



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1311633** **A3**

(51) 4 Н 01 Н 27/00

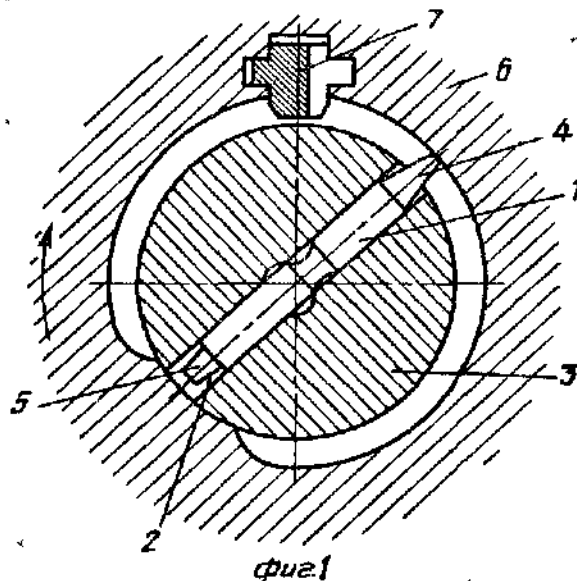
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К ПАТЕНТУ

(21) 3250653/24-07
(22) 20.02.81
(31) 914/80
(32) 15.04.80
(33) HU
(46) 15.05.87. Бюл. № 18
(71) Бакони Фем-еш Электромощескелек
Мювек (HU)
(72) Анраш Ютнер, Эрик Кукода
и Дьюла Мадарас (HU)
(53) 621.316.542.9(088.8)
(56) Патент Франции № 2278939,
кл. F 02 N 15/10, 1976.

(54) ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ
(57) Изобретение относится к электро-
технике, в частности к выключателям
замка зажигания. Цель изобретения -
уменьшение габаритов и упрощение кон-
струкции. В статоре замка зажигания
в направлении образующей ротора 3
размещен подпружиненный ригель 7.
Штифт 1 предназначен для предотвра-
щения повторного запуска двигателя.
При вращении выключателя в ту или
другую сторону штифт 1, скользя по
направляющим статора, изменяет свое
радиальное направление. В соответст-
вии с этим из ротора 3 выступает ко-
нец 4 или 5 штифта и стопорится ри-
гелем 7. 1 з.п. ф-лы, 4 ил.



РПФ-Ж

(19) **SU** (11) **1311633** **A3**

Изобретение относится к электро-технике, в частности к выключателю замка зажигания.

Цель изобретения является уменьшение габаритов и упрощение конструкции.

На фиг.1 изображено устройство, положение "Отключено"; на фиг.2 - то же, положение "Пуск"; на фиг.3 - то же, положение "Работа"; на фиг.4 - ригель.

В выключателе замка зажигания штифт 1 предназначен для предотвращения повторного запуска двигателя автомобиля и расположен в диаметральной 15 отверстии 2 ротора 3. Длина штифта 1 больше диаметра ротора 3. Конец 4 штифта 1 имеет коническую форму, а его конец 5 выполнен ступенчатой формы. В статоре замка 6 зажигания в направлении образующей ротора 3 размещен 20 подпружиненный ригель 7, один конец которого имеет скошенную поверхность (фиг.4). По пути движения штифта 1 в статоре замка 6 зажигания выполнены направляющие 8 и 9.

Выключатель работает следующим образом.

Из положения "Отключено" ротор 3 может быть беспрепятственно повернут в направлении, указанном на фиг.1 стрелкой, поскольку конец 5 штифта 1 не выступает из ротора 3, а ротор 3 может скользить мимо ригеля 7. До того, как ротор 3 достигнет положения "Пуск" (фиг.2), штифт 1 меняет 30 свое положение в радиальном направлении (вследствие взаимодействия своего конца 4 с направляющей 8 статора замка зажигания).

При изменении положения конец 4 штифта 1 устанавливается в ротор, а его конец 5 выдвигается из него. При дальнейшем вращении ротора происходит замыкание контактов цепи (контактная система не показана) запуска двигателя, что соответствует положению "Пуск". Как только ключ зажигания будет отпущен, возвратная пружина (не показана) выключателя поворачивает его в положение "Работа" (фиг.3). Подпружиненный ригель 7 не препятствует движению ротора, так как 40 конец 5 штифта 1 воздействует

