



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1147674 A

4(51) В 66 С 13/12, Н 02 G 11/00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3494555/29-11

(22) 17.09.82

(46) 30.03.85, Бюл. № 12

(72) Ж.З.Кролюк

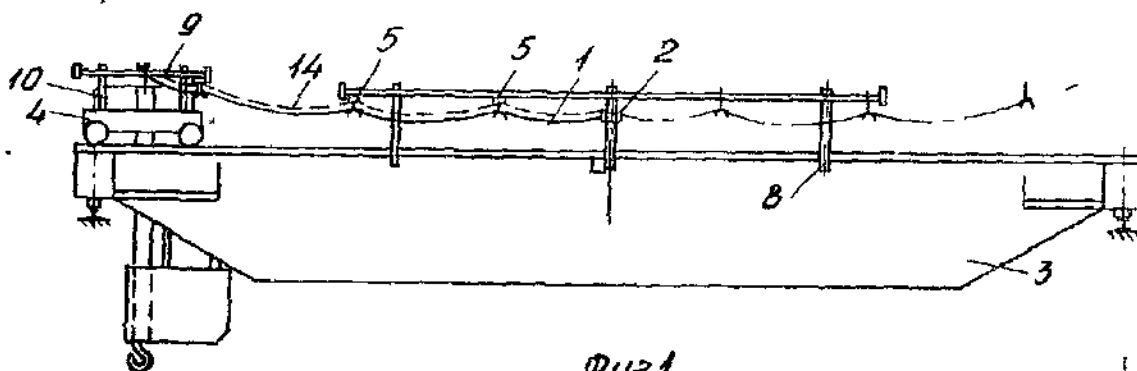
(53) 621.874(088.8)

(56) 1. Авторское свидетельство СССР
№ 704886, кл. В 66 С 13/12, 27.06.78.

(54)(57) 1. УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПОДВОДА
ЭНЕРГИИ К ГРУЗОВОЙ ТЕЛЕЖКЕ КРАНА
МОСТОВОГО ТИПА, содержащее гибкий
энергоноситель, соединенный с рас-
пределительной коробкой, установлен-
ной на мосту крана в его средней
части, и грузовой тележкой и подве-
шенный к подвижным кареткам, по край-
ней мере одна из которых расположена

на монорельсе, закрепленном на мосту
крана вдоль пути грузовой тележки,
отличающееся тем, что, с
целью уменьшения металлоемкости, оно
снабжено направляющей, смонтирован-
ной на грузовой тележке с возможнос-
тью ограниченного осевого перемеще-
ния вдоль ее пути, и упорами, установле-
нными на концах направляющей, а одна
из подвижных кареток расположена на
направляющей.

2. Устройство по п.1, отлича-
ющееся тем, что оно снабже-
но обоими с роликами, установлен-
ными на грузовой тележке и несущими
направляющую.



Фиг.1

(19) SU (11) 1147674 A

Рис. 1

Изобретение относится к подъемно-транспортному оборудованию, а именно к устройствам для подвода энергии к грузовым тележкам кранов мостового типа.

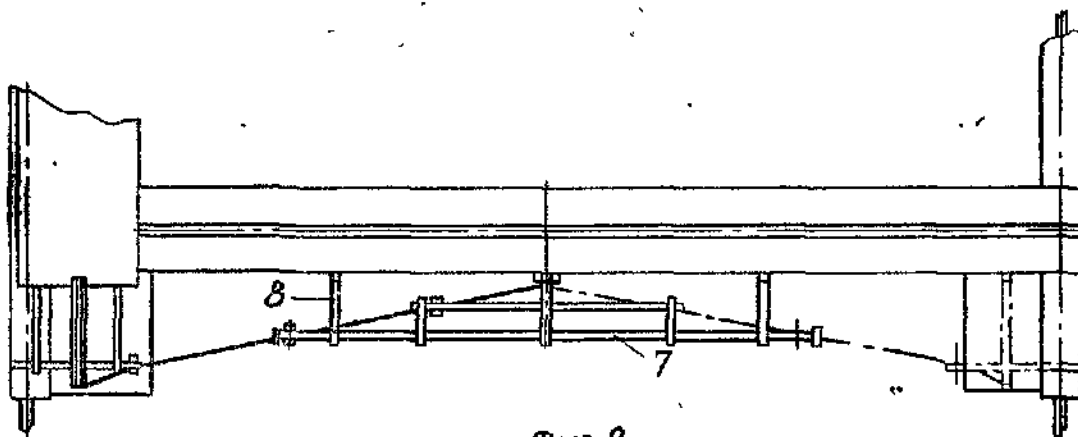
Цель изобретения - уменьшение металлоемкости устройства.

