



УКРАЇНА

(19) UA (11) 27098 (13) U
(51) МПК (2006)
G09F 21/00МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІОПИС
ДО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) НАЗЕМНО-ІНФОРМАЦІЙНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ

1

2

(21) u200710172

(22) 12.09.2007

(24) 10.10.2007

(72) МЕЛЬНИЧУК АНАТОЛІЙ МИКОЛАЙОВИЧ, UA,
ГОРОВИЙ СЕРГІЙ ОЛЕКСАНДРОВИЧ, UA(73) МЕЛЬНИЧУК АНАТОЛІЙ МИКОЛАЙОВИЧ, UA,
ГОРОВИЙ СЕРГІЙ ОЛЕКСАНДРОВИЧ, UA

(56)

(57) 1. Наземно-інформаційний транспортний засіб, що містить закріплений на рамі шасі транспортного засобу корпус, на бічних сторонах якого влаштовані демонстраційні світлопроникні панелі, а задня сторона корпусу виконана з можливістю відкривання доступу до внутрішнього простору між демонстраційними панелями, та освітлювальну арматуру з джерелами світла,

встановленими з можливістю підсвічування панелей, який відрізняється тим, що засоби демонстрації інформації виконані у вигляді ролерних пристроїв, розташованих усередині корпусу, вздовж його сторін, а довжина задньої та передньої сторін корпусу прийнята не меншою за третину довжини його бічних сторін.

2. Засіб за п. 1, який відрізняється тим, що вздовж внутрішніх поверхонь задньої та/або передньої сторін корпусу влаштовані додаткові демонстраційні панелі з ролерними механізмами.

3. Засіб за п. 1, який відрізняється тим, що він виконаний на базі вантажного автомобіля.

4. Засіб за п. 1, який відрізняється тим, що він виконаний на базі причепа.

Корисна модель відноситься до наземних транспортних засобів, що використовуються для подавання різноманітної інформації та реклами широкому колу потенційних покупців та користувачів інформації, а також для формування та підтримки інтересу до певних фірм, товарів, ідей та послуг та сприяння їхньої реалізації.

Відомий інформаційний засіб, що уявляє собою демонстраційний стенд з ролерним пристроєм у вигляді інформаційного полотна та блоку приводу, що складається з двох однакових двигунів, які, завдяки шківам і ременям, надають руху верхньому та нижньому барабанам. Двигуни оснащені електромагнітними фіксаторами, які складаються з трьох дисків, гайки, пружин та електромагніта [UA 6999 U, G09F11/00, публ. 15.06.05]. Цей засіб забезпечує ефективний та якісний процес фіксації інформаційного полотна під час демонстрації, запобігаючи його свавільному саморозкручуванню під власною тягою. Завдяки цьому площа полотна може бути доволі великою як за довжиною, так і заввишки. Відомий засіб забезпечує високу динаміку подання інформаційних та рекламних сюжетів, але його застосування в стаціонарних установках обмежує кількість потенційних споживачів.

Найближчим до запропонованого за технічною суттю та сукупністю ознак є наземно-

інформаційний транспортний засіб, що містить корпус, закріплений на рамі шасі транспортного засобу - автомобіля ГАЗ-3302. На бічних сторонах корпусу встановлені світлопроникні або світлонепроникні панелі. Торцеві, задня та передня, сторони корпусу виконані вузькими, заввишки за двері у задній стороні для можливості проходу людини. Рекламна інформація розміщена на двох зовнішніх поверхнях панелей на бічних сторонах корпусу. З обох бічних сторін корпусу уздовж поздовжньої осі корпусу виконані площадки для обслуговування. Освітлювальна арматура з джерелами світла встановлена з можливістю підсвічування внутрішньої і/або зовнішньої поверхні панелей [UA 15400 U, B60P3/025; G09F21/00, публ. 15.06.06].

