



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 4158

(13) U

(51) 7 B61D1/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС

ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ПАСАЖИРСЬКИЙ ВАГОН

1

2

(21) 2004021074

(22) 13.02.2004

(24) 17.01.2005

(46) 17.01.2005, Бюл. № 1, 2005 р.

(72) Цуриков Віталій Анатолійович, Кальченко Віктор Володимирович, Решетіловський Анатолій Петрович

(73) ВІДКРИТЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ЗАВОД З РЕМОНТУ ТА БУДІВНИЦТВА ПАСАЖИРСЬКИХ ВАГОНІВ"

(57) 1. Пасажи́рський вагон, який має суцільнометалевий кузов, розділений жорсткими перегородками на пасажирські купе, обладнані м'якими меблями, телевізійними моніторами, який відрізняється тим, що перегородки виготовлені з металевого профілю, на які кріплять пластикові панелі, між якими покладений звуко теплоізолятор.

2. Пасажи́рський вагон за п. 1, який відрізняється тим, що на поперечній перегородці в пасажирському купе закріплені нижні дивани з м'якими спинками по три біля кожної перегородки з складними підлокітниками, які мають на рівні підголівників виступи, в яких змонтовані світильники місцевого

освітлення, блоки виклику персоналу і контролю роботи системи життєзабезпечення.

3. Пасажи́рський вагон за п. 1, який відрізняється тим, що на поперечній перегородці в пасажирському купе закріплені верхні м'які полки з можливістю повороту на 90 градусів з огороженням та дзеркала, які прикріплені до їх зовнішньої частини.

4. Пасажи́рський вагон за п. 1, який відрізняється тим, що кожне пасажирське купе обладнане складними багажними полками у верхньому ярусі, багажними рундуками, розташованими під нижнім диваном, багажними нішами над вхідними дверима купе і над віконним прорізом.

5. Пасажи́рський вагон за п. 1, який відрізняється тим, що кожне пасажирське купе обладнане телевізійним монітором, який закріплений з нахилом у спеціальній ніші надвіконної панелі.

6. Пасажи́рський вагон за п. 1, який відрізняється тим, що підвіконний розсувний столик обладнаний рухомим відсіком.

7. Пасажи́рський вагон за п. 1, який відрізняється тим, що в пасажирському купе для верхнього одягу відведене місце між простінком засувних дверей і декоративною стійкою.

Корисна модель відноситься до залізничного транспорту, а конкретно до пасажирських вагонів для перевезення пасажирів у вагонах підвищеної комфортності.

Відомий пасажирський вагон по деклараційному патенту України «Пасажи́рський вагон купейного типу», №45194, МПК B61D1/0, 2002, який містить чотиримісні пасажирські купе, обладнані полками для лежання, причому нижні дивани розділені на дві частини, утворюючи тим самим чотири рундуки з замками для багажу кожного з пасажирів, які знаходяться в купе. При необхідності перевезення більшої кількості пасажирів, можна утворити додаткове спальне місце, уклавши спинку, використовувану в даному випадку як матрац, на розкладний столик. У кожному купе в підлогу вмонтовано ящик з люком для збереження продуктів. Однак, такі рішення не забезпечують комфортності пасажирів у шляху проходження, а викорис-

тання цих купейних вагонів для перевезення пасажирів на короткі відстані економічно недоцільні.

Відомий «Пасажи́рський вагон купейного типу» по деклараційному патенту України №55045, МПК B61D1/0, 2003. Це технічне рішення прийняте за щонайближчий аналог (прототип). Копія прототипу додається.

Вагон, по прототипу, розділяється на шестимісні (великі) і тримісні (малі) купе, які обладнані м'якими кріслами і телевізійними моніторами, закріпленими на поперечних перегородках. При необхідності крісла можуть складатися, утворюючи спальне місце.

Максимальне завантаження на існуючій базі вагона під час перевезення пасажирів на короткі відстані складають 45 пасажирів.

