



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 51680

(13) C2

(51) 6 B65F1/16

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІОПИС
ДО ПАТЕНТУ НА ВИНАХІД

(54) КОНТЕЙНЕР СМІТТЄВОЗА

1

2

(21) 98052701

(22) 25 05 1998

(24) 16 12 2002

(46) 16 12 2002, Бюл. № 12, 2002 р

(72) Швідлер Олександр Петрович

(73) ВІДКРИТЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "Дрогобицький завод автомобільних кранів"

(56) SU, 1248902, МПК 4 B65F 3/00, 07 08 1986 Б И №29

Технічний проект А/О "Мультиліфт", м. Райсіо, Фінляндія

SU, 1242443, МПК 5 B65F 1/16, 07 07 1986

EP, 0456141, МПК 5 B65D 43/26, 14 10 1992,

(57) Контейнер сміттєвоза, що містить розташовані під дном поздовжні напрямні, скобу на передньому торці, відкидну задню стінку із засобом фіксації в закритому стані і виконані на двосторонньо нахилених поверхнях даху поздовжні завантажувальні отвори з бортами по периметру, які обладнані шарнірно спряженими кришками з рукоятками, який відрізняється тим, що пара співвісних втулок шарнірів з'єднана з кришкою на відстані, сягаючій до половини довжини кришки від її бокової кромки, і розташована на осі, перпендикулярній до поздовжньої осі контейнера, втулки шарнірів кришки попарно змонтовані на двох паралельних осях С-подібного важеля, обмеженого шайбами на виході із зустрічних торців втулок, причому відстань між паралельними осями С-подібного важеля більша за половину довжини кришки, а відстань між плечами важеля більша за ширину кришки, до кришки прикріплена рукоятка в отворі контура С-подібного важеля, а поздовжній отвір контейнера обладнаний двома спареними кришками, кожна кришка виконана з бортами з трьох сторін, окрім зустрічних кромок пари кришок, при цьому примикаючи до зустрічних кромок борти обрізані з можливістю взаємного перекриття спряженої пари кришок в плані і з можливістю довільної зміни положень верхньої і нижньої кришок в закритому стані

Винахід відноситься до комунального машинобудування і призначений для накопичення в контейнер побутового сміття по місцю встановлення контейнера з дотриманням санітарних вимог щодо закриття місткості контейнера від виділення внаслідок проникнення комах, гризунів і т.п., а також для транспортування сміття до місця утилізації і зворотнього встановлення випорожненого контейнера

Відомий, як аналог за призначенням, сміттєвоз, що містить змонтований на транспортному засобі кузов з поздовжнім завантажувальним отвором в даху і завантажувальний механізм, встановлений з можливістю переміщення по напрямних, охоплюючих бокові і задню стінку кузова, при тому кришка завантажувального отвору в даху виконана у вигляді шторки (див. опис винаходу СРСР до а.с. № 1248902, кл. B65F 3/00, публікації 1986 р.)

В процесі використання аналога завантажувальним механізмом через поздовжній отвір в даху кузова вкладають окремі контейнери, заповнені

сміттям, закривають завантажувальний отвір кришкою у вигляді шторки і відвозять сміття на утилізацію

Недоліком аналога є, по-перше, вузька спеціалізація транспортного засобу, конструктивно обмеженого лише функцією транспортування сміття і не придатного для іншого використання під час накопичування сміття в контейнері по місцю їх встановлення, по-друге, виконання кришки завантажувального отвору у вигляді шторки створює незручності через засмічення ковзаючої пари сміття чи намерзання на ковзаючу пару атмосферних опадів взимку при несприятливих санітарних умовах очистки ковзаючої пари кришки

Відомий також, вибраний як прототип по більшості співпадаючих суттєвих ознак, контейнер в т.ч. і сміттєвоза, що містить поздовжні напрямні, розташовані під дном, скобу на передньому торці, відкидну задню стінку із засобом фіксації у замкнутому стані і поздовжні завантажувальні отвори в двосторонньо нахилених поверхнях даху з кришками, з'єднаними з дахом гарнірами, осі і втулки

(13) C2

(11) 51680

(19) UA

яких розташовані ко верхній кромці кришок паралельно поздовжній осі контейнера, а біля нижньої кромки ззовні кришки обладнані рукоятками, зсередини — шарнірними опорними штангами для фіксації відкритого стану, при тому отвори даху і кришки по периметру виконані з буртами, що взаємно перекриваються у замкнутому стані кришок /див технічний проєкт А/О "Мультиліфт" П/я 39 21201 гор Райсисо Финляндия Стр 1 и 2, ксерокопіє яких додані до матеріалів заявки в 1-му примірнику/

В процесі заповнення контейнера — прототипа піднімають кришку догори від себе за рукоятку, встановлюють вертикально шарнірно опорну штангу і висипають сміття з побутової тари в контейнер, після чого вручну відводять назад шарнірну опорну штангу і за рукоятку опускають кришку контейнера. Заповнений контейнер витягують на транспортний засіб стрілою мультиліфта при спряженні нижніх напрямних контейнера з роликками мультиліфта, відтранспортовують до місця утилізації сміття і висипають нахилом при відкинутій задній стінці. Після повернення опорожненого контейнера на місце встановлення мультиліфт транспортного засобу може оперативно комплектуватися іншими кузовами, що усуває недолік першого аналога в частині розширення функціональних можливостей транспортного засобу за час накопичення сміття в контейнері.

