



SU 1532702 A1

(51)4 E 21 C 41/00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГНТ ССОР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

И АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4233407/23-03

(22) 21.04.87

(46) 30.12.89. Бюл. № 48

(72) И.Г.Валеев, В.А.Герасименко, А.А.Шатов, Л.К.Фисенко, А.А.Танклевский и Е.А.Богатов

(53) 622,271 (088.8)

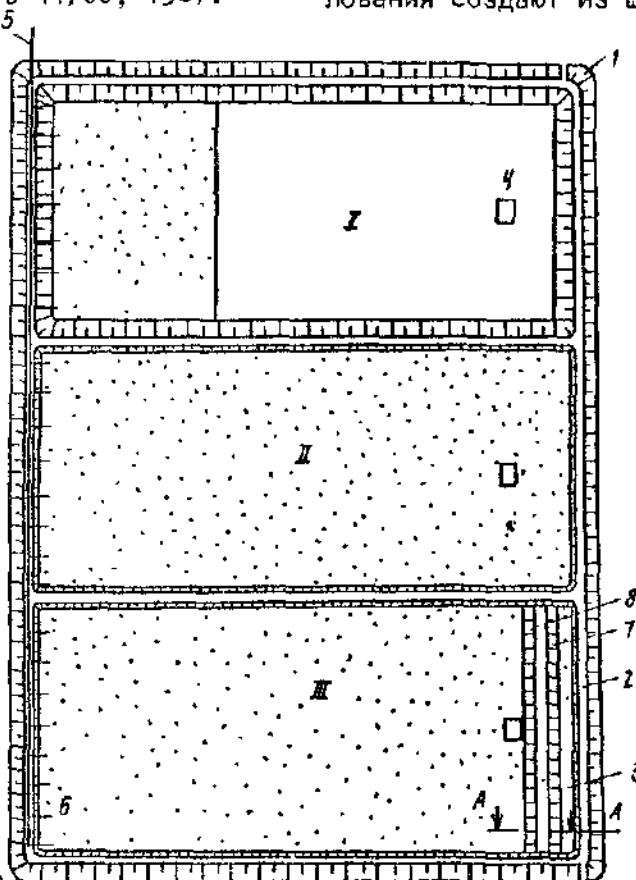
(56) Охрана окружающей среды при проектировании и эксплуатации рудников. / Под ред. В.Н. Мосинца. М.: Недра, 1981, с. 272-274.

Авторское свидетельство СССР
№ 1465573, кл. Е 21 С 41/00, 1987.

2

(54) СПОСОБ ОТРАБОТКИ ГИДРООТВАЛА

(57) Изобретение относится к горному делу и м.б. использовано в содовой промышленности. Цель - обеспечение возможности отработки шлама содовой промышленности и получения из него сырьевого компонента при одновременном повышении эффективности использования отчужденных под шламохранилища 1 земель. Для этого полосу 7 для перемещения добычного оборудования на карте 3 намыва вдоль дамбы 2 обвалования создают из шитов-сланей после



SU (01) 1532702 A1

консолидации шлама до остаточной влажности не более 55 мас.%. Параллельно полосе 7 со стороны, противоположной добычной заходке, создают полосу 8 для перемещения транспортного оборудования. После установки на полосе 7 добычного оборудования осуществляют отработку заходки между дамбой 2 обва-

лования и полосой 7. После отработки заходки полосу 7 демонтируют и переукладывают щиты-слани за полосу 8, на которую устанавливают добычное оборудование. По переуложенной полосе 7 осуществляют вывод шлама. Цикл повторяют до полной отработки гидроотвала. 3 ил.

Изобретение относится к горному делу и может быть использовано в содовой промышленности при размещении отходов аммиачного производства соды в шламохранилищах.

Цель изобретения - обеспечение возможности отработки шлама содовой промышленности и получения из него сырьевого компонента при одновременном повышении эффективности использования отчужденных под шламохранилища земель.

На фиг. 1 дана схема шламохранилища, разделенного на отдельные карты, и их порядок заполнения шламом и его разработки, общий вид; на фиг. 2 - сечение А-А на фиг. 1 (разрабатываемого массива консолидированного шлама); на фиг. 3 - то же, при перестановке щитов-сланей.

