



УКРАЇНА

(19) UA (11) 55045 (13) A

(51) 7 B61D1/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІОПИС  
ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ  
НА ВИНАХІДвидається під  
відповідальність  
власника  
патенту

## (54) ПАСАЖИРСЬКИЙ ВАГОН КУПЕЙНОГО ТИПУ

1

2

(21) 2002065037

(22) 18 06 2002

(24) 17 03 2003

(46) 17 03 2003, Бюл. № 3, 2003 р.

(72) Приходько Володимир Іванович, Строгов Олександр Миколайович, Воронович Віктор Петрович, Маначинський Олег Володимирович, Шкабров Олег Анатолійович, Прохоров Володимир Михайлович, Філіпп Петро Петрович, Ігнатів Георгій Сергійович, Кирпа Георгій Миколайович, Єрмаков Віталій Вікторович, Лобойко Леонід Михайлович, Михайлов Микола Петрович

(73) ВІДКРИТЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "КРЮКІВСЬКИЙ ВАГОНОБУДІВНИЙ ЗАВОД"

(57) 1 Пасажи́рський вагон купейного типу, салон якого розділений перегородками на великі купе й малі купе, які містять м'яке крісло, обладнані глухими виконними прорізами, який відрізняється тим, що у великому купе одне проти одного

закріплені шість м'яких крісел і два телевізійних монітори, з нахилом від стелі до крісел, а в малому купе закріплені три м'яких крісла й один телевізійний монітор, закріплений на глухий проти-лежний стінці

2 Пасажи́рський вагон купейного типу по п. 1, який відрізняється тим, що кожне м'яке крісло викона-не складним із шарнірним з'єднанням спинки і сидіння, спрофільованих таким чином, що при укла-данні спинок крісел на сидіння вони щільно прилягали б один до одного, утворюючи диван

3 Пасажи́рський вагон купейного типу по п. 1, який відрізняється тим, що спинка сидіння зі зворотної сторони виконана плоского типу з м'яким покрит-тям ложа дивана

4 Пасажи́рський вагон купейного типу по п. 1, який відрізняється тим, що підлокітники м'якого крісла виконані такими, що прибираються всередину ди-вана

Винахід відноситься до пасажирського транс-порту, а саме, до пасажирських вагонів для пере-везення пасажирів на короткі і далекі відстані в купейних вагонах підвищеної комфортності

Відомий вагон пасажирський купейного типу мод. 61-820 розробки АТ "Тверський вагонобудів-ний завод" РФ. Житлові приміщення вагона звер-тають на себе увагу вишуканим комфортом. На вибір замовника вагон може бути виготовлений з одним із двох варіантів чотиримісного купе. Відріз-няючись конструкцією диванів, спальних полиць, полиць для легких речей, обидва варіанти мають спільні елементи: місце для верхнього одягу, ба-гажні полки, відкидне запобіжне огороження вер-хніх полиць, а також зручний підвіконний столик і багато чого іншого.

Вагон мод. 61-820 призначений, в основному, для перевезення пасажирів в чотиримісному купе на далеку відстань, що варто віднести до недоліків аналога. Відсутність у купі телевізійних моніторів також можна віднести до недоліків аналога.

Міжнародний союз залізниць установив два типи пасажирських вагонів з місцями для сидіння: тип Х, що має 12 купе із шістьма місцями ко-

жний. Цей тип вагонів прийнятий залізницями ФРН, Австрії, Швейцарії, Голландії, Бельгії,

тип У, що має 10 восьмимісних купе. Цей тип прийнятий залізницями НДР, Данії, Польщі, Чехо-словаччини, Угорщини, Румунії, Югославії, Франції (розділ XIII 6. Особливості пасажирських вагонів закордонних залізниць, мал. XIII 34, книга "Ваго-ни", конструкція, теорія, розрахунок, Л. А. Шадура, 1980 р.)

За прототип винаходу приймається пасажир-ський м'який вагон із двох- і чотиримісними купе (каталог-довідник Д07-68, Нииинформтязмаш, Москва, 1969 р., УДК 625.23/24-843.6 (031), науко-во-дослідний інститут інформації з важкого, енер-гетичного і транспортного машинобудування).

