



СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1523462** **A1**

(51) 4 B 62 D 63/06

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ  
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ  
ПРИ ГКНТ СССР

## ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

### И АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4416998/27-11

(22) 25.02.88

(46) 23.11.89. Бюл. № 43

(71) Кременчугский автомобильный  
завод

(72) О.М. Колесников, А.А. Кузьменко,  
Ю.Д. Мелешко, А.В. Подплетов  
и С.В. Ткачев

(53) 629.114.3 (088.8)

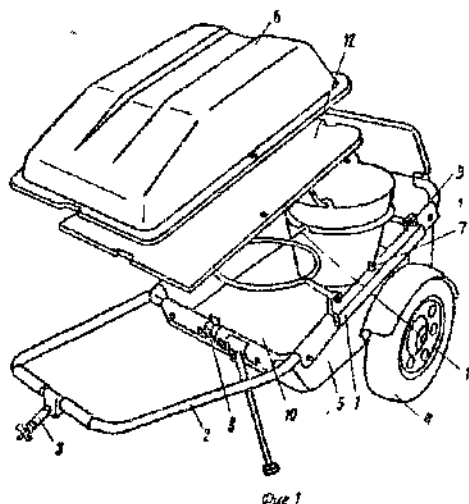
(56) Патент США № 4372568,  
кл. 280-63, 1983.

(54) ПРИЦЕП ДЛЯ ОДНОКОЛЕЙНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(57) Изобретение относится к транспортным средствам, а именно к велосипедным прицепах. Цель - расширение функциональных возможностей путем транспортировки различных грузов.

2

Прицеп содержит прямоугольную трубчатую раму 1, к которой прикреплено П-образное изогнутое вверх дышло 2 со сцепным устройством 3. К раме крепится ходовая часть прицепа, содержащая колеса 4. Нижняя часть кузова 5 выполнена в виде навешенной на раму емкости из эластичного материала, а верхняя часть кузова 6 изготовлена как цельноформованная коробчатая крышка из твердого материала с фланцем по периметру, опирающимся на раму. Крышка 6 выполнена с возможностью переворачивания. На раме предусмотрены кронштейны 9 для шарнирной установки аэродержателей 10, связанных между собой с помощью пружины 11. В комплект прицепа входит также настил 12 с отверстиями под фиксаторы 8 рамы, применяемый при транспортировке листовых материалов. 7 ил.



(19) **SU** (11) **1523462** **A1**

Изобретение относится к транспортным средствам, а именно к велосипедным прицепам.

Цель изобретения - расширение функциональных возможностей путем транспортировки различных грузов.

На фиг. 1 представлен предлагаемый прицеп, изометрия; на фиг. 2 - то же, вид сбоку; на фиг. 3 - то же, вид сверху; на фиг. 4 - прицеп в варианте ведровоза, вид сбоку; на фиг. 5 - то же, вид сверху; на фиг. 6 - прицеп в варианте для перевозки крупногабаритных грузов, вид сбоку; на фиг. 7 - то же, вид сверху.

Прицеп содержит прямоугольную трубчатую раму 1, к которой прикреплено П-образное изогнутое вверх дышло 2 со сцепным устройством 3. К раме 1 крепится ходовая часть прицепа, содержащая колеса 4 с пневматическими шинами.

На раме 1 с помощью кнопочных защелок прикреплена нижняя часть 5 кузова, которая изготовлена из эластичного материала, например из брезента. Верхняя часть 6 кузова изготовлена в виде цельноформованной коробчатой крышки из твердого материала, например из пластмассы. Крышка 6 снабжена по периферии фланцем, имеющим два отверстия.

Для фиксации крышки 6 на прицепе рама 1 снабжена цилиндрическими фиксаторами 7, входящими в отверстия фланца крышки, и скобами 8, фиксирующими крышку.

На раме 1 предусмотрены кронштейны 9, в которые могут шарнирно устанавливаться оси кольцевых ведродержателей 10, связанных между собой с помощью пружины 11.

