



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1576385 A1**

(51)5 В 61 D 7/24

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГИИТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4437693/25-11

(22) 08.06.88

(46) 07.07.90. Бюл. № 25

(71) Стахановское производственное
объединение вагоностроения

(72) А.К.Колесник, И.А.Калашников,
И.А.Колёсник и Л.В.Литвинчук

(53) 625.242 (088.8)

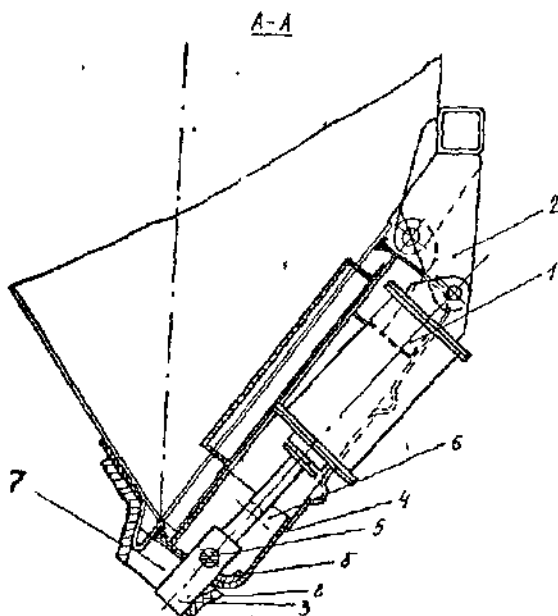
(56) Патент США № 3868913,

кл. 105-240, 1975.

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ОТКРЫВАНИЯ И
ЗАКРЫВАНИЯ КРЫШЕК РАЗГРУЗОЧНЫХ ЛЮКОВ
БУНКЕРНОГО ВАГОНА

(57) Изобретение относится к желез-
нодорожному транспорту и касается
механизмов разгрузки бункерных ваго-

нов. Цель изобретения - упрощение кон-
струкции, повышение надежности путем
обеспечения визуального контроля в
эксплуатации. Устройство включает
привод - силовой цилиндр 1, подве-
шенный на кронштейне 2, закрепленном
на нижней обвязке кузова, головку што-
ка 3, крышку 4, ось 5, ребра 6, запор-
ный кронштейн 7, ролики. При откры-
вании крышки головка штока 3 силового
цилиндра 1 с пропущенной через нее
осью 5 выходит из зацепления с запор-
ным кронштейном 7 и, упираясь в верх-
нюю часть наклонного паза в ребрах 6,
перемещает крышку 4 до полного откры-
тия. 4 ил.



Фиг. 2

ПРО-3

SU (11) **1576385 A1**

Изобретение относится к железнодорожному транспорту и касается механизмов разгрузки бункерных вагонов.

Цель изобретения - упрощение конструкции, повышение надежности путем обеспечения визуального контроля в эксплуатации.

На фиг.1 изображено устройство, общий вид; на фиг.2 - сечение А-А на фиг.1; устройство в закрытом положении; на фиг.3 - то же, в открытом положении; на фиг.4 - вариант выполнения запорного кронштейна.

Устройство включает в себя силовой цилиндр 1, подвешенный на кронштейне 2, закрепленном на нижней обвязке кузова, головку штока 3, шарнирно соединенную с нижней обвязкой крышки 4 при помощи оси 5, проходящей через ребро 6, имеющее продольный наклонный паз 7, запорный кронштейн 7, закрепленный в нижней части бункера, для более плавного перемещения головки штока 3 и уменьшения сил сопротивления, в запорном кронштейне 7 могут быть предусмотрены ролики 8.

Устройство работает следующим образом.

