



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

09 SU 1640043

A 1

(51)5 B 65 D 85/00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

2

(21) 4498097/13

(22) 07 07 88

(46) 07 04 91 Бюл № 13

(75) Г С Распутько, Э М Бегляров,
В. В. Чурилов и В Д Михненко

(53) 621 798 34 (088 8)

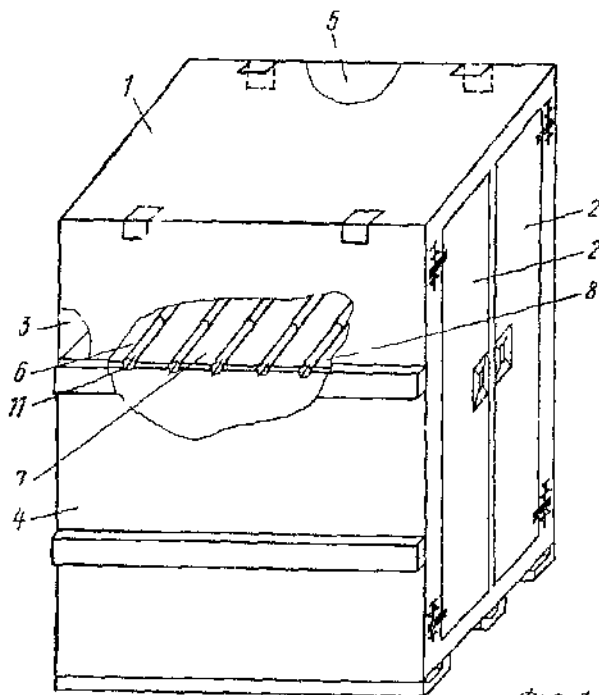
(56) Авторское свидетельство СССР
№ 1386527, кл В 65 D 85/00, 1985

Каталог средств пакетирования и специальные контейнеры — Калуга, ВНИЭКТИУ, 1986, с 83—84.

(54) КОНТЕЙНЕР ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ ШТУЧНЫХ ГРУЗОВ

(57) Изобретение относится к контейнерам для транспортирования штучных грузов. Цель изобретения — повышение удобства эксплуатации. Контейнер содержит корпус 1, заднюю 3, боковые 4, 5 стенки и дверцы 2. Внутри корпуса размещены горизонтально расположенные полки, каждая из которых содержит неподвижную 6 и подвижную

части, соединенные между собой съемной осью 11. Подвижная часть каждой полки выполнена из полос 7, 8 прямоугольной формы. Неподвижная часть 6, полосы 7 и 8 соединены между собой полупетлями и втулками, оси которых параллельны между собой, при этом полупетли выполнены полыми. В боковых стенках 4, 5 выполнены отверстия, соосные с полыми полупетлями, в которые входит съемная ось 11. Различные положения съемной оси 11 позволяют изменять соотношение подвижной и неподвижной частей каждой полки, что обеспечивает размещение различных типоразмеров штучных грузов. Подвижная часть каждой полки выполнена с возможностью поворота вокруг оси и на 270° и фиксации в горизонтальном положении специальным упором. Обеспечивается повышение удобства эксплуатации при загрузке и выгрузке штучных грузов 2 ил



Фиг 1

09 SU 1640043 A 1

Изобретение относится к транспортным средствам, а именно к контейнерам для транспортировки штучных грузов, преимущественно огнеупорных изделий

Целью изобретения является повышение удобства эксплуатации.

На фиг 1 изображен контейнер, общий вид, на фиг 2 — полка контейнера в разобранном виде

Контейнер содержит корпус 1 прямоугольной формы с двухстворчатыми дверьми 2, задней 3 и боковыми 4,5 стенками. Внутри корпуса 1 размещены горизонтальные полки. Каждая полка состоит из неподвижной части 6, закрепленной у задней стенки 3, и шарнирно соединенной с ней подвижной части, включающей средние 7 и крайнюю 8, расположенную у дверей 2, полосы прямоугольной формы. Неподвижная часть 6, средние 7 и крайняя 8 полосы подвижной части каждой полки шарнирно соединены между собой полупетлями 9 и втулками 10, оси которых параллельны между собой, при этом полупетли 9 выполнены полыми. В боковых стенках 4 и 5 выполнены отверстия, соосные с полыми полупетлями 9, в которые входит съемная ось 11, соединяющая неподвижную часть 6 каждой полки с подвижной частью. Различные положения съемной оси 11 позволяют изменять соотношение подвижных и неподвижных 6 частей каждой полки. Подвижная часть каждой полки поворачивается вокруг оси 11 на 270° и фиксируется в рабочем горизонтальном положении с помощью специального упора 12