В комплект прицепа входит также настил 12 с отверстиями под фиксаторы рамы.

Прицеп может переоборудоваться в зависимости от перевозимых грузов, а также использоваться в качестве ручной тележки. В обычном сочетании нижней 5 и верхней 6 частей кузова прицеп применяется для перевозки наиболее распространенных бытовых грузов. Настил 12 и ведродержатель 10 при этом сняты. При переворачивании крышки 6 она помещается в нижнюю часть 5, опираясь как и в предыдущем случае фланцем на раму 1, что дает возможность перевозить в прицепе сыпучие или увлажненные грузы, например песок или строительный раствор.

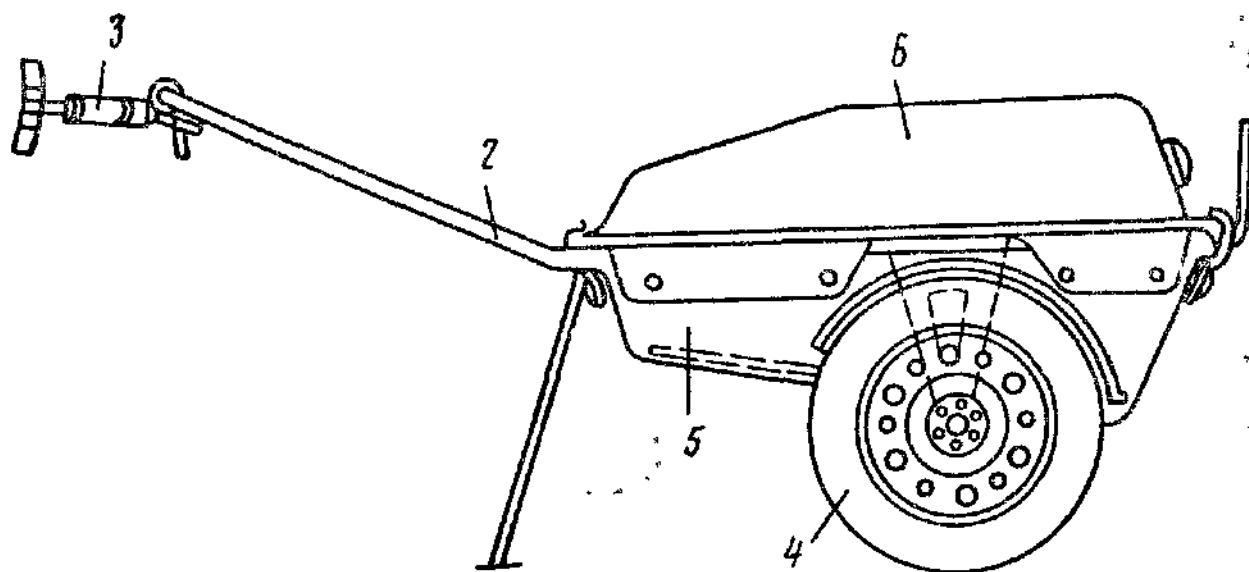
Жидкие грузы, ягоды и тому подобное могут перевозиться в прицепе с установкой ведер в ведродержателях 10.

Для перевозки листовых материалов, таких как шифер или древесно-стружечные плиты, с прицепа удаляется крышка 6 и устанавливается настил 12, в отверстия которого входят фиксаторы.