Мобільність згаданого засобу, особливо в умовах міста, при пересуванні засобу в місцях скупчення потенційних користувачів рекламно-інформаційних відомостей, здатна значно поширити коло цих користувачів. Але деякі властивості засобу знижують ефективність його застосування. Як видно з опису до згаданого патенту, в засобі передбачено статичне подання сюжетів, шляхом закріплення панелей, які уявляють собою, фактично, рекламні щити, до бічних сторін корпусу. Для зміни сюжетів необхідно відганяти автомобіль до сховища панелей,

(13) U
(11) 27098
(19) UA

відкріпляти одні панелі та прикріпляти інші. Якщо врахувати їх достатньо великі габаритні розміри (6х3м), операція по заміні панелей є дуже трудомісткою. До цього слід додати, що велика парусність панелей є небезпечною для транспортного засобу навіть при його невеликій швидкості. Крім того, оскільки ширина простору між панелями, обмежена наявністю згаданих площадок для обслуговування і є достатньою тільки для проходу людини, цей засіб не може пристосовуватись для вантажних перевезень.

Задачею корисної моделі є створення наземно-інформаційного транспортного засобу, в якому, по-перше, переваги, обумовлені його мобільністю, поєднувались з можливістю динамічної зміни рекламно-інформаційних сюжетів. До того ж, демонстрація та зміна цих сюжетів повинна забезпечуватись в автоматичному режимі, без втрат часу на трудомісткій операції, при забезпеченні високої якості демонстрації даних, та при забезпеченні безпеки транспортного засобу. По-друге, запропонований засіб, окрім рекламно-інформаційних функцій, має забезпечувати можливість більш ефективного використання його транспортних можливостей, а, саме, одночасно з демонстрацією сюжетів, при необхідності, також виконувати перевезення вантажів. Окрім того, конструкція транспортного засобу має бути більш стійкою при переміщенні.

Для вирішення поставленої задачі в наземно-інформаційному транспортному засобі, що містить закріплений на рамі шасі транспортного засобу корпус, на бічних сторонах якого влаштовані демонстраційні світлопроникні панелі, а задня сторона виконана з можливістю відкривання доступу до внутрішнього простору між демонстраційними панелями, та освітлювальну арматуру з джерелами світла, встановлені з можливістю підсвічування панелей, відповідно до корисної моделі засоби демонстрації інформації виконані у вигляді ролерних пристроїв, розташованих у середині корпусу, вздовж його сторін, а довжина задньої та передньої сторін корпусу прийнята не меншою за третину довжини його бічних сторін.

Виконання засобів демонстрації інформації на світлопроникних панелях у вигляді розташованих у середині корпусу, вздовж його сторін, ролерних пристроїв, по-перше, сприяє високій динамічності подання рекламних сюжетів та їх зміни в автоматичному режимі, без втрат часу на трудомісткій операції, при забезпеченні високої якості демонстрації даних. У свою чергу, висока динамічність подання та зміни рекламних сюжетів уможливорює достатньо високу щільність інформації при застосуванні інформаційних панелей значно менших, ніж у прототипі, габаритах, що важливо для забезпечення безпеки руху. По-друге, таке виконання засобів демонстрації робить зайвим наявність згаданих площадок для обслуговування, які є необхідними у прототипі. За рахунок вилучення цих площадок досягнута можливість значно підвищити ширину корпусу, або довжину його передньої та задньої

сторін, та, тим самим, забезпечити можливість більш ефективного використання транспортних можливостей засобу, а, саме, одночасно з демонстрацією сюжетів, при необхідності, також виконувати перевезення вантажів.

Крім того, збільшення величини площі передньої та задньої сторін корпусу, за рахунок підвищення їх довжини, уможливлене завдяки вилученню згаданих площадок, робить, доцільним влаштування демонстраційних панелей з ролерними пристроями вздовж їх внутрішніх поверхонь також на задній та/або передніх сторонах корпусу. Завдяки цьому не тільки збільшується корисна величина площі для інформаційно-реklamних цілей, але, також, покращуються умови для охоплення потенціальних користувачів цієї інформації, в тому числі тих, що знаходяться в транспортних засобах, які рухаються у тому ж напрямку поза запропонованим засобом або назустріч.

З урахуванням підвищення транспортних можливостей засобу, для подальшого покращення ефективності його застосування, залежно від маршруту та конкретних вимог доцільно:

- при використанні засобу для перевезення вантажів - застосовувати його як самохідну модифікацію, на базі вантажного автомобіля;

- при відсутності необхідності, на тому чи іншому маршруті, в ту чи іншу добу, використання засобу для одночасного перевезення вантажів, - застосовувати його в модифікації причепа. Останній може бути відбуксированим на певну багатолюдну ділянку міста, через деякий час - на іншу ділянку і т.д.