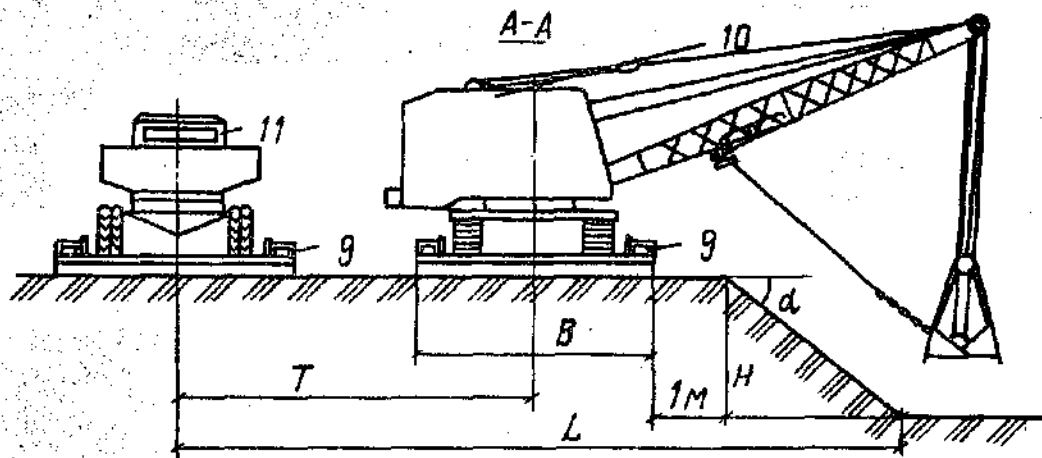
Площадь шламохранилища 1 разделена водонепроницаемыми дамбами 2 обвалования на отдельных артах 3, имеющими дренажную систему и шандорный колодец 4 поверхностного слива. Для подачи шлама на карты 3 предусмотрен шламопровод 5 и выпуски 6. Для отработки шлама на поверхности карты 3 с консолидированным шламом вдоль дамбы 2 обвалования создают полосу 7 для перемещения добычного оборудования и полосу 8 для перемещения транспортного оборудования из сборных щитов-сланей 9. Полоса 7 предназначена для перемещения ковшевого экскаватора 10, а полоса 8 - для взаимосвязанного перемещения автомобильных транспортных средств 11. Стреловой кран 12 предназначен для переукладки щитов-сланей 9 полосы 7.

Отработка шлама и создание полос 7, 8 осуществляют после консолидации шлама на карте намыва до остаточной влажности не более 55 мас.%. Отработку шлама осуществляют заходками, рас-

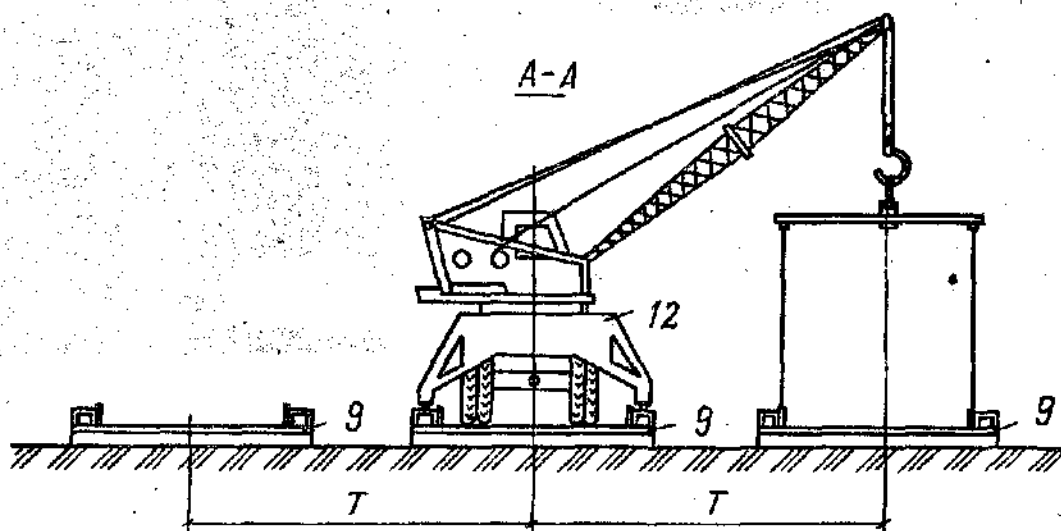
попая их между дамбой 2 обвалования и полосой 7, а полосу 8 создают параллельно после 7 со стороны противоположной добычной заходки, а после отработки заходки полосу 7 демонтируют и переукладывают щиты-слани 9 за полосу 8, на которую устанавливают добычное оборудование. Вывоз шлама осуществляют автосамосвалами 11 по переуложенной полосе 7. Цикл повторяют до полной отработки гидроотвала.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Способ отработки гидроотвала, включающий создание полосы для перемещения добычного оборудования на карте намыва вдоль дамбы обвалования, установку на полосе добычного оборудования, отработку заходки между дамбой обвалования и полосой для перемещения добычного оборудования, отличающийся тем, что, с целью обеспечения возможности отработки шлама содовой промышленности и получения из него сырьевого компонента при одновременном повышении эффективности использования отчужденных под шламохранилища земель, полосу для перемещения добычного оборудования создают из щитов-сланей после консолидации шлама до остаточной влажности не более 55 мас.% и параллельно ей со стороны противоположной добычной заходке создают полосу для перемещения транспортного оборудования, после отработки заходки полосу для перемещения добычного оборудования демонтируют и переукладывают щиты-слани за транспортную полосу, добычное оборудование устанавливают на транспортной полосе, а вывоз шлама осуществляют по переуложенной полосе, после чего цикл повторяют до полной отработки гидроотвала.



Фиг. 2



Фиг. 3

Составитель С. Агапов

Редактор И. Товтин Техред А. Кравчук Корректор М. Кучерявая

Заказ 8081/42

Тираж 449

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101

