



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **77655** (13) **U**
(51) МПК (2013.01)
D04B 23/00

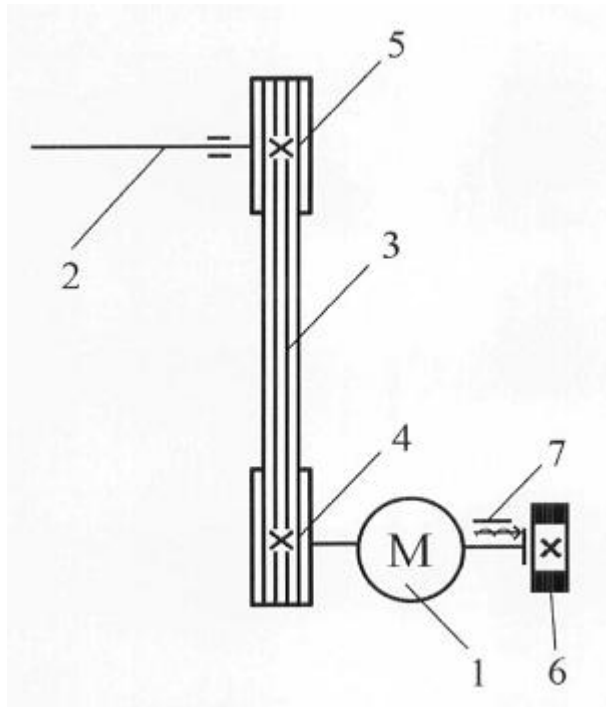
(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2012 08848	(72) Винахідник(и): Чабан Віталій Васильович (UA), Піпа Борис Федорович (UA)
(22) Дата подання заявки: 17.07.2012	
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 25.02.2013	(73) Власник(и): КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ТЕХНОЛОГІЙ ТА ДИЗАЙНУ, вул. Немировича-Данченка, 2, м. Київ-11, 01601 (UA)
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 25.02.2013, Бюл.№ 4	

(54) ПРИВІД ОСНОВОВ'ЯЗАЛЬНОЇ МАШИНИ

(57) Реферат:

Привід основов'язальної машини містить електродвигун, головний вал, маховик, з'єднаний з валом електродвигуна за допомогою електромагнітної фрикційної муфти, та клинопасову передачу, ведучий шків якої встановлено на валу електродвигуна, а ведений шків встановлено на головному валу.



UA 77655 U

Корисна модель належить до трикотажного машинобудування, а саме до приводів основов'язальних машин.

Відомий привід основов'язальної машини, що містить електродвигун, головний вал та клинопасову передачу, ведучий шків якої встановлено на валу електродвигуна, а ведений шків встановлено на головному валу [Гарбарук В.Н. Проектирование трикотажных машин. - Л.: Машиностроение, 1980. - С. 74, рис. 4.7]. Пусковий момент електродвигуна під час пуску основов'язальної машини призводить до значних динамічних її навантажень, що знижує надійність та довговічність роботи приводу.

Таким чином, в основу корисної моделі поставлена задача створити такий привід основов'язальної машини, в якому введенням нових елементів та їх зв'язків забезпечилось би підвищення довговічності роботи приводу.

Поставлена задача вирішена тим, що привід основов'язальної машини, що містить електродвигун, головний вал та клинопасову передачу, ведучий шків якої встановлено на валу електродвигуна, а ведений шків встановлено на головному валу, згідно з корисною моделлю, додатково обладнаний маховиком та електромагнітною фрикційною муфтою, причому маховик з'єднаний з валом електродвигуна за допомогою електромагнітної фрикційної муфти.

Додаткове обладнання приводу основов'язальної машини маховиком та електромагнітною фрикційною муфтою, причому маховик за допомогою електромагнітної фрикційної муфти з'єднаний з валом електродвигуна, що дозволяє здійснювати відбір пускового моменту електродвигуна від головного вала (механізмів основов'язальної машини), а також відключати маховик від приводу під час роботи основов'язальної машини, що призводить до зниження динамічних навантажень і, тим самим, підвищує довговічність роботи приводу.

На кресленні представлена кінематична схема приводу основов'язальної машини.

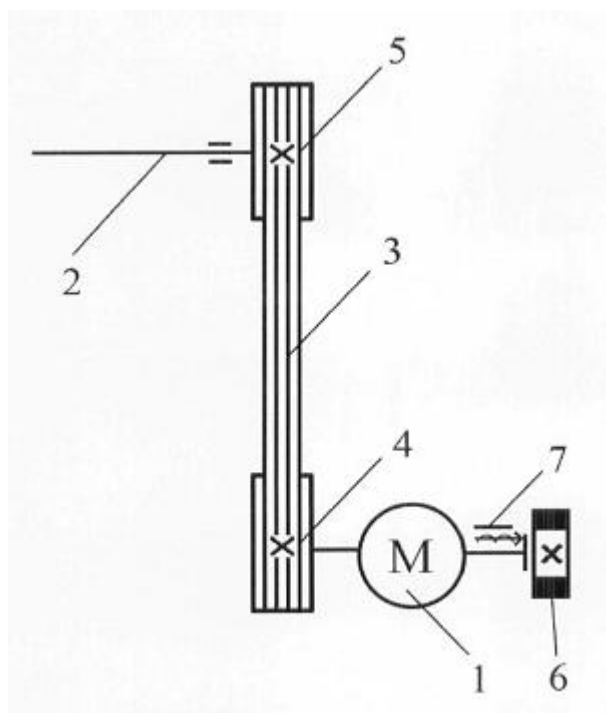
Привід основов'язальної машини містить електродвигун 1, головний вал 2, клинопасову передачу 3, ведучий шків 4 якої встановлено на валу електродвигуна 1, а ведений шків 5 встановлено на головному валу 2, маховик 6 та електромагнітну фрикційну муфту 7, причому маховик 6 встановлено на валу електродвигуна 1 та з'єднано з ним за допомогою електромагнітної фрикційної муфти 7.

Принцип роботи приводу такий.

Спочатку вмикається електромагнітна фрикційна муфта 7, з'єднуючи маховик 6 з електродвигуном 1, після чого вмикається електродвигун 1. При цьому пусковий момент електродвигуна 1 розгалужується на два потоки: один надходить на маховик 6, інший безпосередньо на привід, що призводить до зменшення пускових динамічних навантажень в приводі і, як результат, до підвищення довговічності його роботи. Обертальний рух електродвигуна 1 за допомогою клинопасової передачі 3 передається головному валу 2 та механізмам, кінематично з ним з'єднаним (на кресленні не показані), що необхідно для роботи основов'язальної машини.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Привід основов'язальної машини, що містить електродвигун, головний вал та клинопасову передачу, ведучий шків якої встановлено на валу електродвигуна, а ведений шків встановлено на головному валу, який **відрізняється** тим, що додатково обладнаний маховиком та електромагнітною фрикційною муфтою, причому маховик з'єднаний з валом електродвигуна за допомогою електромагнітної фрикційної муфти.



Комп'ютерна верстка А. Крижанівський

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601