Недоліком прототипа є незадовільні санітарні умови заповнення контейнера побутовим сміттям, зумовлені потребою дотику руки до елементів контейнера, що контактують зі сміттям — передньої кромки кришки і шарнірно опорної штанги.

Технічним завданням винаходу є покращання санітарних умов при використанні контейнера сміттевоза.

Для вирішення поставленого завдання запропонована конструкція контейнера сміттевоза поряд з суттєвими ознаками, властивими для прототипа, такими, як розташовані під його дном поздовжні напрямні, скоба на передньому терці, відкидна задня стінка з засобом фіксації в закритому стані і виконані на двосторонньо нахилених поверхнях даху поздовжні завантажувальні отвори з буртами по периметру, шарнірно спряжені з кришками з рукоятками, причому дві втулки шарнірів кожної кришки співвісно нерухомо прикріплені до кромки отвору, а дві — до кришки, містять нові, відмінні від прототипу суттєві ознаки, а саме пара співвісних втулок з'єднана з кришкою на відстані, сягаючій до половини довжини кришки від її бокової кромки і розташована в осі, перпендикулярній до поздовжньої осі контейнера, втулки шарнірів кожної кришки попарно змонтовані на двох паралельних осях С-подібного важеля, обмеженого шайбами на виході із зустрічних терців втулок, при тому відстань між паралельними осями С-подібного важеля більша за половину довжини кришки, а відстань між плечами важеля більша за ширину кришки, рукоятка до кожної кришки прикріплена в проїмі контура С-подібного важеля, поздовжній отвір контейнера обладнаний двома кришками з можливістю маніпуляції ними в площині поздовжньої осі отвору і кожна кришка виконана з трьох сторін, окрім зустрічних кромek пари кри-

шок, при тому два протилежні бурти, примикаючі до зустрічних кромek обрізані з можливістю взаємного перекриття спряженої пари кришок в плані.

В процесі використання контейнера сміттевоза відкривання і закриття поздовжніх отворів контейнера здійснюють переміщенням однієї або й обох кришок спряженої пари за рукоятки, а протилежні сторони за траєкторією плеч С-подібних важелів сукупно догори і вбік в площинах кришок, паралельних початковому стану, при тому розташування рукояток в центрі площин кришок усуває потребу дотику руки до елементів контейнера, що контактують зі сміттям, а за рахунок обрізаних буртів, примикаючих до зустрічних кромek кришок, кожна з пари кришок при взаємному перекритті в плані по стику кромek може виконувати роль як верхньої, так і нижньої, що забезпечує виготовлення лівой і правої кришок з буртами одним штампом.

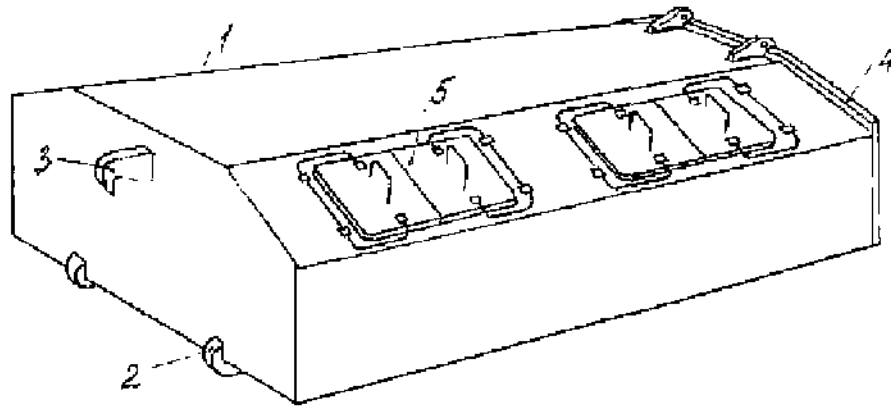
Отже, нова сукупність суттєвих ознак покращує санітарні умови при використанні контейнера сміттевоза у відповідності до поставленого завдання.

Суть винаходу пояснюється кресленнями, де на фіг. 1 зображений загальний вид контейнера сміттевоза, на фіг. 2 — вид згори фрагменту завантажувального отвору з кришками, на фіг. 3 — переріз по стрілці А-А фіг. 2, на фіг. 4 — вид фрагменту по стрілці Б.

