



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1020334 A**

3(5) **B 65 G 69/22**

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

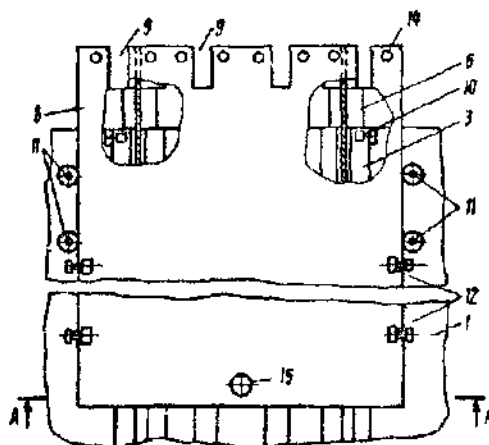
ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

РЛЧК

(21) 3364027/27-11
(22) 09.12.81
(46) 30.05.83. Бюл. № 20
(72) Е.И. Попов
(71) Киевское отделение Всесоюзного научно-исследовательского и проектного института промышленного транспорта "ПромтрансНИИпроект"
(53) 621.869.068(088.8)
(56) 1. Патент Франции № 2413299, кл. В 65 G 9/28, 27.07.79 (прототип).

(54) (57) ПЛАТФОРМА ДЛЯ ПОГРУЗКИ-РАЗГРУЗКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ АВТОПОГРУЗЧИКОМ, содержащая основание с направляющими, на котором смонтирован с возможностью продольного перемещения настил, в нижней части которого закреплены опоры для перемещения по направляющим, отличающаяся тем, что, с целью повышения эффективности, она снабжена роликами для под-

держания настила, смонтированными в передней части указанных направляющих, и ограничительными катками с вертикальными и горизонтальными осями, причем катки с вертикальными осями смонтированы на основании по бокам настила для предотвращения смещения его в поперечной горизонтальной плоскости, а катки с горизонтальными осями смонтированы на основании над настилом для предотвращения перемещения его в вертикальной плоскости, при этом направляющие выполнены в виде по меньшей мере двух коробчатых балок, смонтированных внутри основания, одна параллельно другой и выполненных со сквозными продольными прорезями в верхней части для размещения в них продольных вертикальных ребер, которыми соединен настил с опорами, при этом последние размещены внутри указанных коробчатых балок.



(19) **SU** (11) **1020334 A**

2. Платформа по п.1, отличающаяся тем, что в передней части настила выполнены пазы для вил погрузчика.

3. Платформа по п.1, отличающаяся тем, что в передней части настила выполнены гнезда для размещения в них съемных вертикальных ограждающих стоек.

1.

2.

Изобретение относится к механизации погрузочно-разгрузочных работ.

Известна платформа для погрузки-разгрузки транспортных средств автопогрузчиком, содержащая основание с направляющими, на котором смонтирован с возможностью продольного перемещения настил, в нижней части которого закреплены опоры перемещения по направляющим [1].

Однако известная платформа неэффективна в работе, так как при проведении погрузочно-разгрузочных работ приходится вручную кантовать груз из глубины платформы автомобиля к месту захвата его вилами погрузчика.

Цель изобретения - повышение эффективности.

Указанная цель достигается тем, что платформа для погрузки-разгрузки транспортных средств автопогрузчиком, содержащая основание с направляющими, на котором смонтирован с возможностью продольного перемещения настил, в нижней части которого закреплены опоры для перемещения по направляющим, снабжена роликами для поддержания настила, смонтированными в передней части указанных направляющих, и ограничительными катками с вертикальными и горизонтальными осями, причем катки с вертикальными осями смонтированы на основании по бокам настила для предотвращения смещения его в поперечной горизонтальной плоскости, а катки с горизонтальными осями смонтированы на основании над настилом для предотвращения перемещения его в вертикальной плоскости, при этом направляющие выполнены в виде по меньшей мере двух коробчатых балок, смонтированных внутри основания одна параллельно другой и выполненных со сквозными продольными прорезями в верхней части для размещения в них продольных вертикальных ребер, которыми соединен

настил с опорами, при этом последние размещены внутри указанных коробчатых балок.

Кроме того, в передней части настила выполнены пазы для вил погрузчика и гнезда для размещения в них съемных вертикальных ограждающих стоек.

На фиг.1 изображена платформа для погрузки-разгрузки транспортных средств автопогрузчиком, вид сверху; на фиг.2 - разрез А-А на фиг.1; на фиг.3 - разрез Б-Б на фиг.2.

Платформа для погрузки-разгрузки транспортных средств автопогрузчиком содержит основание 1, внутри которого параллельно одна другой закреплены заподлицо с основанием на направляющих 2 болтах 3, выполненные в виде по меньшей мере двух коробчатых балок 4 с выходом передних торцов вперед основания, куда подходят для погрузки-разгрузки автомобили. Коробчатые балки 4 свариваются из двух швеллеров в нижней части таким образом, чтобы в верхней части коробчатая балка 4 имела по всей длине продольную сквозную прорезь 5. Внутри коробчатых балок 4 размещены опоры 6, имеющие в верхней части продольно приваренные вертикальные ребра 7, соединяющие настил 8 с опорами 6. Настил 8 длиннее опор 6 на длину пазов 9, выполненных в передней части настила. Пазы 9 предназначены для выхода вил погрузчика из-под груза. Общая ширина и длина настила принимается в зависимости от габаритов грузовых транспортных средств применяемых для грузовых перевозок.

