



СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1160177 A

4(5D) F 23 D 11/04

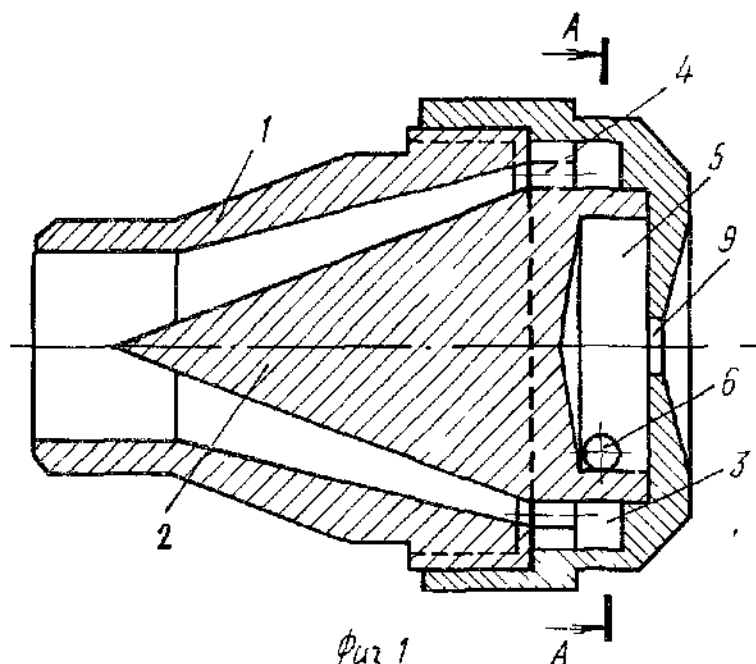
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР  
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИИ И ОТКРЫТИИ

# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3500846/24 06  
(22) 15 10 82  
(46) 07 06 85 Бюл. № 21  
(72) Я. П. Касиянчук  
(53) 622 951 2 (088 8)  
(56) 1 Авторское свидетельство СССР  
№ 663965, кл. F 23 D 11/04 1976  
2 Патент СССР № 2773,  
кл. F 23 D 11/04, 1925  
(54) (57) ЦЕНТРОБЕЖНАЯ ФОРСУНКА  
содержащая топливоподводящую трубу с ко-

ническим осевым рассекателем промежуточную камеру с наклонными входными отверстиями, размещенными вокруг рассекателя и камеру завихривания, сообщенную с промежуточной камерой при помощи тангенциальных каналов, отличающаяся тем, что с целью повышения экономичности рассекатель на боковой поверхности снабжен направляющими пластинами, образующими криволинейные каналы, подключенные к соответствующим отверстиям промежуточной камеры



(19) SU (11) 1160177 A

ИПЯК

Изобретение относится к энергетике и может быть использовано для сжигания жидкого топлива в тонких электростанциях.

Известна центробежная форсунка, содержащая корпус с соплом и камерой закручивания с коническим углублением в торцевой стенке [1].

Недостатком известной форсунки является низкая экономичность из-за высокого гидравлического сопротивления.

Наиболее близкой по технической сущности к предлагаемой является центробежная форсунка, содержащая топливоподводящую трубу с коническим осевым рассекателем, промежуточную камеру с наклонными входными отверстиями, размещенными вокруг рассекателя, и камеру завихривания, сообщенную с промежуточной камерой посредством тангенциальных каналов [2].

Недостатком известной форсунки является низкая экономичность из-за высокого гидравлического сопротивления.

Цель изобретения — повышение экономичности.

Указанная цель достигается тем, что в центробежной форсунке, содержащей топливоподводящую трубу с коническим осевым рассекателем, промежуточную камеру с наклонными входными отверстиями, размещенными вокруг рассекателя, и камеру завихривания, сообщенную с промежуточной камерой посредством тангенциальных кана-