На фиг.1 схематично изображено устройство для подвода энергии к грузовой тележке крана мостового типа, общий вид; на фиг.2 - то же, вид сверху, на фиг.3 - то же, вид спереди; на фиг.4 - грузовая тележка на мосту, в крайнем левом положении; на фиг.5 - вариант крепления направляющей на грузовой тележке, вид спереди.

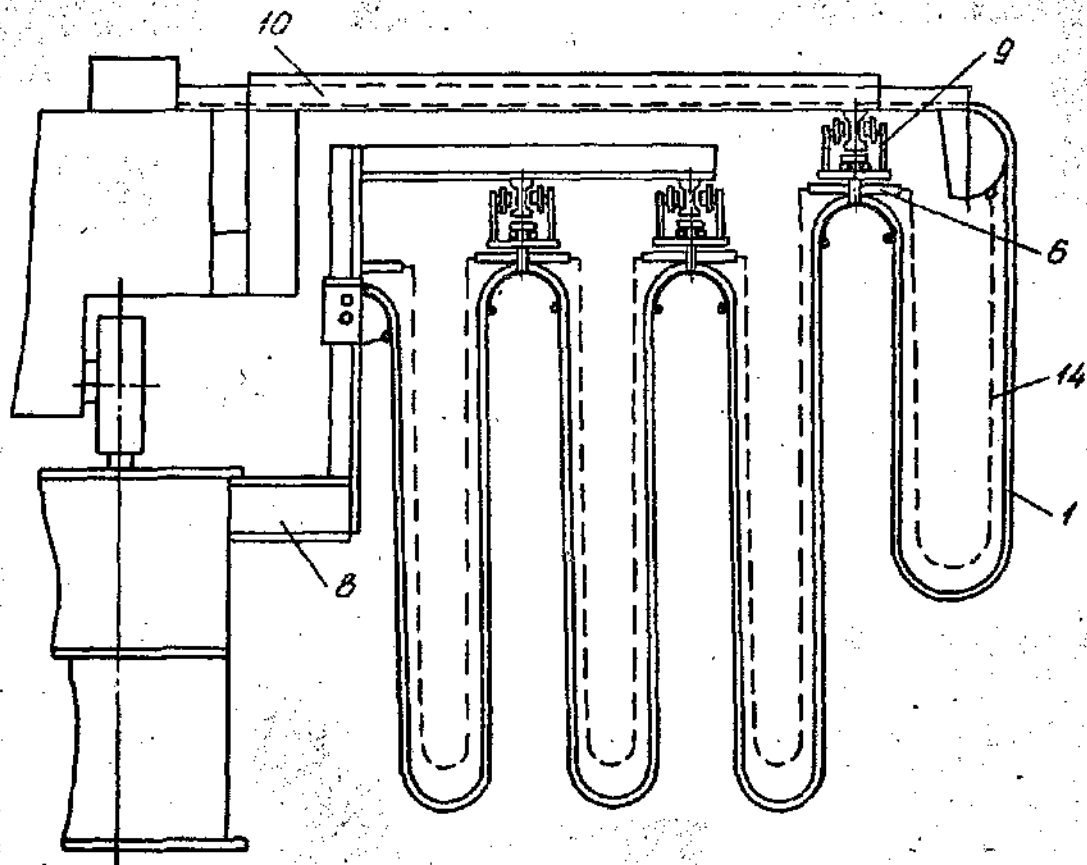
Устройство для подвода энергии к грузовой тележке крана мостового типа содержит гибкий энергоноситель 1, соединенный с распределительной коробкой 2, установленной на мосту 3 крана в средней его части, и средней грузовой тележки 4 и подвешенный к подвижным кареткам 5 посредством шарнирно соединенных с каретками подвесок 6. Одна из кареток расположена на монорельсе 7, закрепленном на мосту крана с помощью кронштейнов 8 вдоль пути грузовой тележки, а одна - на направляющей 9, смонтированной с помощью кронштейнов 10 на грузовой тележке. На концах направляющей установлены упоры 11. Направляющая на грузовой тележке может устанавливаться в обоймах 12 с роликами 13, а подвески кареток могут соединяться между собой ограничительным тросом 14, который закреплен одним концом на середине моста крана, а другим - на середине грузовой тележки.

