



УКРАЇНА

(19) UA (11) 366 (13) U

(51)6 A 47 C 11/00; A 47 C 5/00

ДЕРЖАВНЕ  
ПАТЕНТНЕ  
ВІДОМСТВООПИС ДО ПАТЕНТУ  
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(54) САДОВО-ВУЛИЧНА ЛАВА

1

(21) 98115971

(22) 10.11.98

(24) 19.07.99

(46) 19.07.99. Бюл. № 4

(72) Чернов Володимир Кузьмич

(73) Чернов Володимир Кузьмич

(57) 1. Садово-вулична лавка, яка включає дві опори, що вільно стоять на землі, та продовгувате сидіння з дерев'яних рейок, які з'єднані з опорами, яка відрізняється тим, що опори виконані обтяженими у вигляді бетонних тумб (підставок), обладнаних закладними частинами, що вбетоновані в них, а також отворами або гніздами.

2. Садово-вулична лавка за п. 1, яка відрізняється тим, що вона підсилена металевим профілем, наприклад, у вигляді труби, який з'єднує бетонні тумби й жорстко з'єднаний з ними в їх центральній частині.

3. Садово-вулична лавка за пп. 1 і 2, яка відрізняється тим, що має третю, проміжну між тумбами, опору для сидіння з рейок у вигляді металевого столика, який

2

спирається на профіль підсилення лави та жорстко з'єднаний з ним.

4. Садово-вулична лавка за пп. 1-3, яка відрізняється тим, що має відхилену назад спинку, стояки якої прикріплені болтами або приваркою до закладних частин на задній стороні бетонних тумб, або болтами на верхній грані тумб разом з кріпленням сидіння лави.

5. Садово-вулична лавка за пп. 1-4, яка відрізняється тим, що надана проміжна стояка спинки, з'єднана з металевим столиком проміжної опори сидіння, утворюючи з ним єдину конструкцію.

6. Садово-вулична лавка за пп. 1-3, яка відрізняється тим, що в лаві двостороннього сидіння надані розподільна спинка та два металевих профілі підсилення з кожної сторони лави.

7. Садово-вулична лавка за пп. 1-5, яка відрізняється тим, що сидінню лави зі спинкою наданий нахил в бік спинки за рахунок виконання нахилу верхньої грані бетонних тумб.

Корисна модель має відношення до устаткування меблями садів і парків, а також дворових ділянок житлових мікрорайонів та інших місць в комунальному господарстві міст.

Відомий ряд конструкцій садово-паркових лав від найпростіших й дешевих до більш досконалих. До найпростіших, наприклад, відноситься тумбова лавка з дошки, прибитої до дерев'яних стовпчиків, що вбиті в землю, і навіть іноді зі спинкою. В міських умовах такі лави не застосовують.

Більш досконалою є лавка з рейок або дощок, прикріплених до бетонних тумб, що вправлені в асфальтове покриття. Їх можна бачити в містах. Недоліком їх є те, що за зносу та виходу з ладу сидіння тумбу часто не можна застосовувати вдало, та їх доводиться виламувати псуючи асфальтове покриття. Разом з указаними відомі багато інших варіантів лав з тими ж або схожими недоліками.

Разом з тим відома садово-паркова лавка диванного типу (прототип), яка є найдоско-

(19) UA (11) 366 (13) U

налішою щодо зручності сидіння на ній та за красою [Садово-парковий господарство. – Ленінградське газетно-журнальне видавництво. – 1947].

Сидіння та спинка лави-прототипу виконані з рейок, що встановлені з просвітом між ними, а не впритул. Рейки прикріплені гвинтами або болтиками до двох металевих рам, що вільно стоять на землі. Сидіння має ухил у бік спинки, а спинка відхилена назад. Це робить лаву зручною для сидіння на ній. Лава є рухомим майном, що полегшує ремонт й дає можливість переставляти її в інші місця за необхідності.

Прийнята за прототип лава диванного типу поряд з її позитивними якостями має низку недоліків. По-перше, слаба міцність конструкції, що не витримує недбалого відношення людей до неї, зокрема, перетягання її з місця на місце відвідувачами садів і парків. По-друге, як це не дивно на перший погляд, недоліком є мала вага (маса) лави, що дає можливість відвідувачам садів і парків переміщувати лаву з її штатного місця своїми слабкими людськими силами без застосування вантажопідйомних засобів в інші довільні місця за своєю примхою, порушуючи порядок садів і парків й прискорюючи псування й вихід з ладу лави. По-третє, псування асфальтового покриття доріжок, утруднення ремонту лави в зв'язку з тим, що експлуатаційники для боротьби з самовільним переміщенням лав анкерять їх до дорожнього покриття. По-четверте, конструкція лави не дає змоги з тих же самих основних деталей виконувати інші моделі, простіші й дешевші.