В передней части направляющих 3 смонтированы ролики 10 для поддержания настила 8, по бокам которого на основании 1 - смонтированы ограничительные ролики 11 с вертикальными осями для предотвращения его смещения в поперечной горизонтальной плоскости и

ограничительные ролики 12 с горизонтальными осями, смонтированными на основании 1 над настилом 8 для предотвращения перемещения его в вертикальной плоскости. Чтобы вилы погрузчика могли входить под полотно настила в задней части, в основании 1 выполнены канавки 13.

В передней части настила 8 выполнены гнезда 14 для размещения в них съемных вертикальных ограждающих стоек, удержания груза на месте при укладывании его в несколько ярусов, а в задней - отверстие 15 для введения крюка погрузчика при оттягивании настила назад.

Для упора настила 8 выдвинутым передним концом в пол загружаемого или разгружаемого транспортного средства, в передней части опор 6 закреплены опорные винты 16.

Перегрузка грузов с рамп на автомобиль выполняется следующим образом.

Автомобиль подгоняется задней частью кузова с открытым бортом до упора в торец основания напротив платформы, автопогрузчик 17 своими вилами поднимает заднюю часть настила 8 до упора в ролики 12, используя канавки 13, и катит настил вперед до выхода его передней части над платформой автомобиля настолько, чтобы в передней части платформы автомобиля осталось место для первой порции груза. Погрузчик, имеющий вилы, способные опускаться с грузом до уровня платформы автомобиля, несет груз по настилу 8 до ее конца, опускает груз за торцом настила до упора вил в пол кузова автомобиля и сдает назад до выхода вил в пазы 9. При этом груз упирается в торец настила и сползает с вил погрузчика 17 на платформу авто-

мобиля. Затем погрузчик 17 поднимает вилы до выхода их из пазов 9 и повторяет цикл погрузки.

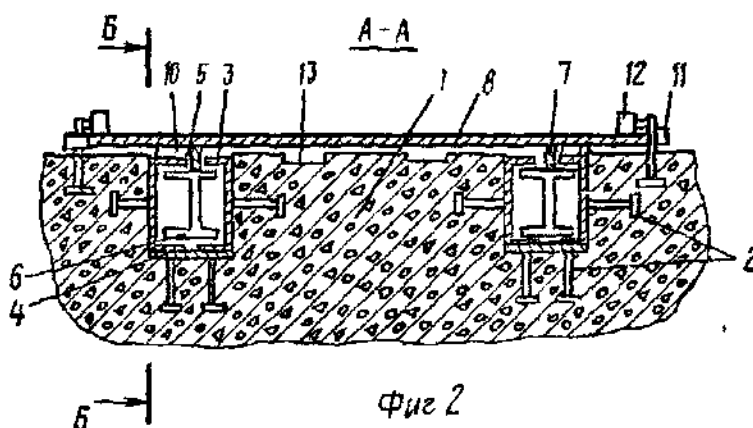
Если возможна укладка груза на верх уложенного ранее груза, в гнезда 14 настила 8 вставляют стержни, высоты которых превышает уровень ранее уложенного груза, и погрузчик подает новую порцию груза, которую поднимает выше стержней, продвигается вперед и опускает груз по ту сторону стержней на уложенный ранее груз, а затем сдает назад. При этом груз упирается в верхнюю часть стержней и вилы погрузчика выходят из-под груза, оставляя его на первоначально уложенном грузе.

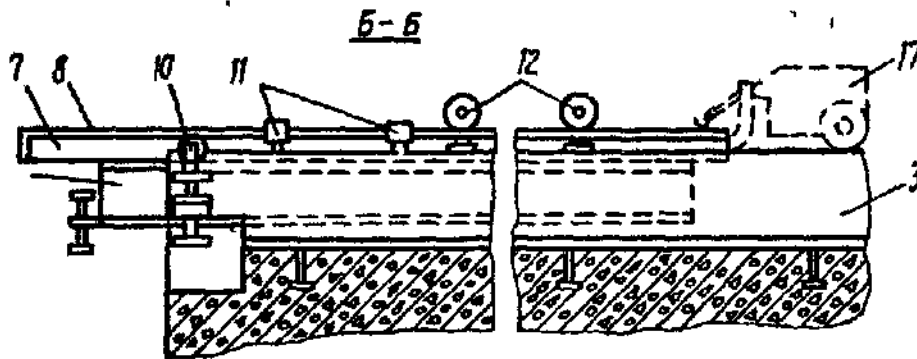
Последующая укладка груза выполняется в той же последовательности после оттяжки настила назад на нужную величину с помощью погрузчика, захватившего своим крюком настил через отверстие 15.

Разгрузка грузов с автомобиля осуществляется следующим образом.

Вначале вилами погрузчика 17 забирают с автомобиля крайние грузы. Затем, по мере освобождения платформы автомобиля от грузов, настил 8 платформы наталкивается погрузчиком над платформой автомобиля до полной его разгрузки, чем достигается главный эффект: постоянная близость подхода погрузчика к разгружаемому с автомобиля грузу, уменьшение количества тяжелого ручного труда грузчиков.

Предлагаемая платформа для погрузки-разгрузки транспортных средств автопогрузчиком эффективна в работе, так как при ее использовании отпадает необходимость применения ручного труда.





Фиг. 3

Составитель Г. Королева

Редактор А. Власенко Техред К. Мыццо Корректор В. Бутяга

Заказ 3823/17

Тираж 949

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР

по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4