Устройство для подвода энергии к грузовой тележке крана мостового типа работает следующим образом.

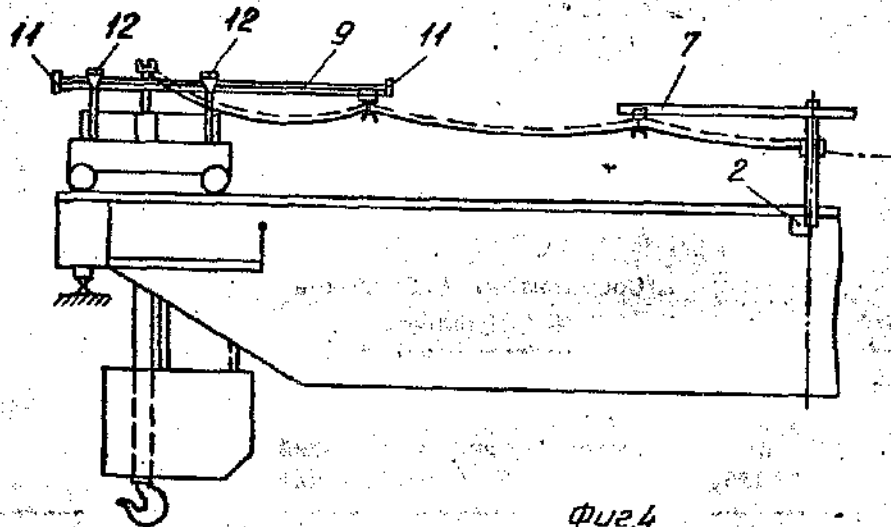
Грузовая тележка 4, двигаясь вместе со смонтированной на ней направляющей 9 и установленной на этой направляющей подвижной кареткой 5 от середины моста влево, увлекает за собой гибкий энергоноситель 1 и ограничительный трос 14, обгоняя при этом подвижную каретку 5, двигающуюся в том же направлении по монорельсу 7 моста крана. Установленная на направляющей 9 каретка 5, двигаясь вместе с грузовой тележкой влево, смещается под действием натяжения ограничительного троса и гибкого энергоносителя вправо до соприкосновения с правым упором 11 направляющей, позволяя грузовой тележке двигаться в крайнее левое положение по участку моста, на котором нет монорельса для кабельных тележек. При этом направляющая 9 может перемещаться в роликах 13 обойм 12 вдоль пути грузовой тележки вправо до соприкосновения левого упора 11 с обоймой, позволяя тем самым еще больше расширить зону перемещения грузовой тележки и не доводить монорельс для кабельных тележек на мосту до торцов крана на величину, равную ширине грузовой тележки вместе с выдвинутой направляющей и предельному расстоянию между двумя подвижными каретками. Подвески 6, двигаясь вместе с каретками, одновременно поворачиваются относительно них, не позволяя гибкому энергоносителю перегибаться. При движении грузовой тележки с крайнего левого положения к середине и дальше в крайнее правое положение перемещения кареток и направляющей повторяются в обратном порядке.



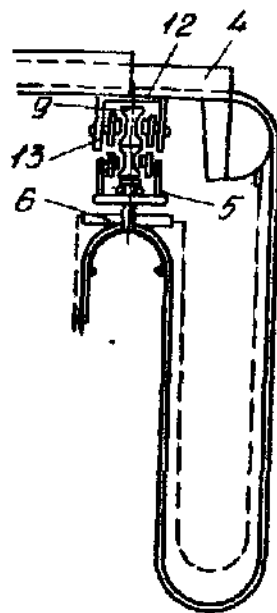
Фиг.2



Фиг. 3



Фиг. 4



Фиг 5

Составитель А.Гедеонов

Редактор К.Воложук Техред Т.Дубинчак

Корректор М.Розман

Заказ 1484/21

Тираж 804

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР

по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д.4/5

Филиал ППП "Патент", г.Ужгород, ул.Проектная, 4