Задача корисної моделі полягає в тому, щоб зберегти лаві рухомість, проте виключити при цьому необхідність закріплення її анкером, перешкоджаючи переміщенню лави відвідувачами парків за їхньою примхою, а також збільшити міцність лави, зробивши можливим виготовлення кількох моделей лави з одних й тих самих основних деталей.

Задача досягається тим, що лава, до складу якої входять дві опори, які вільно стоять на землі, має продовгувате сидіння, що виконане з рейок, які міцно з'єднані з опорами, а опори виконані обтяженими у вигляді двох бетонних тумб (підставок), споряджених закладними частинами, які забезпечують виготовлення лави в одному з потрібних варіантів моделі, включаючи лаву зі спинкою або без неї.

Лава укріплена металевим профілем, наприклад, у вигляді труби, який з'єднує

опорні тумби й прикріплені до них в їхній центральній частині.

В разі збільшення довжини лави виконана третя, проміжна опора для сидіння з рейок, що розташована посередині довжини лави, дерев'яна підкладка якої лежить на столику та з'єднана з ним, а столик спирається на металевий профіль підсилення лави та приварений до нього.

Лава має відхилену назад спинку, металеві стойкі якої прикріплені болтами до тумб на їх задньому боці або болтами на верхній стороні тумб з одночасним кріпленням дерев'яних підкладок сидіння з рейок.

В разі значної довжини лави надана середня, проміжна стойка спинки, що приварена до металевого столика проміжної опори під сидіння з рейок, утворюючи з ним єдину конструкцію.

Лава для двостороннього сидіння на ній має розподільну спинку та два металеві профілі підсилення лави, що розташовані по два боки лави.

В лаві зі спинкою сидінню наданий нахил в бік спинки за рахунок нахилу верхньої грані бетонних тумб.

На фіг. 1 зображена перша модель садово-вуличної лави; на фіг. 2 – друга модель садово-вуличної лави; на фіг. 3 – підсилення лави металевим профілем, вид спереду для лави за фіг. 1; на фіг. 4 – столик проміжної опори для сидіння з рейок (поперечний розріз лави, зображеної на фіг. 3); на фіг. 5 – лава для двостороннього сидіння (третя модель); на фіг. 6 – лава зі спинкою та тумбами по кінцях (четверта модель); на фіг. 7 – лава зі спинкою та зближеними тумбами (п'ята модель); на фіг. 8 – лава зі спинкою, вигляд збоку, варіант кріплення стопок до бетонних тумб.

На фігурах креслень показані п'ять основних моделей садово-вуличної лави, що пропонується, проте за рахунок різних форм бетонних тумб та варіантів спорядження спинки та оздоблення лави моделей лави буде набагато більше. На фіг. 1 та 2 показано першу та другу, найбільш прості, моделі лави, що пропонується. Перша має бетонні тумби 1 (підставки) по кінцях лави. У другій моделі тумби 1 розташовані з відступом від кінців лави. Сидіння виконані з дерев'яних рейок 2, що вкладені вздовж лави із проміжком між ними, які забезпечують швидке усунення дощової води та висихання сидіння. Рейки 2 пригвинчені шурупами до підкладки 3 з потовщеної дошки, яка в свою чергу міцно прикріплена до бетонних тумб 1 болтами 4, що закладені в тумби під час їх бетонування, або встановлені пізніше

в гнізда, які були залишені в тумбах для цих болтів під час бетонування.

Лава може бути підсилена металевим профілем 5, наприклад, в вигляді труби, який кінцями вбетонований в тумби, або жорстко з'єднаний з ними, наприклад, приваркою до закладних частин тумби, які розташовані в центральних частинах бетонних тумб. Цей захід перетворює обидві бетонні тумби лави в один предмет, гарантуючи міцність і монолітність конструкції лави.

В разі збільшення довжини лави задля забезпечення міцності дерев'яних рейок сидіння надана третя, проміжна опора для рейок 2 сидіння лави, яка розташована посередині довжини лави. Ця опора представляє собою металевий столик 6, який спирається й приварений до металевого профілю 5 підсилення лави. На столику лежить підкладка 3, яка з'єднана з ним шурупами або болтами (фіг. 3 та 4).

