

3(5) B 61 B 13/04

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

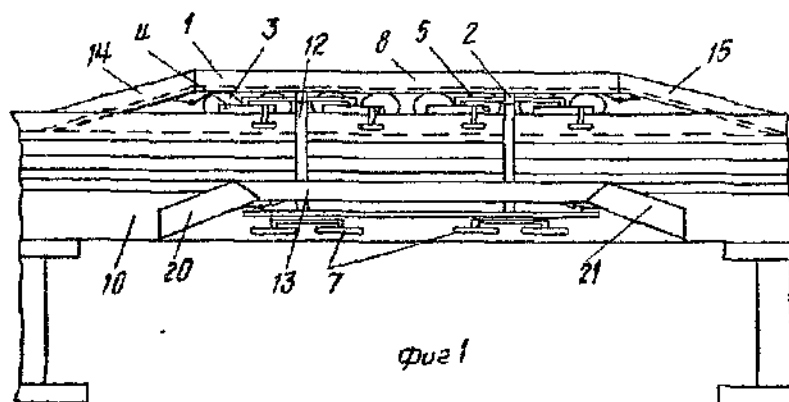
К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(56) 1 Авторское свидетельство СССР
№ 810538, кл. В 61 В 13/04, 1977.

(54) (57) МОНОРЕЛЬСОВАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА, содержащая ряд закрепленных на опорах балок, выполненных с беговыми дорожками, расположенными с противоположных сторон от вертикальной продольной центральной плоскости монорельса, вагон с рамой Z — образной формы, на которой смонтированы каретки с упорными направляющими и опорными роликами, установленными под углом в верхней части рамы, и привод, отличающаяся тем, что, с целью повышения эксплуатационных возможностей путем обеспечения снятия вагонов с монорельса, она снабжена консольно

подвешенной на несущих балках монорельса платформой для снятия вагона, содержащей раму Z — образной формы, в верхней части которой смонтированы продольная несущая балка, выполненная с беговой дорожкой для опирания на нее опорных роликов вагона, каретки с опорными роликами, установленными под углом, попарно объединенные между собой каретки, на каждой из которых установлен кронштейн с закрепленными на нем со смещением от центра вдоль каретки направляющим роликом и приводом, причем последние каретки попарно объединены в блоки и шарнирно соединены с упомянутой рамой, в нижней части которой закреплены объединенные попарно в каретки упорные ролики и продольная несущая балка, выполненная с беговой дорожкой для упорных роликов вагона, причем на торцах упомянутых балок шарнирно закреплены с возможностью поворота в вертикальной плоскости направляющие балки, выполненные с беговыми дорожками

2 Система по п 1, отличающаяся тем, что продольные несущие балки и направляющие выполнены в виде уголков



09 SU (11) 1044513 A

Изобретение относится к микрорельсовым системам с консольной подвеской единиц подвижного состава по сторонам однопалочного микрорельсового пути для снятия его с микрорельсового пути даже в том случае, если эта единица находится в середине поезда.

Известна микрорельсовая транспортная система, содержащая ряд закрепленных на опорах балок, выполненных с беговыми дорожками, расположенными с противоположных сторон от вертикальной продольной центральной плоскости микрорельса, вагон с рамой Z-образной формы, на которой смонтированы каретки с упорными направляющими и опорными роликами, установленными под углом в верхней части рамы, и привод [1].

Цель изобретения — повышение эксплуатационных возможностей путем обеспечения снятия вагона с микрорельса.

Указанная цель достигается тем, что микрорельсовая транспортная система, содержащая ряд закрепленных на опорах балок, выполненных с беговыми дорожками, расположенными с противоположных сторон от вертикальной продольной центральной плоскости микрорельса, вагон с рамой Z-образной формы, на которой смонтированы каретки с упорными направляющими и опорными роликами, установленными под углом в верхней части рамы, и привод, снабжена консольно подвешенной на несущих балках микрорельса платформой для снятия вагона, содержащей раму Z-образной формы, в верхней части которой смонтированы продольная несущая балка, выполненная с беговой дорожкой для опирания на нее опорных роликов вагона, каретки с опорными роликами, установленными под углом, попарно объединенные между собой каретки, на каждой из которых установлен кронштейн с закрепленными на нем со смещением от центра вдоль каретки направляющим роликом и приводом, причем последние каретки попарно объединены в блоки и шарнирно соединены с упомянутой рамой, в нижней части которой закреплены объединенные попарно в каретки упорные ролики и продольная несущая балка, выполненная с беговой дорожкой для упорных роликов вагона, причем на торцах упомянутых балок шарнирно закреплены с возможностью поворота в вертикальной плоскости направляющие балки, выполненные с беговыми дорожками.

Кроме того, продольные несущие балки и направляющие в микрорельсовой транспортной системе выполнены в виде уголков.

На фиг. 1 изображена микрорельсовая транспортная система, вид сбоку, на фиг. 2 — то же, вид спереди с изображением на нем единицы подвижного состава на плат-

форме микрорельсовой транспортной системы; на фиг. 3 — то же, вид сверху.