М'який комбінований вагон із двох- і чотиримі-сними купе призначений для перевезення пасажи-рів на далекі відстані.

Вагон має зварений суцільнометалевий несучий кузов, типової конструкції для всіх збудованих в СРСР пасажирських вагонів, елементи якого виготовлені з вуглеродистої сталі.

Внутрішня обшивка виконана зі столлярних плит (підлога і перегородки) і фанери (стіни, дах),

(13) A

(11) 55045

(19) UA

облицьованих пластиком. Між сталевим кузовом і внутрішньою обшивкою прокладений шар термоізоляції з пенополістирола.

У вагоні є вісім комфортабельних купе - чотири двомісних і чотири чотиримісних. Двомісні і чотиримісні купе обладнані поперечними м'якими диванами і верхніми поворотними полицями, столиком, нішею для багажу, багажними і газетними сітками, драбиною, що складається, вішалками, у двомісному купе мається м'яке крісло. Купе обладнані радіорепродукторами і дзвінковою сигналізацією для виклику провідника.

Вагон обладнаний установкою для кондиціювання повітря. Примусова система вентиляції забезпечує подачу у вагон очищеного від пилу повітря, підігрітого в зимове й охолодженого в літню пору року.

Ходовою частиною слугують два двохосьові безщелепні візки типу КВЗ-ЦНІІ з подвійним підвішуванням і підравпічними амортизаторами, а також буксами на роликових підшипниках.

Відсутність у вагоні м'яких крісел для перевезення пасажирів на відстань 200 - 700 км, переважно в денний час, створює дискомфорт для них, що можна віднести до недоліків прототипу. До них також варто віднести і відсутність у купі телевізійних моніторів, а також мале число пасажирів, розміщених у кожному купе.

Використовувати спальний вагон для перевезення пасажирів на короткі відстані економічно недоцільно.

Метою винаходу є, по-перше, розробити спрощену конструкцію пасажирського вагона міжобласного повідомлення купейного типу, обладнаного м'якими кріслами для пасажирів, по-друге, використовувати кузов вагона, призначений для вагона не купейного типу, по-третє, оснастити кожне купе телевізійними моніторами, по-четверте, використовувати м'які крісла для перетворення їх у дивани для пасажирів, яким у шляху слідкування буде потрібна медична допомога.

Ця мета досягається шляхом збільшення посадкових місць у купе, обладнаних винятково м'якими кріслами, розміщенням малих і великих купе в пасажирському салоні не купейного вагона, устаткування кожного купе телевізійними моніторами і виконанням м'яких крісел зі спинками, що складаються.

Суть винаходу полягає в тому, що у великому купе один проти одного закріплено шість м'яких крісел і два телевізійні монітори, з нахилом від стелі до крісел, а в малому купе закріплено три м'яких крісла й один телевізійний монітор, закріплений на глухий протилежній стінці. Кожне м'яке крісло виконане складним із шарнірним з'єднанням спинки і сидіння, спрофільованих таким чином, що при укладанні спинок крісел на сидіння вони щільно прилягають один до одного, утворюючи диван. Кожна спинка крісел зі зворотної сторони виконана плоского типу з м'яким покриттям ложа дивана. Підлоктники м'якого крісла виконані, такими, що

прибираються всередину дивана.

Технічний результат, що досягається винаходом, полягає в підвищенні комфорту і забезпеченні можливості провозу хворих пасажирів.

Сутність винаходу пояснюється кресленнями, де

на фіг 1 - зображений загальний вид пасажирського вагона купейного типу,

на фіг 2 - планування пасажирського вагона купейного типу,

на фіг 3 - шестимісне купе,

на фіг 4 - тримісне купе,

на фіг 5 - крісло складне,

на фіг 6 - крісло складне з опущеною спинкою,

на фіг 7 - чотиримісне купе з обладнаним диваном,

на фіг 8 - одномісне купе з обладнаним диваном.

Пасажирський вагон купейного типу 1 (фіг 1) на двохвісному візку 2 обладнаний тримісним купе 3 і шестимісним купе 4, пасажири в який розміщуються в м'яких кріслах 5. У тримісних купі 3 встановлений у стелі на стійці телевізійний монітор 6. У шестимісному купі 4 встановлено два телевізійних монітори 6. Салон для розміщення пасажирів обладнаний наскрізним коридором 7 (фіг 2), чотирма шестимісними купе 4 і сімома тримісними купе 3, що дозволяє розмістити в ньому сорок п'ять пасажирів.