Бетонним тумбам 1 може бути надана будь-яка архітектурна форма, але при цьому має бути передбачене спорудження в тумбі "п'яток" 7, які сприяють здоланню нерівностей землі під час установки лави на штатне місце.

Лава за фіг. 1, 2, 3 призначена для використання головним чином в громадських місцях, де вона потрібна для короточасного відпочинку людей, наприклад, на зупинках громадського транспорту. Разом з тим, конструкція лави дозволяє навіть під час експлуатації її дообладнати лаву спинкою, що підвищує комфортність лави. Для цього заздалегідь має бути передбачена наявність в бетонних тум-

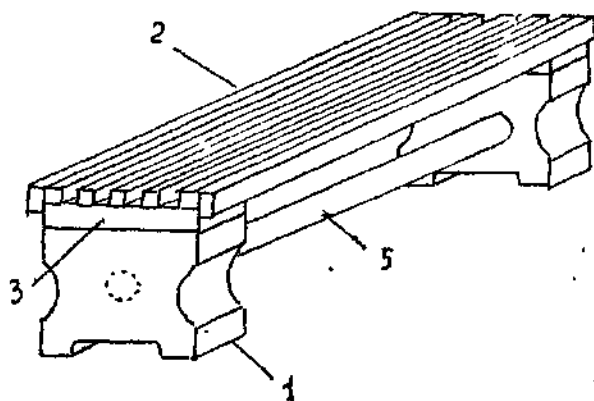
бах відповідних закладних частин і болтів, а також прийнята найбільш доцільна форма бетонних тумб, наприклад, форма удовжена в бік спинки, яка підвищує усталеність лави.

Лава за фіг. 6 та 7, яка має спинку та зворотний похил сидіння, які створюють більшу комфортність, розрахована для використання, в першу чергу, в парках, садах, на бульварах і в житлових мікрорайонах міста. Похил сидіння лави в бік спинки виконаний за рахунок похилу верхньої грані бетонних тумб 1. Металевим стойкам 8 спинки лави надано відхилення від вертикалі та деякий вигин, які покращують зручність сидіння на лаві. Їх форма має бути архітектурно відпрацьована, бо від спинки у великій мірі залежить зовнішній естетичний вигляд лави.

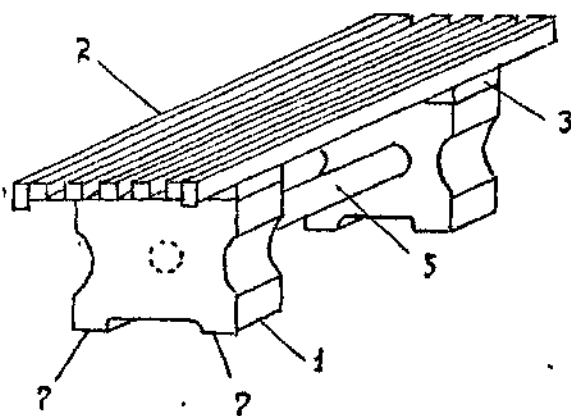
Стойки 8 спинки лави прикріплені болтами 9, якими упорядковані бетонні тумби 1, на своїй задній стороні, або прикріплені болтами 4, що є на верхній грані тумб, куди заведений нижній кінець стоек 8, що розташований під підкладкою 3.

Всі металеві частини лави, оскільки виготовлені сталевими, підлягають оцинковці, за виключенням профілю підсилення 5, або підлягають виготовленню з нержавіючої сталі.

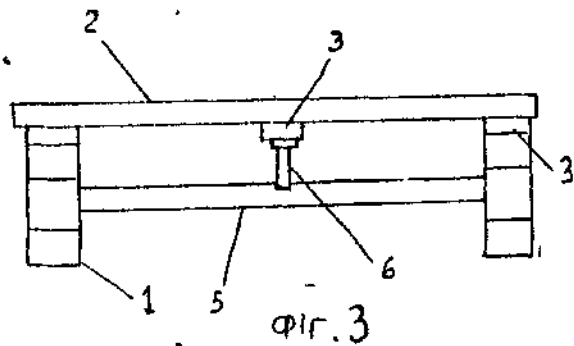
Ефективність пропонованої лави характеризується підвищенням її міцності й здатності опиратися самовільним пересуванням із штатного місця відвідувачами парків, уникаючи при цьому закріплення лави до фундаментів. Досягається також індустріальність виготовлення та зниження вартості лав.