Платформа 1 имеет ходовую часть 2, состоящую из опорных роликов 3, объединенных попарно в каретки 4, а каретки 4 — в блоки 5. Блоки 5 кареток шарнирно соединены с Z-образной рамой 6, которая в нижней части имеет каретки упорных роликов 7.

Каретки 4 могут и не объединяться в блоки, а непосредственно соединяться шарнирно с Z-образной рамой 6. Тогда в ходовой части будет не 4, а 2 каретки.

К раме 6 в верхней части жестко крепится продольная балка 8 углового или иного сечения, аналогичного сечению верхней части боковины 9 несущей балки 10 основного балочного микрорельсового пути с беговой дорожкой для опорных роликов 3 единицы подвижного состава 11, изображенной на фиг. 2 тонкой линией.

В нижней части рамы 6 на вертикальных ее аппаратах 12 также жестко крепится параллельно расположенная балка 13 с беговой дорожкой для упорных роликов 7 единицы подвижного состава 11.

Продольная балка 8 имеет на своих торцах направляющие балки 14 и 15, шарнирно соединенные с балкой 8 того же сечения, что и балка 8, имеющие на своих свободных концах такие скосы, при которых продольные ребра 16 направляющих балок 14 и 15 могли бы составлять при опускании, например, с помощью гидравлического привода на продольные ребра 17 несущей балки 10 продолжение друг друга, а удлиненные основания 18 направляющих балок 14 и 15, составляющие с продольными ребрами 16 беговые дорожки для опорных роликов, на верхнюю горизонтальную плоскость 19 боковины 9 несущей балки 10 позволяли бы опорным роликам 3 плавно переходить с беговой дорожки боковины 9 на беговую дорожку балки 8 и обратно.

Балки 13 также имеют на своих торцах направляющие балки 20 и 21, шарнирно соединенные с балкой 13. Эти направляющие балки имеют на своих свободных концах скосы и под воздействием, например, гидравлического привода ложатся на нижнюю часть боковины 9 несущей балки 10, обеспечивая плавный переход упорных роликов 7 с боковиной 9 на балку 13 через направляющие балки 20 и 21, и обратно.

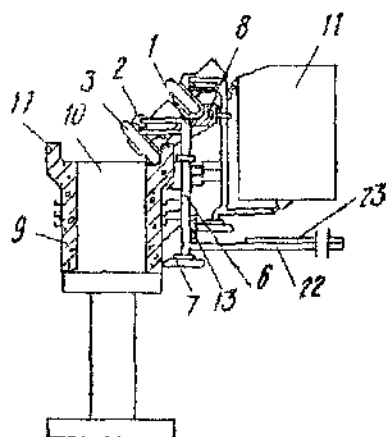
Для крепления единицы подвижного состава 11 на платформе 1 имеются, например, крепежные болты-растяжки 11а на нижних консолях 22 рамы 6 может монтировать ся настил 23 платформы 1.

На платформе 1 может размещаться кабина управления, лестницы для спуска пассажиров, лебедка для натягивания на платформу 1 технически неисправной единицы подвижного состава и другое оборудование.

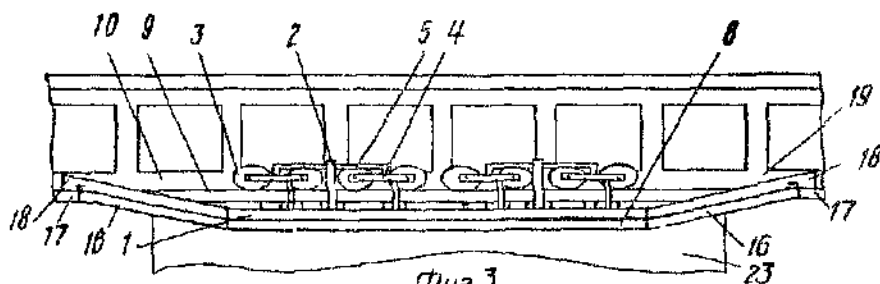
На внешней стороне от бокового пути вертикальных аппарелей 12 рамы 6 монтируются токонесущие троллеи для питания тяговых двигателей единицы подвижного состава 11, входящих на платформу 1 своим ходом или проходящих через нее.

Предлагаемая конструкция монорельсовой транспортной системы способна обеспечить быстрый доступ технической помощи к технически неисправной единице подвижного состава, находящегося на монорельсовом пути. Платформа монорельсовой тран-

спортной системы осуществляет процесс освобождения других единиц, стоящих на пути подхода платформы монорельсовой транспортной системы к неисправной единице, задержку на себя неисправной единицы и доставку ее либо в ближайший пункт ремонта, либо в депо, что повышает эксплуатационные возможности монорельсовой системы, так как устраняются длительные задержки в движении при интенсивном движении на монорельсовом пути, обеспечивается сохранность этого пути и безопасность движения



Фиг. 2



Фиг. 3

Редактор С. Юско
Заказ 7441/15

Составитель Л. Кошль
Техред И. Верес
Тираж 507

Корректор В. Бутяга
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035 Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Филиал ПИП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4

