



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1722904 A1

(51)5 B 60 D 1/02

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГКНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

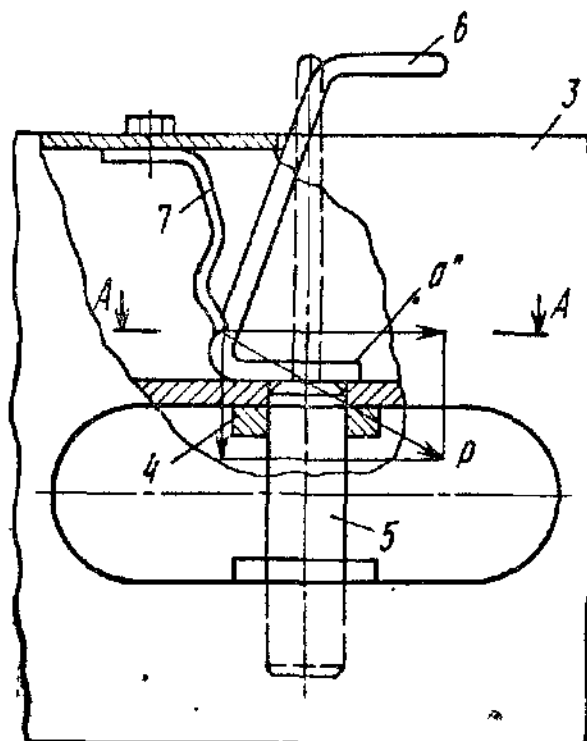
К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

2

(21) 4764685/11
(22) 04.12.89
(46) 30.03.92. Бюл. № 12
(71) Кременчугский автомобильный завод
(72) Л.Д.Ратков
(53) 629.113.013.8 (088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР
№ 1060505, кл. В 60 D 1/02, 1982.
(54) СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
(57) Изобретение относится к транспортным средствам. Цель изобретения - повы-

шение надежности и упрощение конструкции. Сцепное устройство транспортного средства содержит тяговую вилку с установленным в ней буксирным пальцем 5, к которому прикреплена рукоятка 6, выполненная в виде стержня с отогнутой концевой частью, и фиксирующее устройство, выполненное в виде пластинчатой пружины 7, один конец которой закреплен на вилке, а другой выполнен с фиксирующим вырезом, охватывающим рукоятку в средней части, которая выполнена наклонной. 3 ил.



Фиг. 2

(19) SU (11) 1722904 A1

Изобретение относится к транспортным средствам, в частности к сцепным устройствам.

Цель изобретения — повышение надежности и упрощение конструкции.

На фиг. 1 показано сцепное устройство, вид сбоку; на фиг. 2 — то же, вид спереди; на фиг. 3 — сечение А-А на фиг. 2.

Сцепное устройство смонтировано на раме транспортного средства, которая содержит лонжероны 1 и буксирную поперечину 3. К буксирной поперечине крепится бампер 2, снабженный в центральной части окном под буксирную тягу. Внутри поперечины 2 прикреплены, например, сваркой 15 усилительные пластины 4, имеющие вертикальные соосные отверстия, совмещенные с такими же отверстиями в полках поперечины 2. Совпадающие отверстия полки поперечины 2 и пластин 4 образуют тяговую 20 вилку под буксирный палец 5, который представляет собой гладкий цилиндрический стержень с приваренной к его верхнему торцу рукояткой 6. На полке бампера 3 закреплена пластинчатая пружина 7, в которой 25 выполнен вырез, охватывающий стержень рукоятки 6. В рабочем положении стойка рукоятки 6 наклонена в сторону от пружины 7, при этом пружина 7 воздействует на стойку рукоятки 6 таким образом, что от ее 30 усилия возникает составляющая, направленная вниз и тем самым предотвращающая самопроизвольное перемещение пальца 5 вверх. От перемещения вниз палец

5 застрахован благодаря упору а, который представляет собой выступающий конец стержня рукоятки 6. Буксирный палец 5 в рабочем положении надежно зафиксирован как от перемещения вниз, так и от перемещения вверх.

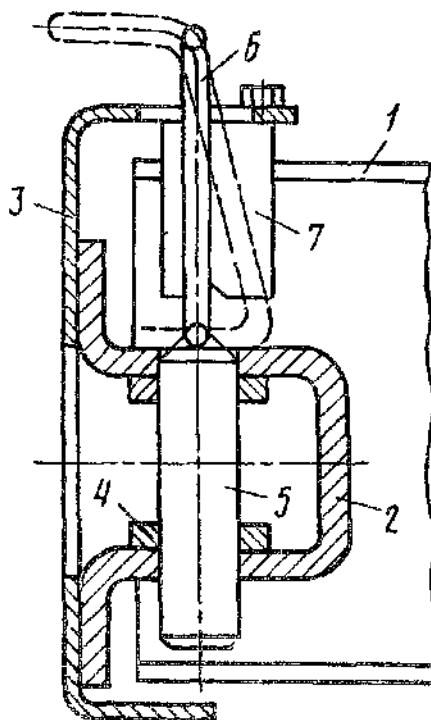
Над пальцем 5 в верхней полке бампера 3 предусмотрен вырез для извлечения пальца.

Сцепное устройство работает следующим образом.

При сцепке рукоятку 6 поворачивают на 90° по часовой стрелке (фиг. 3). Стержень рукоятки 6 выходит из зацепления с пружиной 7, палец 5 выдвигают вверх, чтобы ввести буксир в зев сцепного устройства. Палец 5 опускают вниз и поворачивают в первоначальное положение.

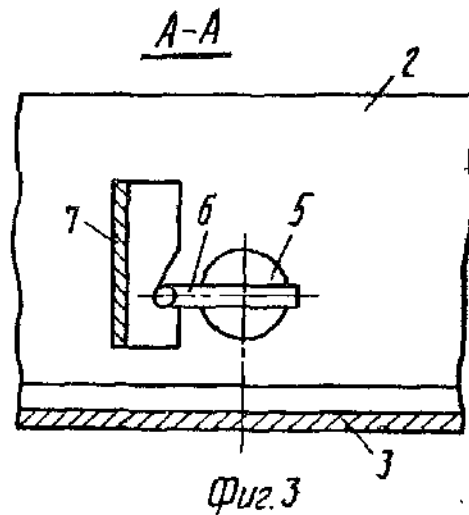
Формула изобретения

Сцепное устройство транспортного средства, содержащее тяговую вилку с установленным в ней буксирным пальцем, к которому прикреплена рукоятка, выполненная в виде стержня с отогнутой концевой частью, и фиксирующее устройство, отличающееся тем, что, с целью повышения надежности и упрощения конструкции, фиксирующее устройство выполнено в виде пластинчатой пружины, один конец которой закреплен на вилке, а другой выполнен с фиксирующим вырезом, охватывающим рукоятку в средней части, причем средняя часть рукоятки выполнена наклонной.



Фиг. 1

1722904



Составитель Г. Гандыбин		
Редактор М. Недолуженко	Техред М. Моргентал	Корректор Н. Ревская

Заказ 1031	Тираж	Подписное
ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5		

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101

