



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(SU) 1528341 A3

(SD 4 В 66 В 21/02

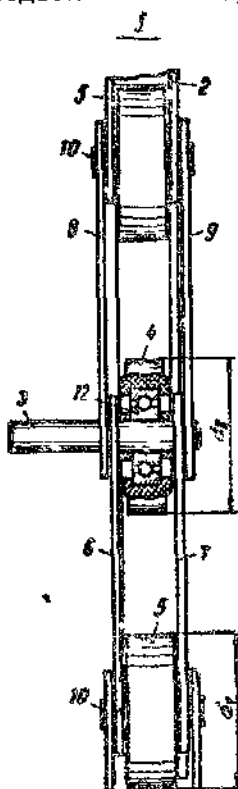
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГИИТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К ПАТЕНТУ

- (21) 3871847/25-11
(22) 01.04.85
(31) Р 34123504
(32) 03.04.84
(33) DE
(46) 07.12.89. Вкл. № 45
(71) О унд К Орендштейн унд Коп-
пель АГ (WB)
(72) Петер Хейлинг (DE)
(53) 621.864(088,8)
(56) Проспект фирмы Орендштейн
унд Коппель, 1979.
(54) ПАССАЖИРСКИЙ ЭСКАЛАТОР
(57) Изобретение относится к подъем-

но-транспортному машиностроению, в частности к пассажирскому эскалатору. Цель изобретения - повышение надежности и увеличение срока службы. Эскалатор содержит лестничное полотно, ступени которого снабжены поводковыми болтами 3, к которым прикреплены установленные на шариковых подшипниках 12 ролики 4, и тяговую цепь, снабженную направляющими роликами 5. Ролики 4 и направляющие ролики 5 установлены в направляющих. Ролики 4 установлены в направляющей 2 на расстоянии 2-4 мм от ее боковой поверхности. 2 з.п. ф-лы, 4 ил.



(SU) 1528341 A3

Изобретение относится к подъемнотранспортному машиностроению, в частности к пассажирскому эскалатору.

Цель изобретения — повышение надежности и увеличение срока службы.

На фиг. 1 изображено лестничное полотно эскалатора, общий вид; на фиг. 2 — узел I на фиг. 1; на фиг. 3 — ролик ступени; на фиг. 4 — направляющий ролик.

Ступени 1 лестничного полотна установлены в направляющих 2 с помощью поводковых болтов 3 и роликов 4.

Ролики 4 и направляющие ролики 5 установлены соответственно между внутренними планками 6 и 7 и наружными планками 8 и 9 тяговой цепи.

Направляющие ролики 5 установлены на болтах 10 тяговой цепи. Ролики 4 установлены от боковой поверхности 11 направляющей 2 на расстоянии 2–4 мм. Шарикоподшипники 12 запрессованы в пластмассовую часть ролика 4. Направляющие ролики 5 контактируют с боковой поверхностью 11 направляющей 2. Ролики 5 имеют наружный диаметр d_1 , который на 1–3 мм меньше наружного диаметра d_2 роликов 4. Ролики 4 в области рабочей поверхности выполнены с шириной, которая на 5–7 мм меньше, чем ширина в средней области заплечика. Может быть также одностороннее уменьшение ширины ролика 4, составляющее 2–4 мм. Возможно также выполнение, при котором одна сторона роликов 4 ступеней ровная и лишь на одной стороне предусмотрено уменьшение ширины или же выполнение непрерывной наклонной поверхности. Между ступенью 1 и балюстрадой имеется зазор.

Вертикальные силы Q нагрузки каждой ступени 1 через ось 13, поводко-

вый болт 3 и ролики 4 воздействуют на рабочую поверхность направляющей 2. Поскольку ролики 5 перемещаются по направляющей 2 и контактируют с ее боковой поверхностью, становится возможной передача горизонтальных сил P нагрузки ступеней 1 и силы направления тяговой цепи на направляющую 2.

Если направляющие ролики 5 выполнены с наружным диаметром, уменьшенным на 1–3 мм по сравнению с наружным диаметром роликов 4, то в соответствии с разностью диаметров может временно образоваться зазор между направляющим роликом 5 и поверхностью направляющей 2.

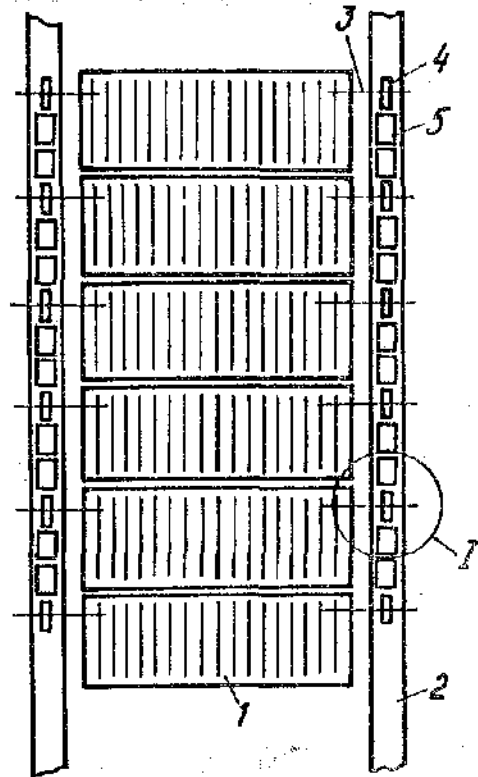
Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

