



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1016230 A**

3 (51) В 65 D 88/16

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

РРРР К

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3237769/28-13

(22) 12.11.80

(46) 07.05.83. Бюл. № 17

(72) Т. А. Бурлака

(53) 621.642.3(088.8)

(56) 1. Магула В. Э., Друзь Б. И., Кулагин В. Д., Милославская Е. П., Новоселов М. В. Судовые мягкие емкости. Л., «Судостроение», 1966, с. 133, фиг. 36.

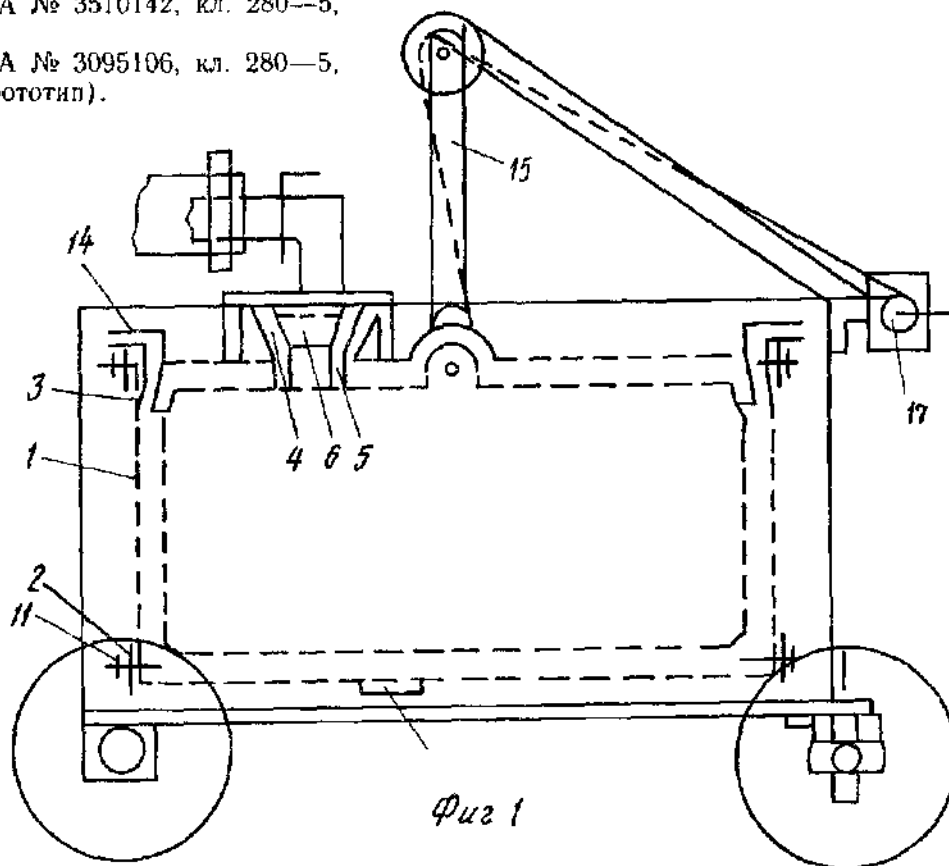
2. Воеводин Г. Н. Пластмассы, их переработка и применение в рыбной промышленности. Калининградское книжное издательство, с. 174, рис. 64

3. Патент США № 3206076, кл. 222—105, опублик. 1965.

4. Патент США № 3510142, кл. 280—5, опублик. 1970

5. Патент США № 3095106, кл. 280—5, опублик. 1963 (прототип).

(54) (57) ЕМКОСТЬ ИЗ ЭЛАСТИЧНОГО МАТЕРИАЛА ДЛЯ ЖИДКОСТИ, имеющая средство для крепления на платформе транспортного средства и связанная с ним посредством трособлочной системы, отличающаяся тем, что, с целью повышения надежности в эксплуатации, она выполнена в форме параллелепипеда из двух оболочек, при этом средство для крепления на платформе транспортного средства представляет собой укрепленную на наружной оболочке по периметру ее днища окантовку с планками, а верхняя стенка наружной оболочки имеет по периметру окантовку, аналогичную окантовке днища.



Фиг 1

№ **SU** (11) **1016230 A**

Изобретение относится к устройствам для хранения и транспортировки жидкостей.

Известна эластичная емкость для транспортировки жидкостей, размещенная в кузове автомобиля [1], [2].

Известна также емкость для жидкостей, содержащая двойные стенки, полость между которыми заполняют воздухом [3], [4].