У шестимісному купе 4 є оглядове глухе вікно 8 (фіг 3), під яким закріплений складний столик 9. Телевізійні монітори 6 закріплені на перегородках 10 під стелею по одному над кожною групою крісел 5.

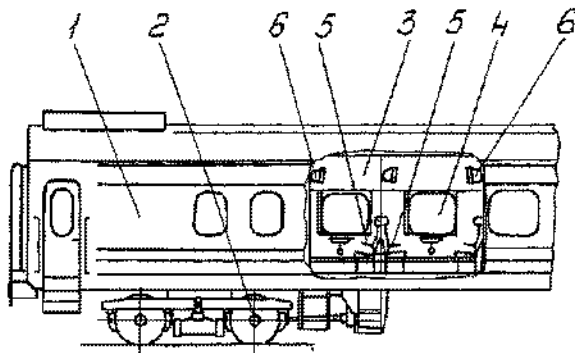
У тримісному купе 3 на перегородці 11 (фіг 4) напроти групи крісел 5 закріплений телевізійний монітор 6.

Крісло 5 виконане складним, що включає сидіння 12 (фіг 5), підлоктник 13, поворотну спинку 14 з виімкою 15 під підлоктник 13. Між собою сидіння 12 і поворотні спинки 14 з'єднані кронштейнами 16 і 17 шарнірного типу. Сидіння 12 жорстко закріплене на постаменті 18.

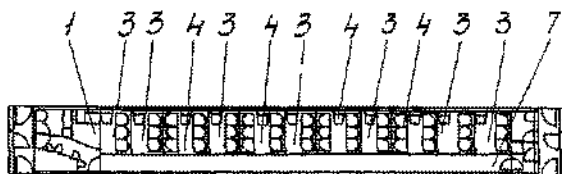
При необхідності, устаткування дивана з м'яким поролоновим покриттям 19 (фіг 6) підлоктник 13 укладається в нішу 15 на поворотній спинці 14, що укладається на сидіння 12.

Шестимісне купе 4 можна переобладнати в чотиримісне купе 20 (фіг 7), якщо з трьох крісел 5 обладнати диван. Якщо із шести крісел 5 обладнати два дивани, то можна одержати двомісне купе зі спальними місцями. У тримісному купе 3 при утворенні дивана шляхом складання крісел 5 утвориться одномісне купе 2 (фіг 8) з одним спальним місцем.

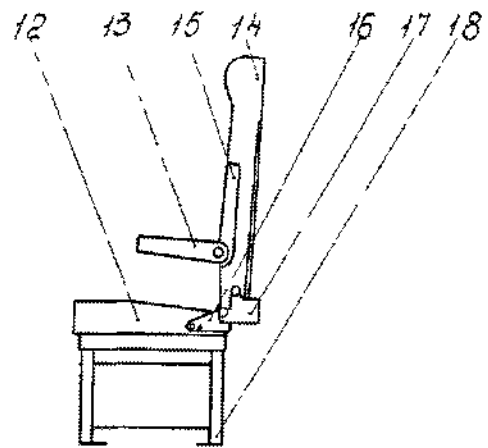
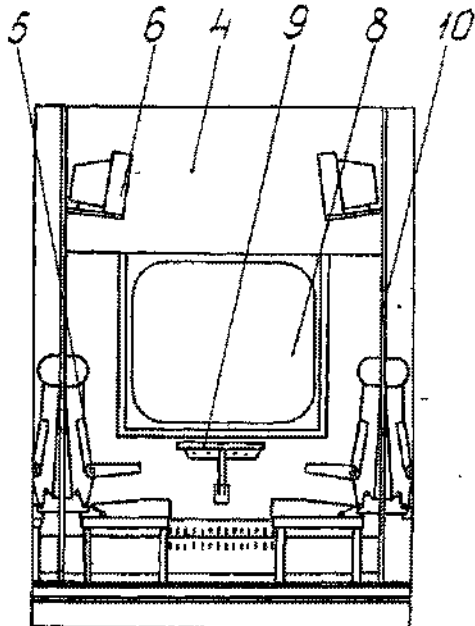
Технічний результат, що досягається винаходом, полягає в тому, що в поїзді пасажирам можуть бути надані спальні місця, в основному для хворих і старих людей, за додаткову оплату за три місця замість одного.