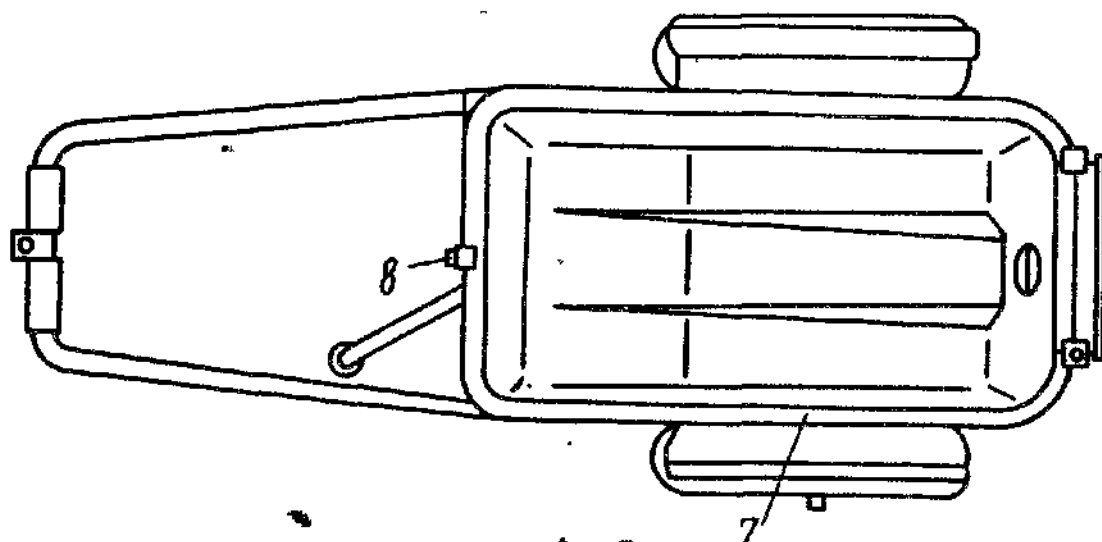
#### Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Прицеп для одноколейного транспортного средства, содержащий раму, жестко связанное с ней дышло, установленный на раме кузов, выполненный в виде нижней и верхней частей, а также связанную с рамой ходовую часть, отличающийся тем, что, с целью расширения функциональных возможностей путем транспортировки различных грузов, нижняя часть кузова выполнена из эластичного материала и закреплена на раме, а верхняя - жесткой с фланцем по периметру с возможностью установки ее на нижнюю часть в перевернутом виде, при этом на раме размещены узлы крепления держателей, выполненных в виде колец, связанных между собой упругим элементом.