Наиболее близкой к изобретению по технической сущности и достигаемому результату является емкость из эластичного материала для жидкостей, имеющая средство для крепления на платформе транспортного средства и связанная с ним посредством трособлочной системы, содержащая сливно-наливные приспособления [5].

Цель изобретения — повышение надежности в эксплуатации.

Цель достигается тем, что емкость из эластичного материала для жидкостей, имеющая средство для крепления на платформе транспортного средства и связанная с ним посредством трособлочной системы, содержащая сливно-наливные приспособления, выполнена в форме параллелепипеда из двух оболочек, при этом средство для крепления на платформе транспортного средства представляет собой укрепленную на наружной оболочке по периметру ее дна окантовку с планками, а верхняя стенка наружной оболочки имеет по периметру окантовку, аналогичную окантовке дна.

На фиг. 1 схематично изображена емкость в рабочем положении, укрепленная на платформе транспортного средства; на фиг. 2 — то же, вид сверху; на фиг. 3 — вариант выполнения емкости из одной обо-

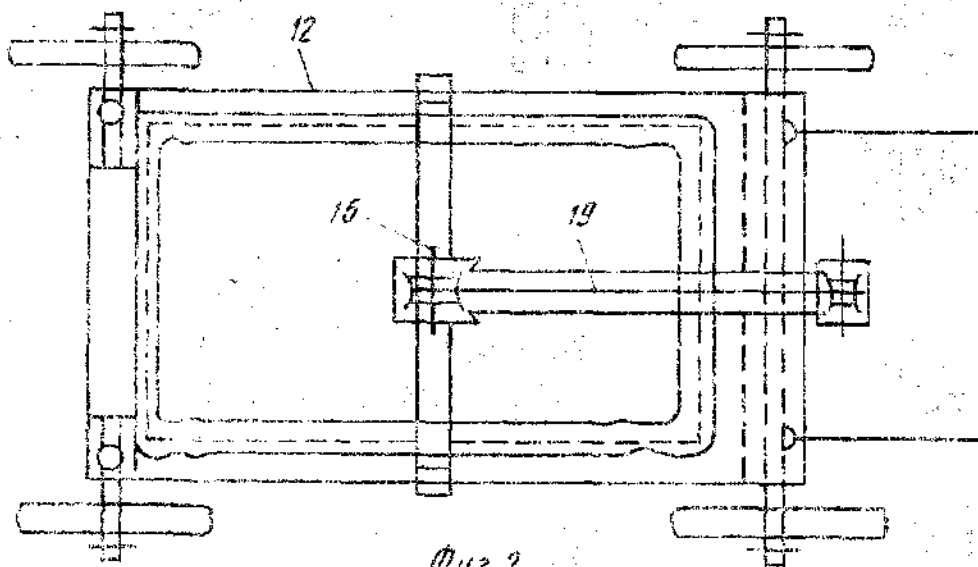
лочкой; на фиг. 4 — то же, вид сверху; на фиг. 5 — другой вариант выполнения емкости; на фиг. 6 — то же, вид сверху.

Емкость выполнена в форме параллелепипеда из двух соединенных между собой эластичных оболочек. Наружная оболочка 1 по периметру дна и верхней стенки имеет окантовку с планками 2 и 3. В верхней части емкости имеется горловина 4 с сетчатым фильтром 5, закрываемая пробкой 6. В торце емкости может быть закреплен шланг 7 с поплавком 8 для слива жидкости с верхнего уровня или для заполнения емкости под давлением, закрываемым краном 9. На платформе 10 транспортного средства имеются выступы 11, на которые опирается емкость. К платформе на шарнирах закреплены борты 12, фиксируемые запорами 13, аналогичными автомобильным. В верхней части бортов с внутренней стороны имеются выступы 14 для взаимодействия с планками 3. В средней части боковых сторон бортов закреплен Т-образный кронштейн 15 со шкивом 16. К заднему борту прикреплен шкив 17 с ручкой 18, связанный тросом 19 со шкивом 16.

При заполнении емкости как через горловину, так и под давлением вращают ручку 18, раздвигая ее боковые стенки до упора планок 3 верхней окантовки с выступами 14.