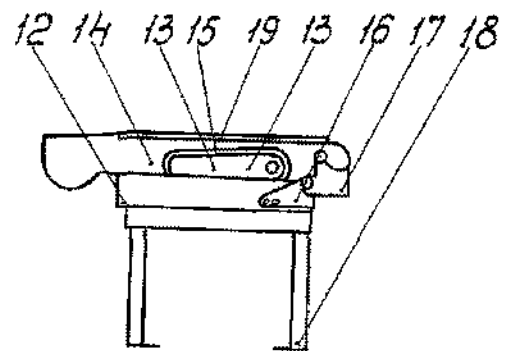
Φir.1



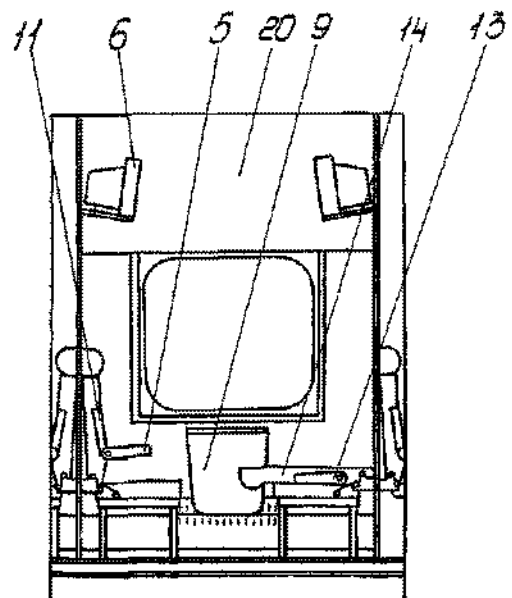
Φir.2



Φir.5



Φir.6



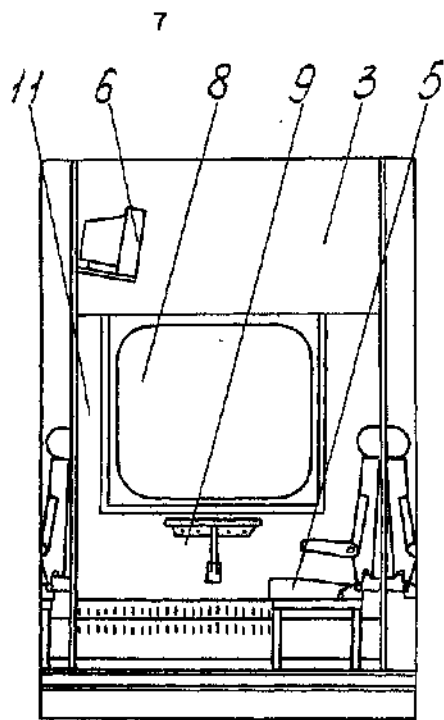


Fig. 4

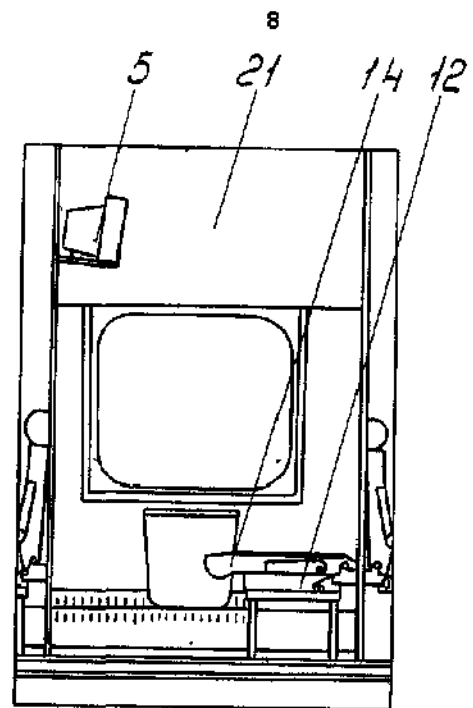


Fig. 8