С контейнером работают следующим образом

Для загрузки контейнера штучными изделиями предварительно открывают двухстворчатые двери 2 и устанавливают съемные оси 11 в соответствующие отверстия в боковых стенках 4 и 5, обеспечивая необходимый размер подвижных частей полок. Затем подвижную часть верхнерасположенной полки поворачивают на 180° в верхнее горизонтальное положение до ее совмещения с неподвижной частью полки и загружают изделие на неподвижную часть нижерас-

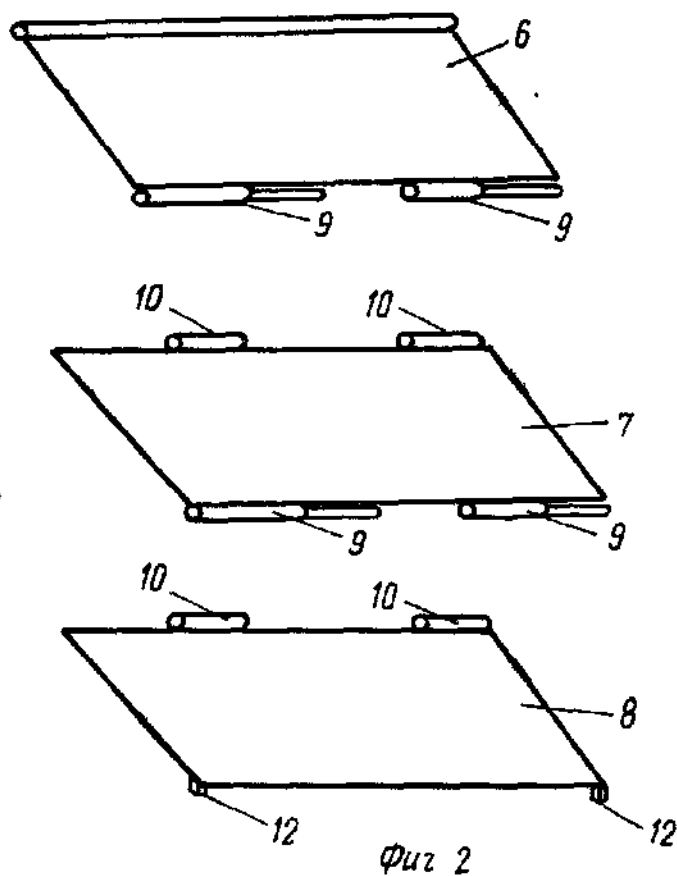
положенной полки. После этого подвижную часть верхнерасположенной полки поворачивают на 270° в нижнее вертикальное положение и загружают изделие на неподвижную часть 6 этой полки. Затем подвижную часть верхнерасположенной полки поворачивают на 180° в верхнее вертикальное положение и загружают подвижную часть нижерасположенной полки. И, наконец, подвижную часть верхнерасположенной полки устанавливают в рабочее горизонтальное положение на специальный упор 12 и загружают ее изделием

Разгрузку контейнера производят в обратной последовательности.

Конструкция контейнера за счет изменения соотношения подвижных и неподвижных частей полок по ширине позволяет транспортировать штучные грузы различных габаритов, а также обеспечивает удобство эксплуатации при загрузке и выгрузке груза.

Формула изобретения

Контейнер для транспортирования штучных грузов, преимущественно огнеупорных изделий, содержащий корпус прямоугольной формы с дверьми, задней и боковыми стенками и размещенные внутри корпуса горизонтальные полки, каждая из которых состоит из расположенных у дверей подвижных частей и закрепленной у задней стенки корпуса неподвижной части, связанных между собой посредством оси, отличающийся тем, что, с целью повышения удобства эксплуатации, подвижная часть каждой полки выполнена из отдельных шарнирно соединенных между собой полос прямоугольной формы, при этом шарнирные соединения полос образованы полыми полупетлями и втулками и расположены параллельно оси, связывающей неподвижную и подвижную части полок, а ось каждой полки съемно установлена в отверстиях, выполненных в боковых стенках, с возможностью размещения в полупетлях шарнирных соединений полос, причем подвижные части полок выполнены с возможностью поворота относительно оси на 270°



Редактор И Шмакова
 Заказ 991
 Составитель А Стекольников
 Техред А Кравчук
 Тираж 392
 Корректор А Осауленко
 Подписное
 ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб, д 4/5
 Производственно издательский комбинат «Патент», г Ужгород, ул Гагарина, 101