1. Пассажирский эскалатор, содержащий лестничное полотно, состоящее из опирающейся на направляющую и ролики ступенек тяговой цепи, имеющей направляющие ролики, причем ролики ступенек установлены на тяговой цепи посредством осей, имеющих шарикоподшипники, о т л и ч а ю щ и с я т е м , что, с целью повышения надежности и увеличения срока службы, ролики установлены от боковой поверхности направляющей на расстоянии 2–4 мм, а направляющие ролики контактируют с боковой поверхностью направляющей.

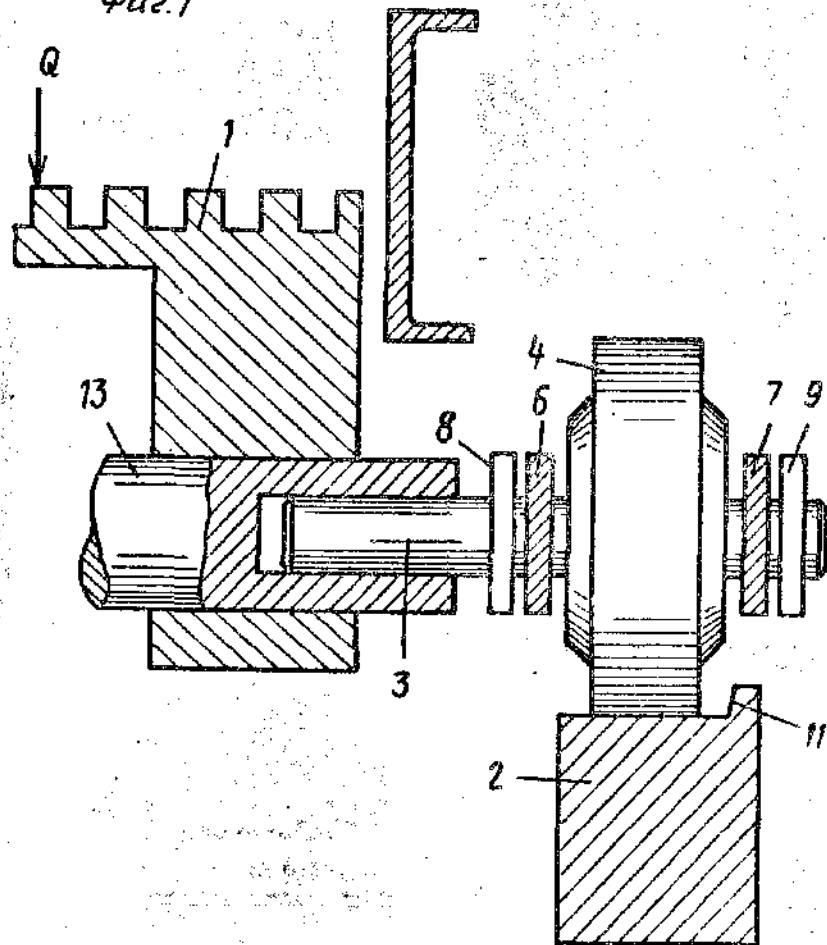
2. Эскалатор по п. 1, о т л и ч а ю щ и й с я т е м , что ролики ступенек выполнены с двусторонним уменьшением ширины рабочей поверхности относительно ширины заплечика.

3. Эскалатор по п. 1, о т л и ч а ю щ и й с я т е м , что наружный диаметр направляющего ролика меньше наружного диаметра ролика ступени.

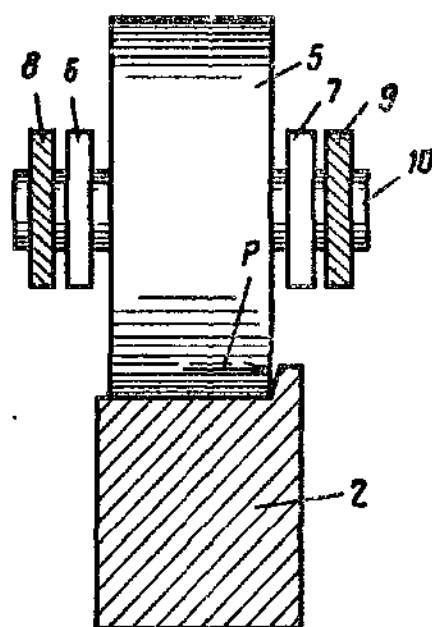
1528341



Фиг. 1



Фиг. 3



Фиг. 4

Редактор И. Горная Составитель Л. Борисова Техред Л. Сердюкова Корректор Л. Пятай

Заказ 7521/59 Тираж 628 Подписное
ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101