Ознаками прототипу, що збігаються з істотними ознаками корисної моделі, яка заявляється, є:

(13) U

(11) 4158

(19) UA

встановлені в купе м'які крісла, які складаються і перетворюються в диван, а також установка телевізійних моніторів

Недоліком купе пасажирського вагона, по прототипу, є нерациональне використання об'єму пасажирських приміщень через розміщення телевізійних моніторів на поперечних перегородках і відсутність достатнього об'єму для особистого багажу пасажирів

В основу корисної моделі поставлена задача удосконалити купе пасажирського вагона шляхом удосконалення конструкції устаткування і меблів та їхнього розміщення, збільшення максимального завантаження вагона на існуючій базі вагона і розширення його експлуатаційних можливостей

Поставлена задача вирішується тим, що пасажирський вагон, який має суцільнометалевий кузов, обладнаний системою життєзабезпечення, розділений жорсткими перегородками на дев'ять шестимісних пасажирських купе й одне тримісне купе. Подовжні і поперечні внутрішні перегородки, виконані з металопрокату, на які кріпляться пластикові панелі, між якими покладений звукоізолятор

Купе пасажирського вагона, яке містить подовжні стінки, з'єднані жорстко з перегородками, до яких кріпляться дивани з м'якими спинками по три біля кожної перегородки і складними підлокітниками. На рівні підголовника розташовані світильники місцевого освітлення, блоки виклику персоналу і контролю роботи системи життєзабезпечення. Місця для багажу розташовані під нижнім диваном, над вхідними дверима купе, над віконним прорізом вище телевізійного монітора і на складних полках у верхньому ярусі купе

Телевізійний монітор закріплений з нахилом у спеціальній ніші надвіконної панелі, що дозволяє на поперечних перегородках розмістити верхні м'які полки, які мають огороження. На зовнішній стороні верхніх полиць закріплені дзеркала, які зорово збільшують обсяг приміщення купе. Під віконним прорізом кріпиться розсувний столик з рухливим відскоком, в який вставляється міні-холодильник. Відскі, за бажанням замовника, може використовуватися по будь-якому іншому призначенню

Для розміщення верхнього одягу пасажирів передбачений простір між простінком засувних дверей і декоративною стійкою, обладнаний вішалками

Причинно-наслідковий зв'язок між сукупністю суттєвих ознак корисної моделі і технічним результатом, який досягається, забезпечується наступним. Постачання кожного купе м'якими меблями і додатковими місцями для багажу, телевізійними моніторами, розсувним столиком з рухливим відскоком, індивідуальним блоком виклику персоналу і контролю роботи системи життєзабезпечення дозволяє досягти комфортного перевезення пасажирів на різні відстані з максимальним завантаженням вагона

Пасажирський вагон пояснюється кресленнями, де

на Фіг 1 показаний загальний вид у плані пасажирського вагона,

на Фіг 2 - шестимісне купе з видом на віконний проріз,

на Фіг 3 - тримісне купе з видом на віконний проріз,

на Фіг 4 - розміщення меблів і внутрішнього устаткування купе з видом на дверний проріз,

на Фіг 5 - вид купейно-коридорної частини пасажирського вагона

На Фіг 1 показаний пасажирський вагон, внутрішнє приміщення якого розділене несими поперечними 1 і подовжними 2 перегородками, виконаними з металопрокату, на які кріпляться пластикові панелі, між якими покладений звукоізолятор, пасажирський салон, який складається з подовжного коридору 3, дев'яти шестимісних пасажирських купе 4 і одного тримісного пасажирського купе 5, при перевезеннях на дальні відстані, використовуваного як купе для відпочинку персоналу

Шестимісне пасажирське купе 4 (Фіг 1) обладнується двома нижніми диванами 6 (Фіг 2) з ергономічними трьохсекційними спинками 7 (Фіг 2), які мають підголовники 8 (Фіг 5), і складними підлокітниками, 9 (Фіг 2). Дивани, при необхідності, легко перетворюються в нижні спальні місця шляхом складання підлокітників. Між підголовниками нижніх диванів виконані приливи 10 (Фіг 2), у яких розміщені світильники місцевого освітлення, а також блоки виклику персоналу і контролю системи життєзабезпечення. Два верхні спальні полки 11 (Фіг 2) мають можливість повороту на 90 градусів, що дає можливість цілком складати їх, якщо вони не потрібні, причому з зовнішньої сторони верхньої полиці 11 кріпляться три дзеркала 12 (Фіг 5), які дають зорове розширення простору купе. Для розміщення багажу передбачені рундуки 13 (Фіг 2) нижніх диванів 6, полки 14 (Фіг 2), що складаються, які розміщені у верхньому ярусі купе, ніша 15 (Фіг 4) над дверним прорізом і ніша 16 (Фіг 2) у верхньому надвіконному просторі. Плоский телевізійний монітор 17 (Фіг 2) змонтований у спеціальній ніші надвіконної панелі, що дозволяє заощаджувати життєво важливий простір

