



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **67796** (13) **U**
(51) МПК (2012.01)
B66C 1/00

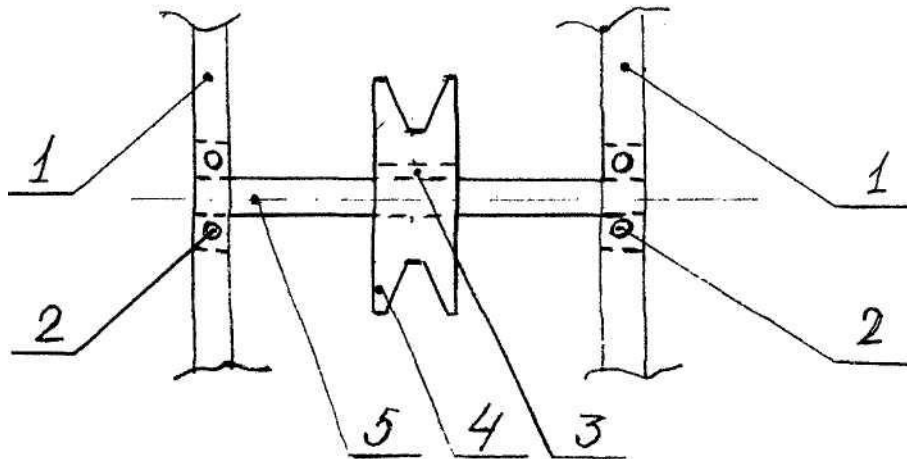
(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2011 08370	(72) Винахідник(и): Храмцов Анатолій Миколайович (UA), Щока Ігор Миколайович (UA)
(22) Дата подання заявки: 04.07.2011	(73) Власник(и): ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В.ЛАЗАРЯНА, вул. Ак. Лазаряна, 2, м. Дніпропетровськ, 49010 (UA)
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 12.03.2012	
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 12.03.2012, Бюл.№ 5	

(54) ГАКОВА ПІДВІСКА ВАНТАЖОПІДЙОМНИХ МАШИН

(57) Реферат:

Гакова підвіска вантажопідйомних машин складається з блоків, закріплених за допомогою підшипників на жорстко закріпленому в корпусі валу. За допомогою шпонкового з'єднання блоки жорстко закріплені на валу, який обертається в корпусі на підшипниках.



UA 67796 U

Корисна модель належить до вантажопідйомної техніки, а саме до конструкції гакової підвіски.

Корисна модель спрямована на розв'язання існуючої проблеми щодо підвищення коефіцієнта корисної дії та зменшення навантаження на вал підвіски.

Відома конструкція гакової підвіски вантажопідйомних машин, що складається з блоків, закріплених за допомогою підшипників на жорстко закріпленому в корпусі валу (Техническое описание и инструкция по эксплуатации КС - 4561А, Министерство строительного, дорожного и коммунального машиностроения, Камышинский крановый завод, С. 65).

Недоліком відомої конструкції є те, що збільшується навантаження на вал, зменшується коефіцієнт корисної дії.

Найближчим аналогом до корисної моделі, що заявляється, є гакова підвіска вантажопідйомних машин, яка складається з блоків, закріплених за допомогою підшипників на жорстко закріпленому в корпусі валу з обох сторін корпусу (Иванченко Ф. К. Конструкция и расчет подъемно-транспортных машин, Главное издательство издательского объединения «Вища школа», С. 90-91).

Вказана конструкція гакової підвіски має недолік, який полягає у тому, що збільшується навантаження на вал.

Технічною задачею, яка розв'язується корисною моделлю, що заявляється, є підвищення коефіцієнта корисної дії, зменшення навантаження на вал підвіски.

Суть корисної моделі полягає в тому, що гакова підвіска вантажопідйомних машин, яка складається з блоків, закріплених за допомогою підшипників на жорстко закріпленому в корпусі валу, згідно з корисною моделлю, за допомогою шпонкового з'єднання блоки жорстко закріплені на валу, який обертається в корпусі на підшипниках.

Графічна частина пояснює суть технічного рішення. На кресленні зображена схема гакової підвіски вантажопідйомних машин.

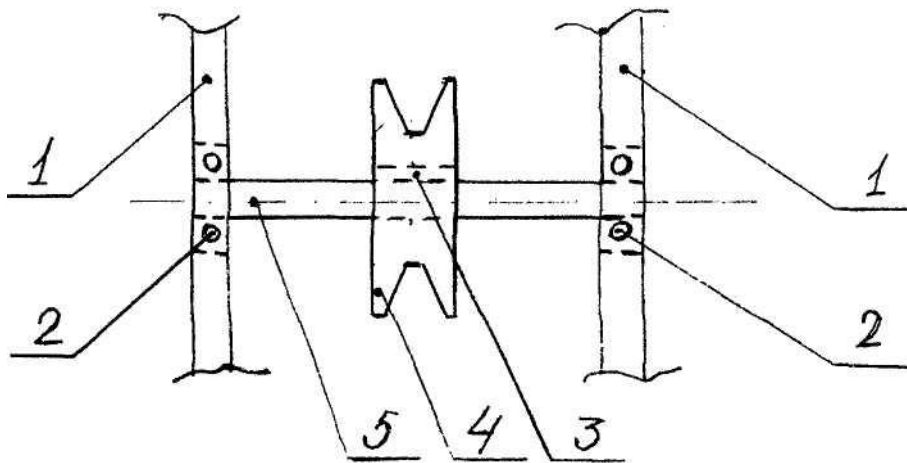
Гакова підвіска вантажопідйомних машин складається із корпусу 1, підшипників 2, шпонкового з'єднання 3, блоків 4, вала 5.

Вказана гакова підвіска працює таким чином. Під час підймання або опускання вантажу блок 4 на шпонковому з'єднанні 3 обертається разом з валом 5 на підшипниках 2, закріплених в корпусі 1.

Таким чином, підвищується коефіцієнт корисної дії, зменшується навантаження на вал підвіски.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Гакова підвіска вантажопідйомних машин, яка складається з блоків, закріплених за допомогою підшипників на жорстко закріпленому в корпусі валу, який **відрізняється** тим, що за допомогою шпонкового з'єднання блоки жорстко закріплені на валу, який обертається в корпусі на підшипниках.



Комп'ютерна верстка Д. Шеверун

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601