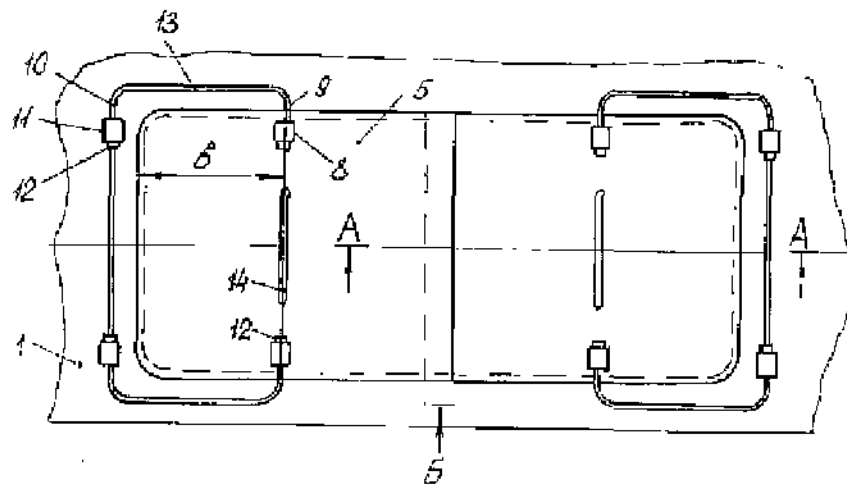
Контейнер 1 сміттевоза /фіг. 1/ обладнаний парою поздовжніх напрямних 2 під дном, скобою 3 в передньому торці і задньою відкидною стінкою 4 з засобом фіксації у замкнутому стані. В двосторонньо нахилених поверхнях даху під спареними кришками 5 /фіг. 1 і 2/ виконані поздовжні завантажувальні отвори 6 /фіг. 3/ з буртами 7 по периметру. В осі, перпендикулярній до поздовжньої осі контейнера, на відстані b , сягаючій до половини довжини кришки 5 від її бокової кромки, прикріплена пара співвісних втулок 8, осі 9 яких /фіг. 2/ паралельно шарнірно з'єднані з осями 10 співвісних втулок 11 С-подібним важелем, обмеженим шайбами 12 на виході із зустрічних терців втулок 8 і 11. Останні прикріплені до даху контейнера. Відстань між паралельними осями 9 і 10 С-подібного важеля більша за половину довжини b кромки 5, а відстань між його плечами 13 більша за ширину кришки 5. В проїмі контура С-подібного важеля до кришки прикріплена рукоятка 14. Кожний отвір 6 /фіг. 3/ контейнера обладнаний двома кришками 5 з можливістю маніпуляції ними догори і вбік і кожна кришка виконана з буртами 15 з трьох сторін, окрім зустрічних кромek 16 пари кришок, при тому бурти 15, примикаючі до зустрічних кромek 16 обрізані на відстань S /фіг. 4/ з можливістю взаємного перекриття спряженої пари кришок в плані.

Контейнер сміттевоза використовують наступним чином. Заповнення контейнера здійснюють по місцю встановлення з побутової тари для сміття, при тому відкривання і закривання поздовжніх отворів 6 виконують переміщенням однієї або й обох кришок 5 спряженої пари за рукоятки 14 в різні сторони по траєкторії плеч 13 С-подібних важелів сукупно догори і вбік в паралельних початковому стану площинах кришок. Розташування рукояток 14 в центрі площин кришок 5 усуває потребу дотику руки до елементів контейнера, що контактують

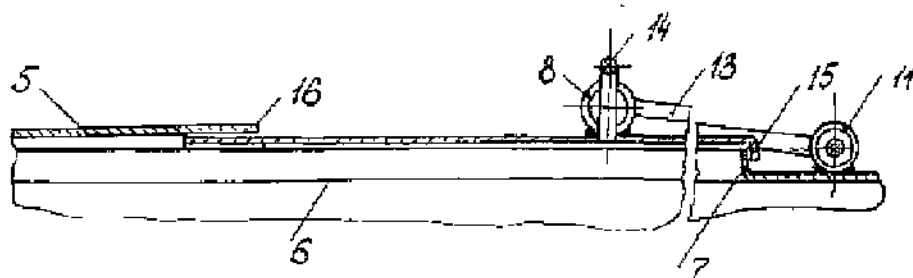
зі сміттям.



Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3

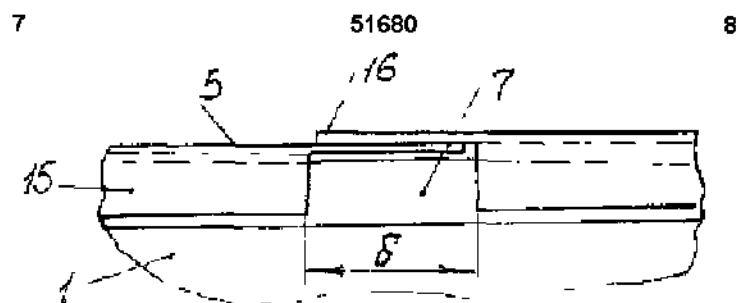


Fig. 4

ДП «Український інститут промислової власності» (Укрпатент)
вул. Сим'ї Хохлових, 15, м. Київ, 04119, Україна
(044) 456 – 20 – 90

ТОВ «Міжнародний науковий комітет»
вул. Артема, 77, м. Київ, 04050, Україна
(044) 216 – 32 – 71