Корисна модель пояснюється кресленням, де на Фіг.1...5 показані проекції зовнішнього вигляду запропонованого засобу, виконаного на базі автомобіля, на Фіг.6...10 - на базі причепа. На Фіг.1 та 6 - вигляд справа, Фіг.2 та 7 - ззаду, Фіг.3 та 8 - зверху, Фіг.4 та 9 - спереду, Фіг.5 та 10 - зліва.

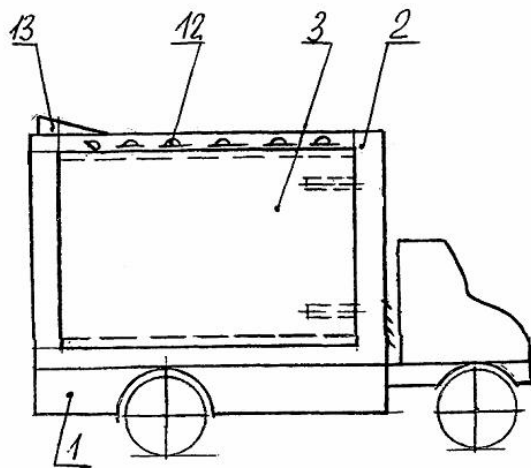
Запропонований засіб уявляє собою встановлений на рамі шасі 1 корпус 2, на сторонах якого влаштовані демонстраційні панелі, покриті зовні склом: права панель 3, задня 4, передня 5 та ліва 6. Кожна з цих панелей виконана у вигляді полотна ролерного пристрою, яке намотано на верхній та нижній ротори 7, кожний з яких через відповідний барабан приводиться в обертання від відповідного двигуна 8. Кожний з цих двигунів містить електромагнітне гальмо, що перешкоджає довільному розкручуванню полотна від свого тяжіння та забезпечує точну зупинку та утримання полотна в натягнутому положенні. Двигуни оснащені датчиками положення роторів, наявність яких дозволяє без ривків та з регульованою швидкістю пересувати полотно на позицію чергової демонстрації. В основу роботи холерного пристрою покладений принцип безперервної перемотування полотна з верхнього ротора на нижній та навпаки, та зупинки полотна на заданий час, за допомогою нанесених на нього позначок, для демонстрації кадру. Керування згаданими роторами здійснюється системою керування 9, яка містить однокристалну ЕОМ із вбудованою програмою. Передбачена можливість переходу в

ручний режим в будь-який час. Такі інформаційно-демонстративні пристрої, за якими закріпилися назва "ролерні", докладно описані в опису до згаданого вище UA 6999 U, і тому в даній заявці їх докладний опис не наводиться, а окремі елементи пристроїв не зображені та не позначені.

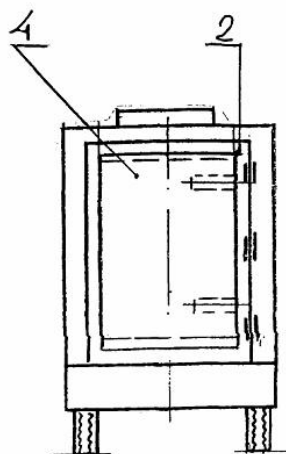
Окрім ролерних пристроїв з системою їх керування у внутрішньому просторі корпусу 2 розміщені електростанція 10, акумулятори 11, резервне джерело живлення (не показано) для автономної роботи засобу, мікшерський пульт з двома мікрофонними входами, підсилювачі потужності акустичної системи, пульт керування (не показані) лампами освітлювання 12 та приєднувальні кабелі та шнури (не показані). Комплект гучномовців (не показані) встановлений по верхніх кутах корпусу. Вентилятор 13 підтримує необхідний температурний режим. Для доступу у внутрішній простір корпусу задня сторона встановлена шарнірно.

Ширина бічних сторін корпусу - 3м, торцевих - 2м. На кожній з панелей 3...6 може демонструватися порядку 12 рекламних, інформаційних або агітаційних сюжетів. Загальна величина рекламної площі складає порядку 200...300м². Яскраве внутрішнє підсвітлювання робить засіб добре помітним та привертає загальну увагу як у світлий, так і в темний час доби.