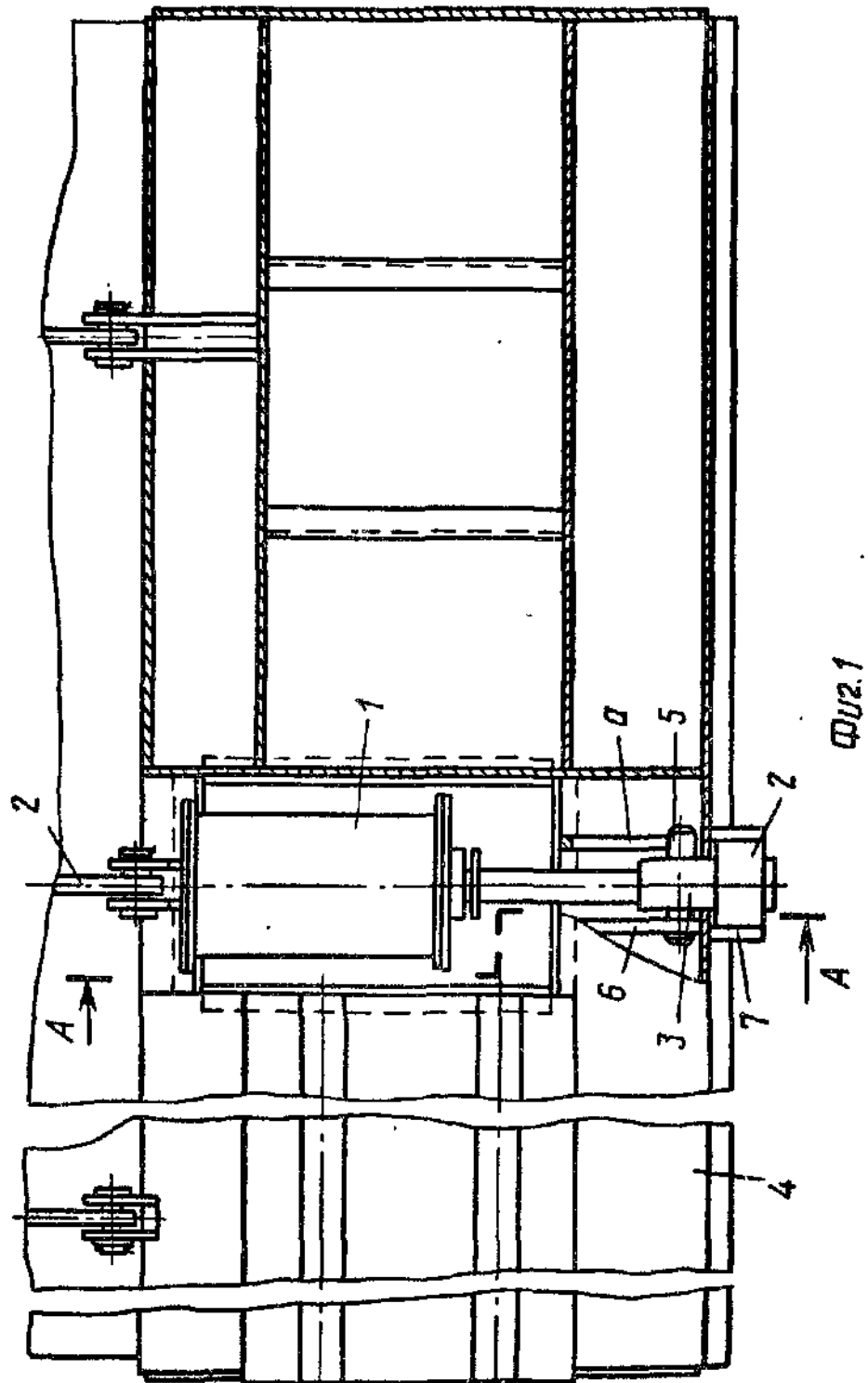
При включении воздуха поршень силового цилиндра 1 поднимается вверх и выводит из зацепления головку штока 3 из запорного кронштейна 7, при этом, перемещаясь вверх, головка штока 3 упирается осью 5 в верхнюю часть наклонного паза 7 ребер 6 и поворачи-

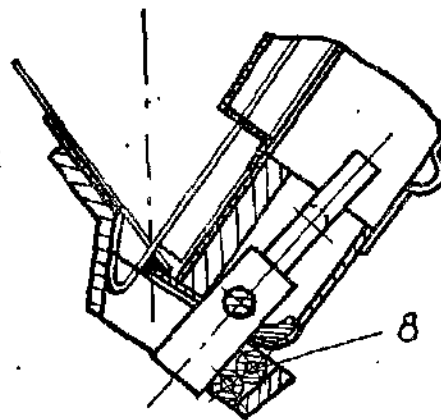
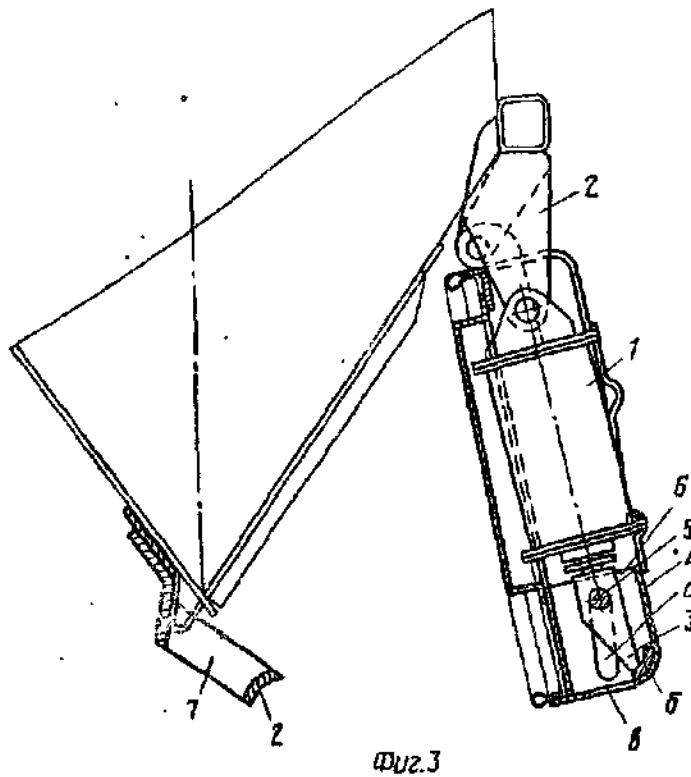
чивает крышку 4 до полного ее открывания.

При закрывании головка штока 3, упираясь в усиление 8 нижней обвязки крышки 4, перемещается вместе с крышкой 4 до полного ее закрывания и при дальнейшем поджатии крышки головка штока 3 соскакивает с усиления 8, входит через отверстие 9 в нижней обвязке крышки 4 в запорный кронштейн 7 и с помощью наклонной плоскости 2 поджимает уплотнение, удерживая крышку 4 в закрытом состоянии.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Устройство для открывания и закрывания крышек разгрузочных люков бункерного вагона, содержащее силовой цилиндр привода для взаимодействия со средней частью крышки, отличающееся тем, что, с целью упрощения конструкции, повышения надежности путем обеспечения визуального контроля в эксплуатации, каждый силовой цилиндр шарнирно закреплен на нижней обвязке кузова с наружной стороны крышки, причем на его штоке посредством оси закреплена головка для взаимодействия с запорным кронштейном, который смонтирован на бункере, а указанная ось установлена с возможностью перемещения в наклонном пазу, который выполнен в крышке.



A-A

Составитель Е.Макрович

Редактор В.Бугренкова Техред М.Дицк

Корректор Э.Лончакова

Заказ 1821

Тираж 399

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101