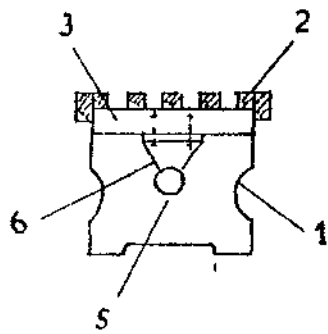
Фіг. 1



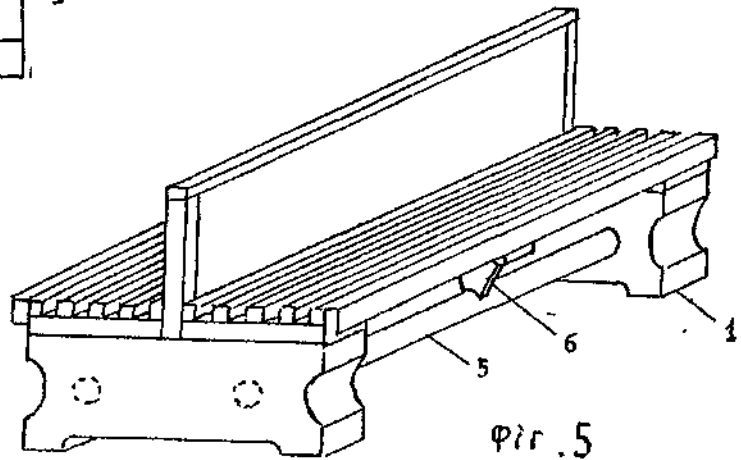
Фіг. 2



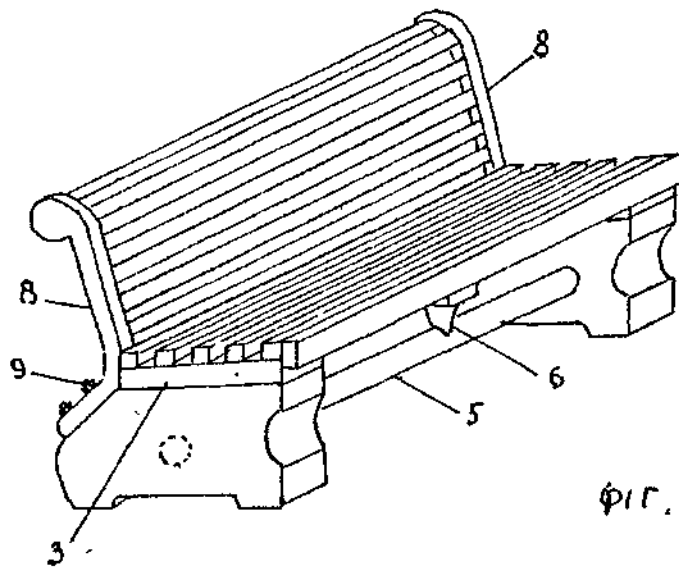
Фіг. 3



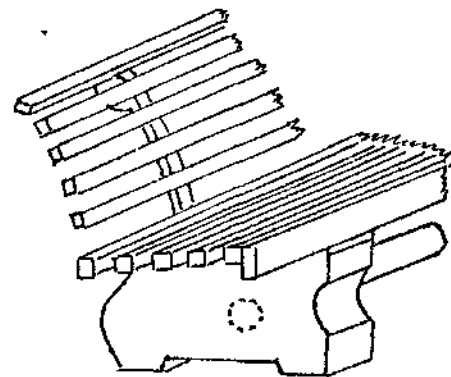
Фіг. 4



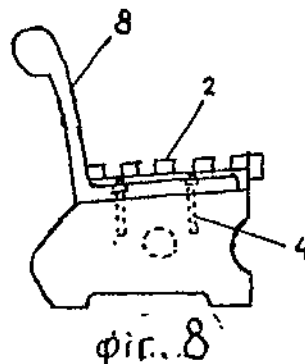
Фіг. 5



Фіг. 6



Фіг. 7



Фіг. 8

Упорядник

Техред М.Моргентал

Коректор М. Куль

Замовлення 4686

Тираж

Підписне

Державне патентне відомство України,  
254655, ГСП, Київ-53, Львівська пл., 8

Відкрите акціонерне товариство "Патент", м. Ужгород, вул.Гагаріна, 101