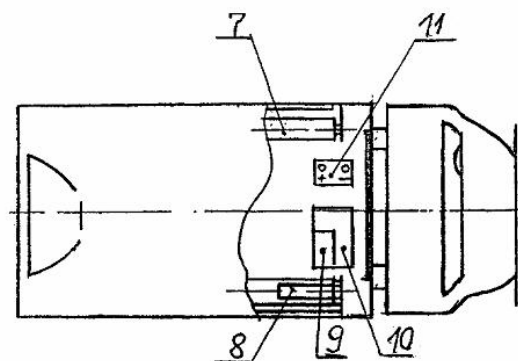
Зображений на Фіг.6...10 засіб у причіпній модифікації, по суті, нічим не відрізняється від самохідної.



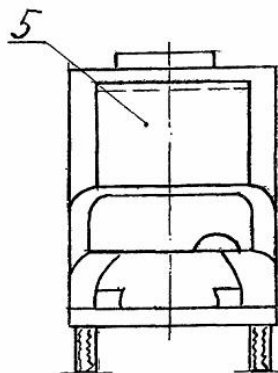
Фіг. 1



Фіг. 2



Фіг. 3



Фіг. 4

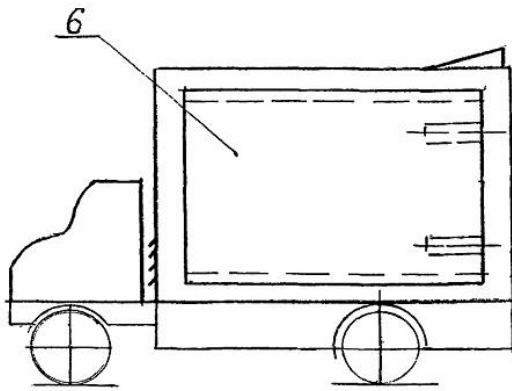


Fig. 5

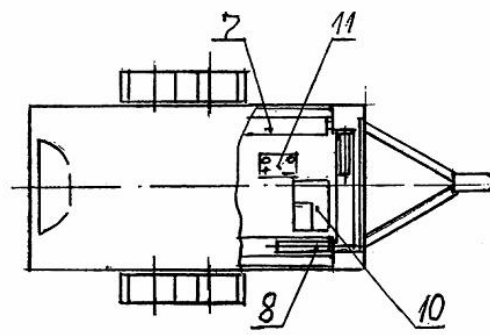


Fig. 8

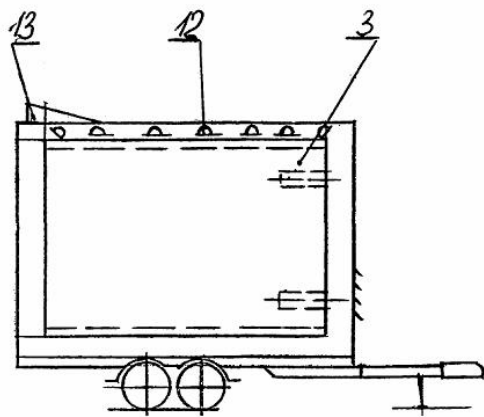


Fig. 6

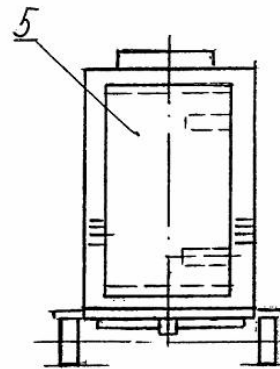


Fig. 9

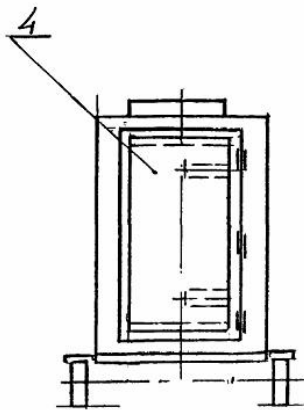


Fig. 7

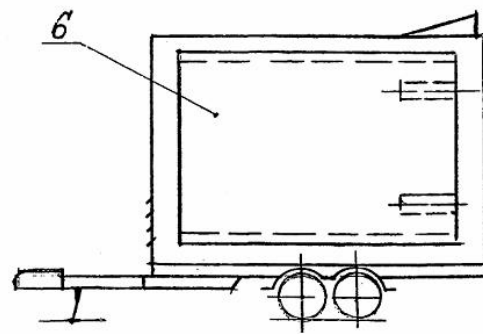


Fig. 10