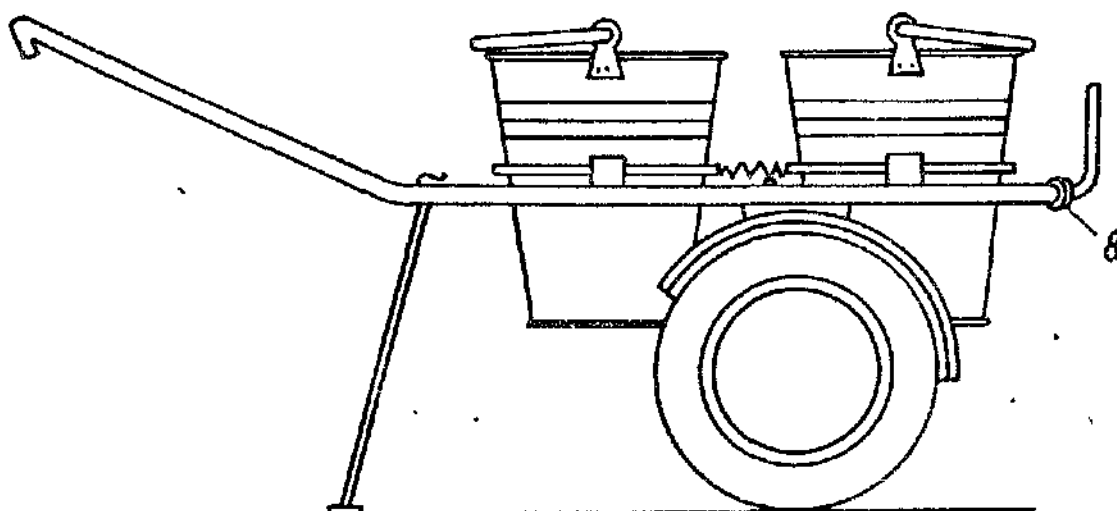
1523462



Фиг. 2

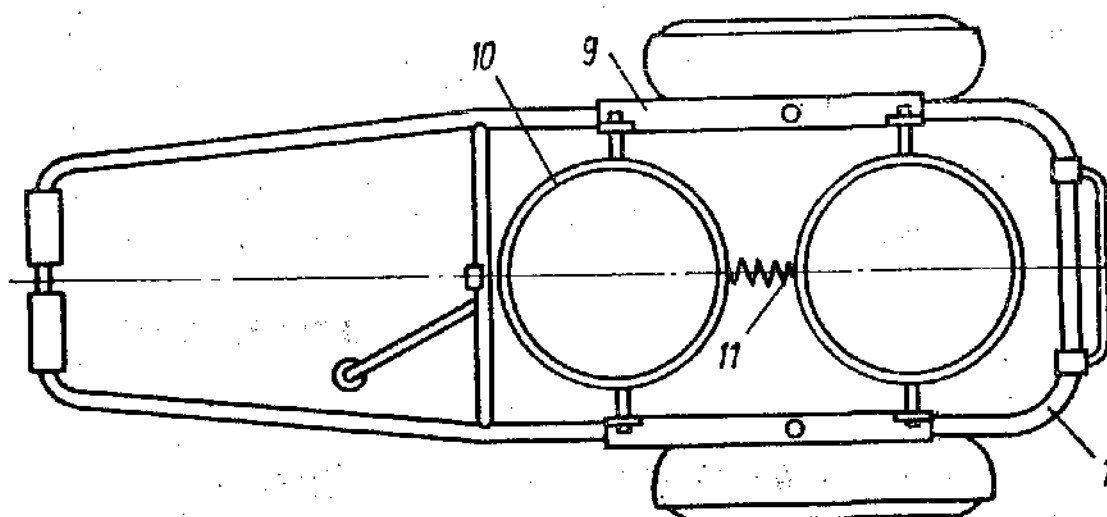


Фиг. 3

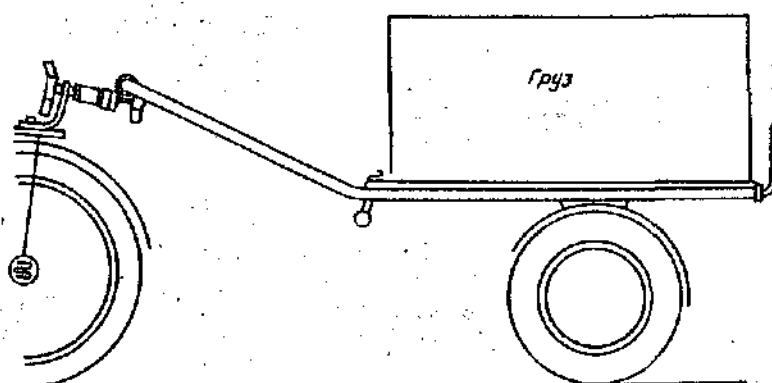


Фиг. 4

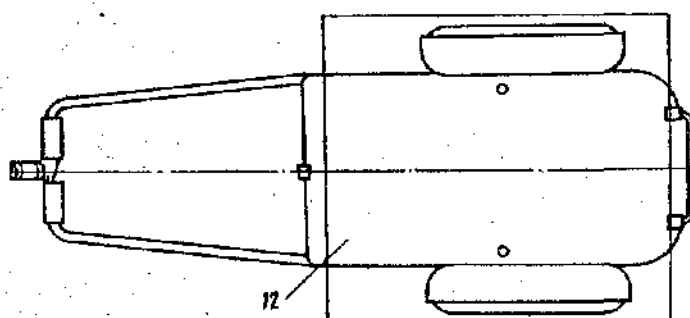
1523462



Фиг. 5



Фиг. 6



Фиг. 7

Редактор И. Горная

Составитель А. Чечин

Корректор О. Кравцова

Техред Л. Олийник

Заказ 6998/21

Тираж 480

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101