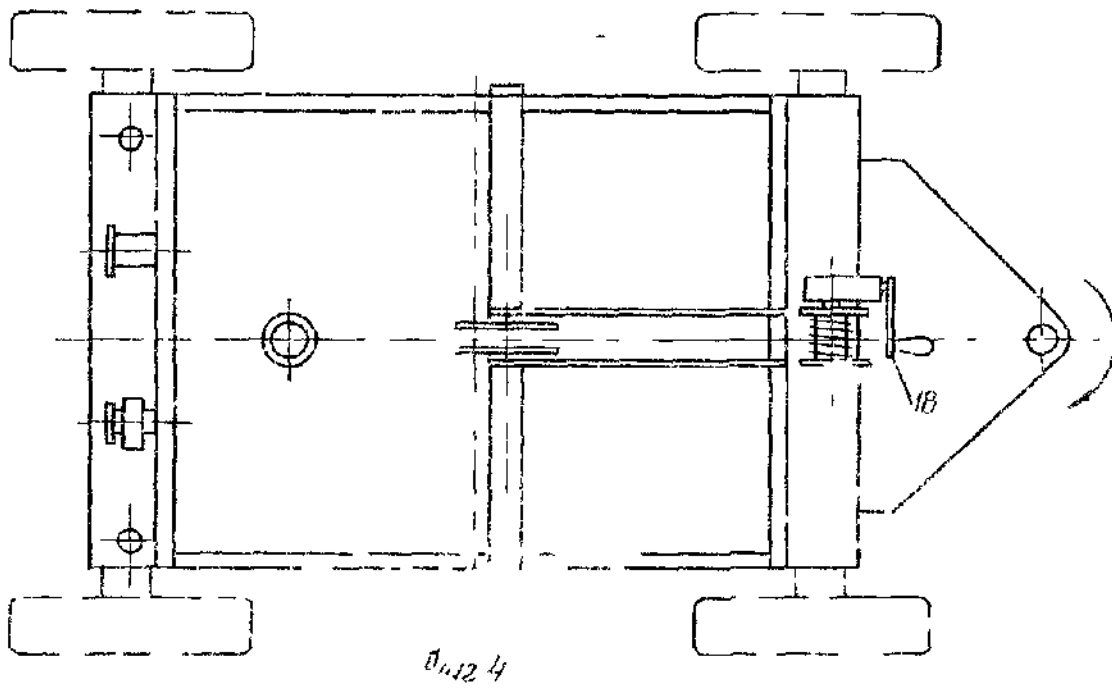
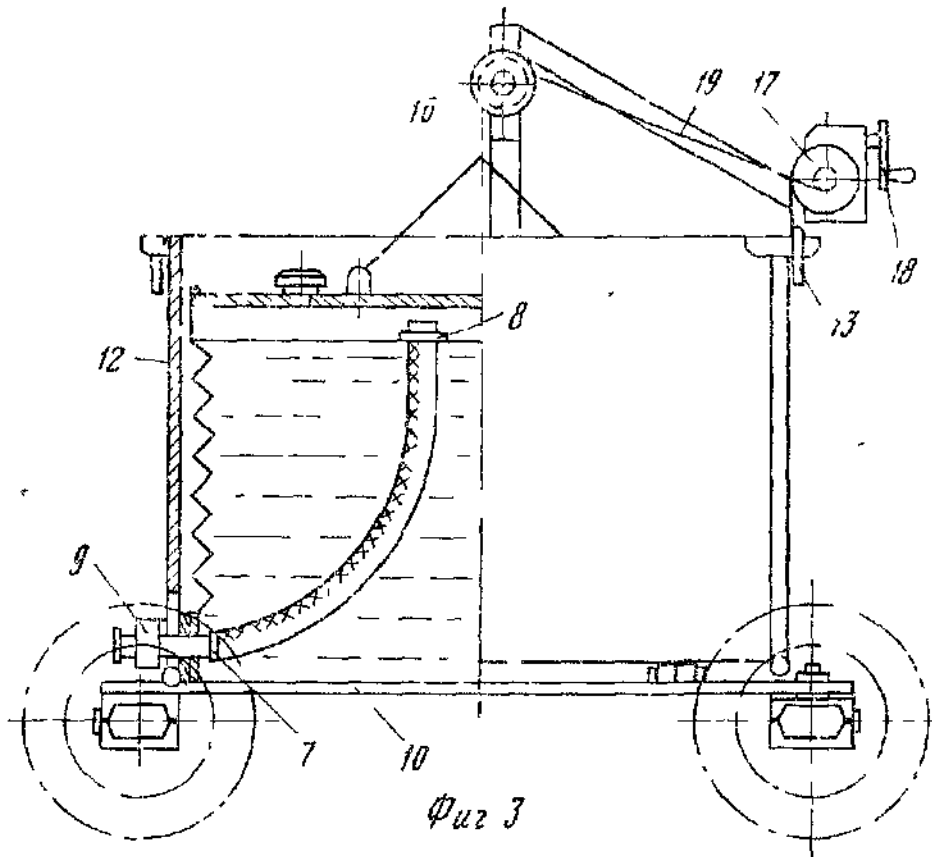
В порожнем состоянии емкости борты транспортного средства могут быть опущены.