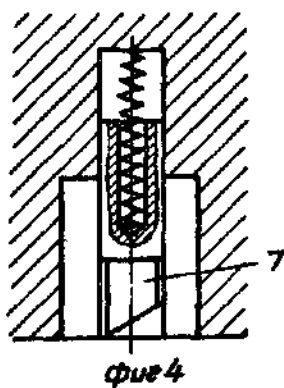
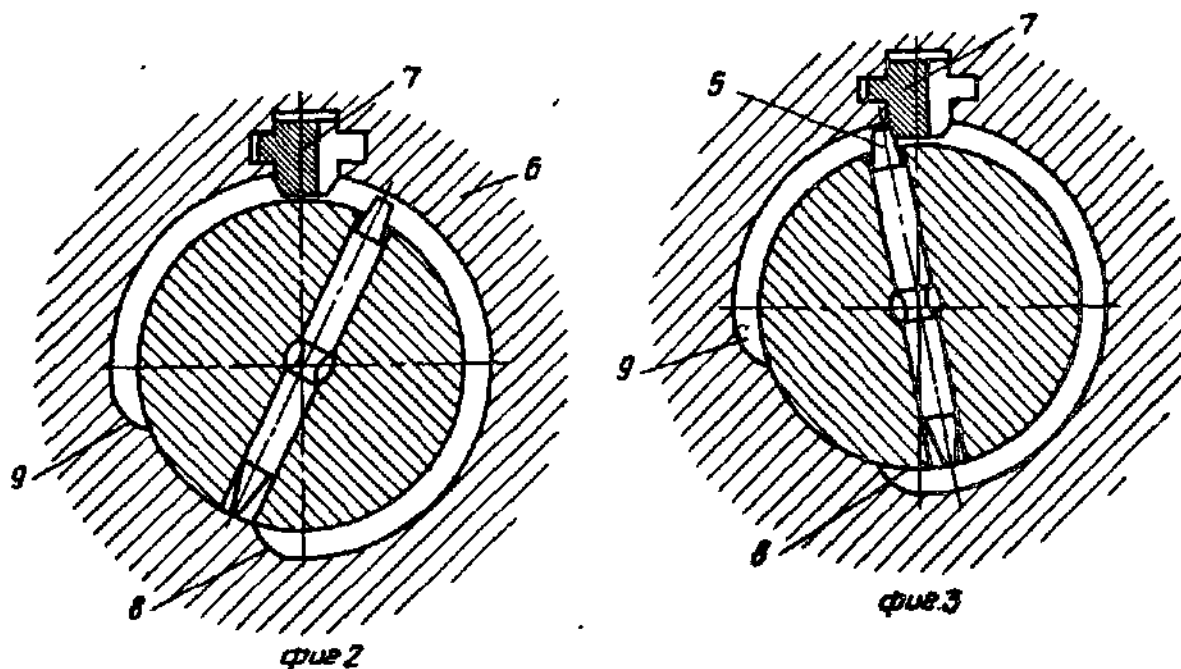
на скошенную поверхность ригеля 7 и отводит ригель, занимая позицию, изображенную на фиг.3. Из положения "Работа" выключатель не может быть переведен в положение "Пуск", так как 5 конец 5 штифта 1, выступающий из ротора, упирается в ригель 7. Это препятствует перемещению ротора в положение "Пуск", что исключает повторное включение запуска двигателя. Для того, чтобы повторно включить цепь запуска двигателя, надо выключатель перевести в положение "Отключено".

При возвращении выключателя в положение "Отключено" штифт 1 изменяет свое положение в радиальном направлении, взаимодействуя концом 5 с направляющей 9 статора замка 6 зажигания. В положении "Отключено" из ротора выступает конец 4 штифта 1, а 25 конец 5 утапливается в ротор, и выключатель готов к повторному включению запуска двигателя.

Формула изобретения

1. Выключатель замка зажигания, содержащий статор, ротор цилиндрической формы и приспособление, предназначенное для предотвращения повторного запуска двигателя автомобиля, отличающийся тем, что, с целью уменьшения габаритов и упрощения конструкции, он снабжен штифтом, 35 длина которого больше диаметра ротора, и подпружиненным ригелем со скошенной поверхностью, статор выполнен с двумя направляющими, а ротор - со сквозным диаметральной отверстием, при этом подпружиненный ригель расположен в статоре с возможностью перемещения параллельно оси ротора, а 40 штифт размещен в сквозном отверстии ротора с возможностью перемещения и взаимодействия со скошенной поверхностью подпружиненного ригеля и двумя направляющими статора.

2. Выключатель по п.1, отличающийся тем, что один конец штифта может быть выполнен конической формы, а другой - ступенчатой.



Редактор М.Келемеш Составитель Н.Петракова
 Техред Л.Олейник Корректор А.Ильин

Заказ 1907/58 Тираж 699 Подписное
 ВНИИПИ Государственного комитета СССР
 по делам изобретений и открытий
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г.Ужгород, ул.Проектная, 4

