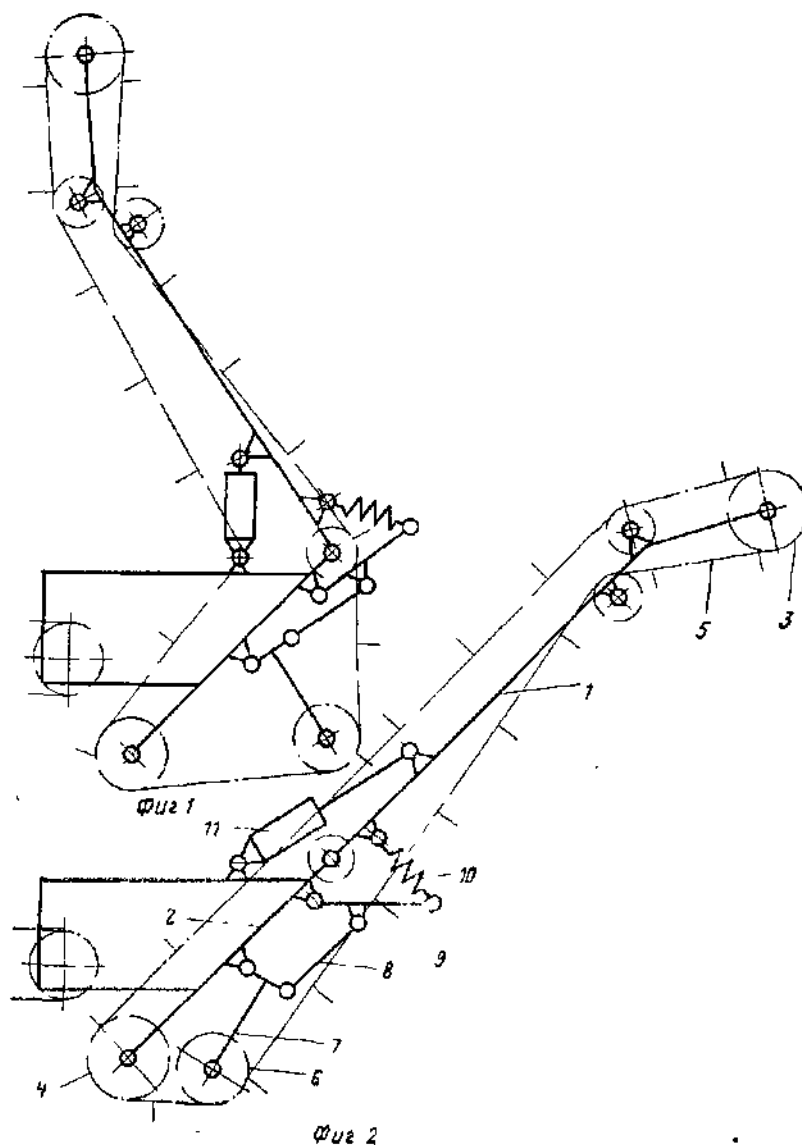
#### Формула изобретения

- 5 Выгрузной транспортер к машинам для уборки и погрузки корнеплодов, включающий раму, состоящую из соединенных шарнирно неподвижной и подвижной частей и несущую бесконечное прутковое полотно с натяжным устройством, выполненным в виде подпружиненного относительно рамы ролика, контактирующего с полотном, отличающийся тем, что, с целью поддержания постоянного натяжения полотна как в рабочем, так и в транспортном положениях транспортера, связь ролика с рамой выполнена в виде пары последовательно и шарнирно закрепленных на неподвижной части рамы и связанных тягой рычагов, верхний из которых соединен с подвижной частью рамы посредством пружины, а на нижнем закреплен упомянутый ролик

Источники информации,

принятые во внимание при экспертизе

- 25 1. Техническое описание и инструкция по эксплуатации корнеуборочной самоходной машины РКС-6 Днепродзержинск, 1975, с. 30.



Составитель А. Поликашин

Редактор А. Куприкова

Техред А. Камышникова

Заказ 2549/18 Изд. № 189 Тираж 729 Подписное  
НПО «Поиск» Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Типография, пр. Салунова, 2