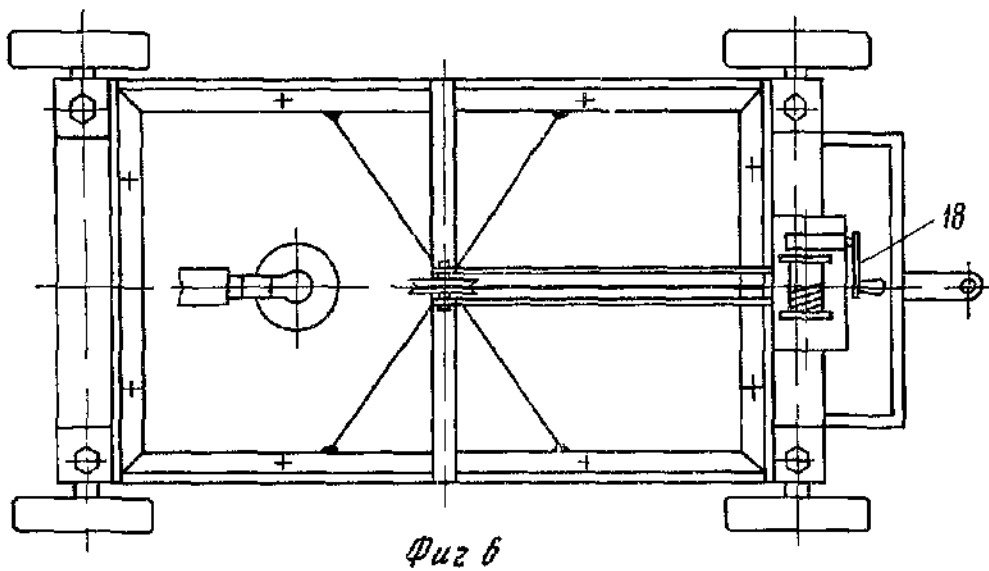
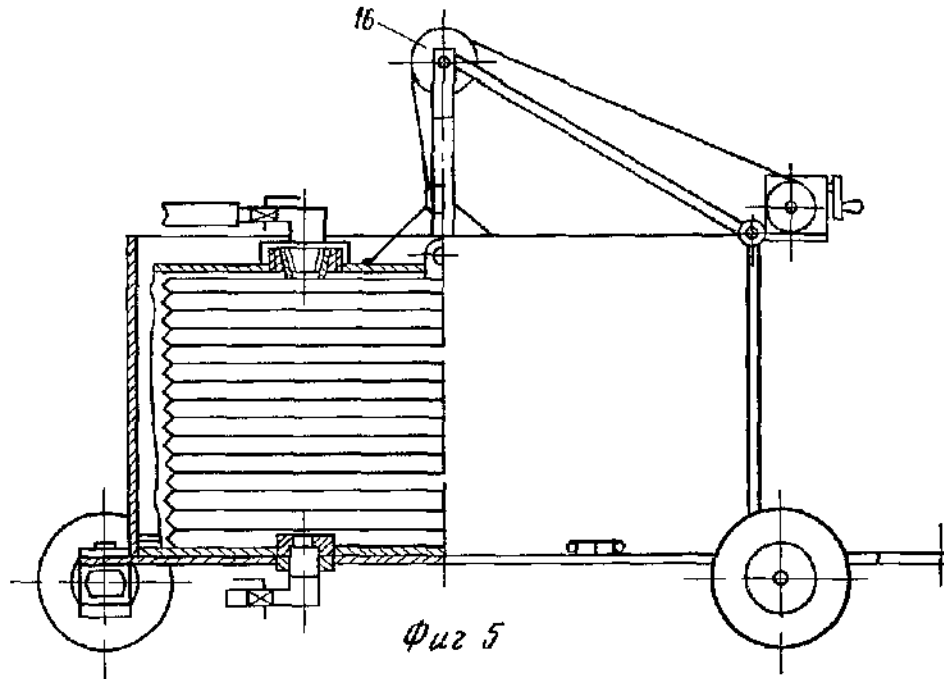
Изобретение позволяет повысить надежность эксплуатации устройства.



Фиг. 2

1016230





Редактор С. Патрушева
 Заказ 3304/20

Составитель В. Шипов
 Техред А. Верес
 Тираж 949

Корректор В. Гирняк
 Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
 по делам изобретений и открытий
 113035, Москва, Ж-35 Раушская наб., д. 4/5
 Филкал ППП «Патент» г. Ужгород ул. Проектная, 4