Під віконним блоком 18 (Фіг 2), змонтований розсувний столик 19 (Фіг 2), у нижній частині якого виконаний рухливий відскі 20 (Фіг 2)

Для розміщення верхнього одягу пасажирів передбачений простір 21 (Фіг 5) між простінком засувних дверей і декоративною стійкою 22 (Фіг 4)

У тримісному купе (Фіг 3) устаткування і меблі розміщені аналогічно шестимісному купе, лише з тією різницею, що монтаж проводиться по одній поперечній перегородці, інша перегородка залишається вільною. При необхідності, на вільній поперечній перегородці монтується устаткування, необхідне замовнику

Цільове призначення цього купе при дальніх перевезеннях для відпочинку обслуговуючого персоналу, а на коротких відстанях, як додаткове пасажирське купе

Пасажирський вагон можна використовувати під час перевезення пасажирів у трьох основних варіантах і комбіновано

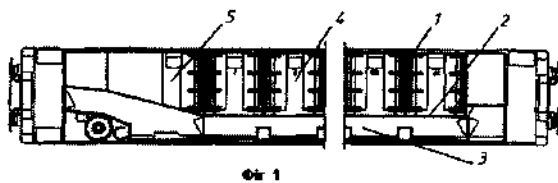
-чотиримісні купе - 36 пасажирів,

- двомісні купе (спальний вагон підвищеної комфортності) -18 пасажирів,

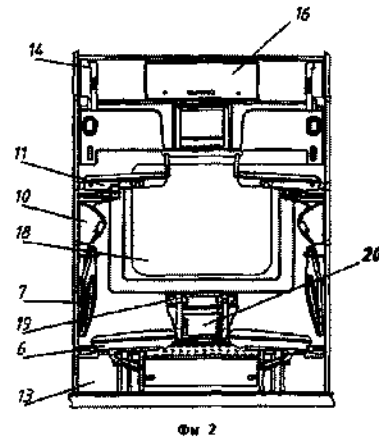
- с місцями для сидіння - 57 пасажирів

Пасажи́рський вагон з приведеним плануванням приміщень і компонуванням устаткування забезпечує надійне і комфортне перевезення пасажирів на дальні (міжнародні перевезення), середні (міжобласні перевезення) і малі (місцеві перевезення) відстані.

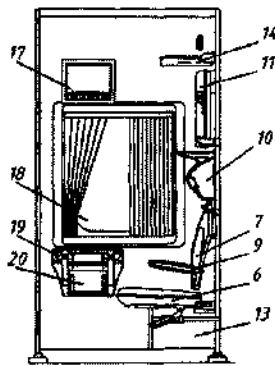
Економічна доцільність використання такого вагона, полягає в тому, що вагон швидко переобладнується силами обслуговуючого персоналу, а лінійним підприємствам залізниць не потрібно мати різнотипний приписний парк пасажирських вагонів.



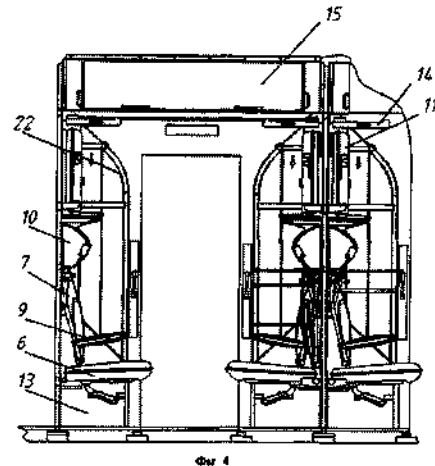
Фиг. 1



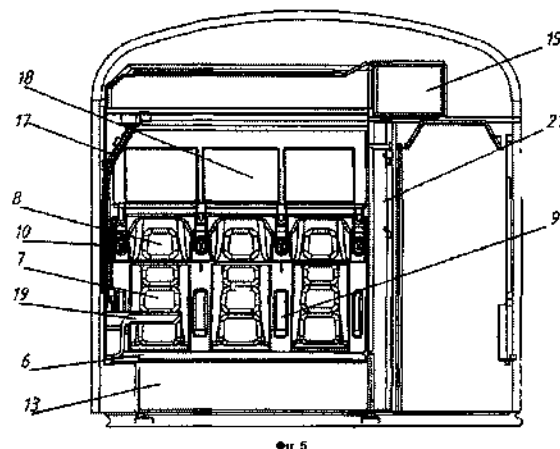
Фиг. 2



Фиг. 3



Фиг. 4



Фиг. 5