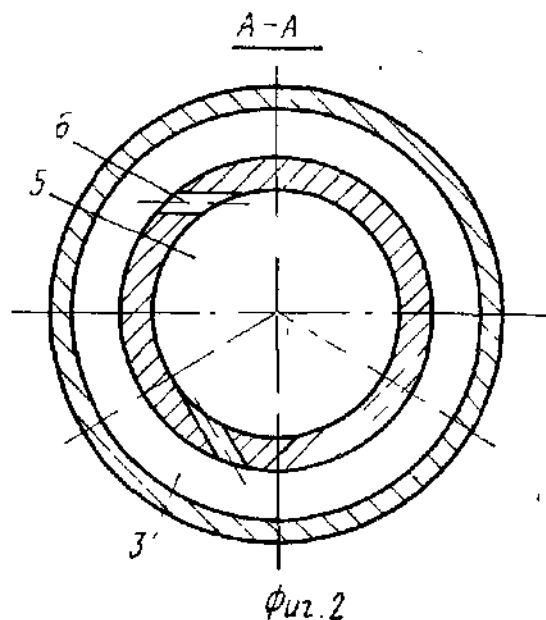
лов, рассекатель на боковой поверхности снабжен направляющими пластинами, образующими криволинейные каналы, подключенные к соответствующим отверстиям промежуточной камеры.

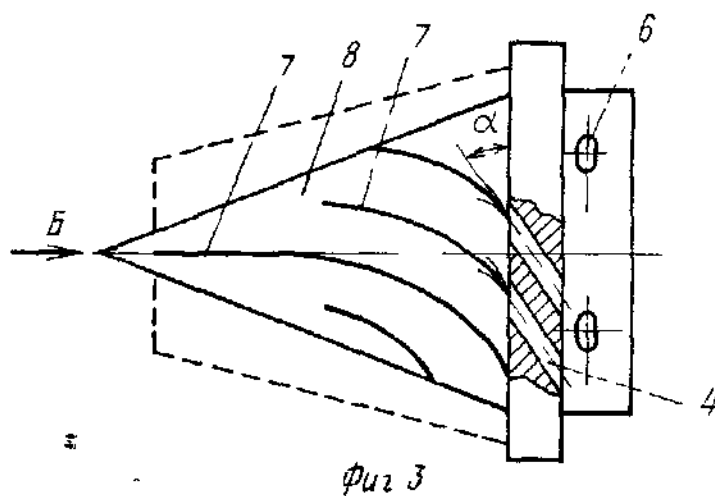
На фиг. 1 изображена центробежная форсунка, продольный разрез, на фиг. 2 — сечение А-А на фиг. 1, на фиг. 3 — рассекатель, на фиг. 4 — вид Б на фиг. 3.

Центробежная форсунка содержит топливоподводящую трубу 1 с коническим осевым рассекателем 2, промежуточную камеру 3 с наклонными входными отверстиями 4 и камеру 5 завихривания, сообщенную тангенциальными каналами 6 с промежуточной камерой 3. Рассекатель 2 снабжен направляющими пластинами 7, образующими криволинейные каналы 8. На выходе из камеры 3 завихривания размещено осевое выходное сопло 9.

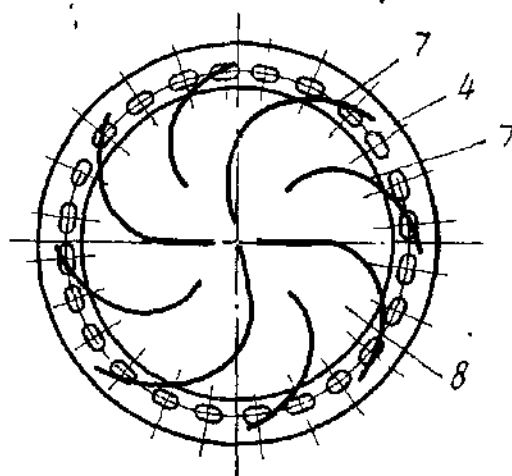
При работе форсунки топливо поступает по топливоподводящей трубе 1 и приобретает вращательное движение в криволинейных каналах 8, входя практически без потерь в отверстия 4 промежуточной камеры 3. Далее топливо через тангенциальные каналы 6 поступает в камеру 5 завихривания, откуда через выходное сопло 9 конусной струей подается в пространство сгорания.

Применение предлагаемой форсунки позволит повысить экономичность работы топливоподводящих устройств.





Вид Б



Редактор А. Козориз  
Заказ 3730/35

Составитель Э. Языков  
Техред И. Верес  
Тираж 526

Корректор И. Эрдейи  
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР  
по делам изобретений и открытий  
113035 Москва, Ж-35, Раушская наб. д. 4/5  
Филиал ППП «Патент» г. Ужгород, ул. Проектная 4

