



СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1576386 A1**

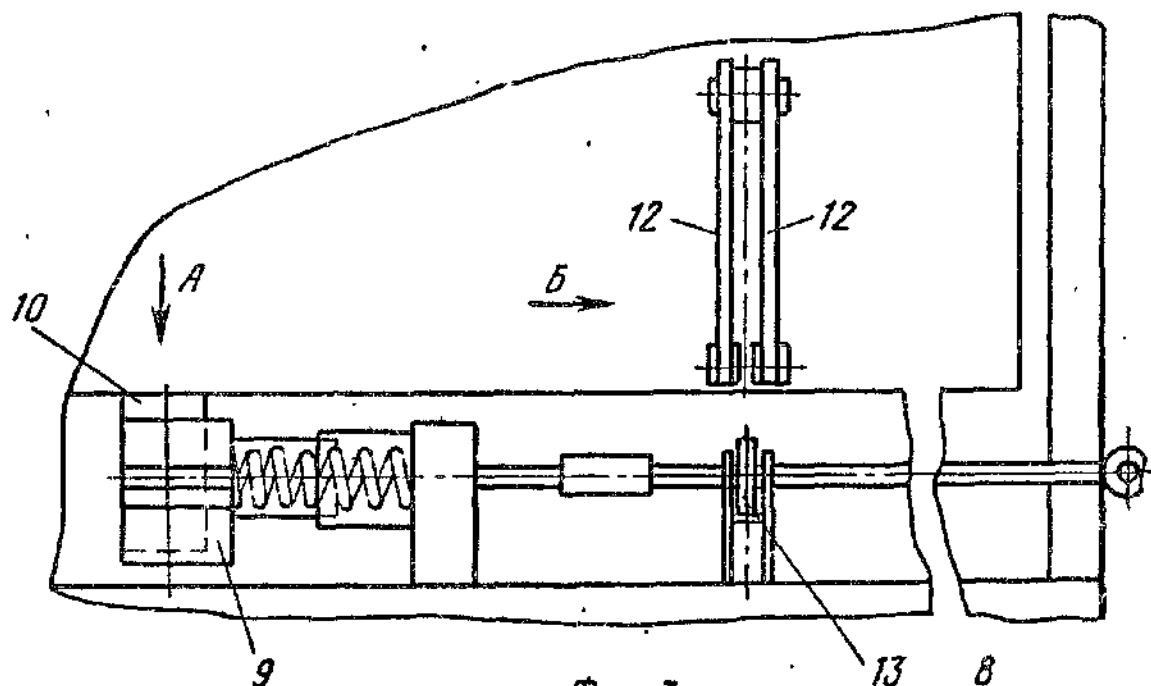
(51) 5 В 61 D 9/06

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ  
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ  
ПРИ ГКНТ СССР

## ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4495447/25-11  
(22) 17.10.88  
(46) 07.07.90. Бюл. № 25  
(71) Стахановское производственное  
объединение вагоностроения  
(72) А.К. Колесник, В.И. Дровосеков,  
В.П. Губарева, Н.А. Калашников  
и Л.В. Питвинчук  
(53) 625.242.4 (088.8)  
(56) Авторское свидетельство СССР  
№ 1470589, кл. В 61 D 9/06, 1987.  
(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ БЛОКИРОВАНИЯ БУН-  
КЕРОВ САМОРАЗГРУЖАЮЩЕГОСЯ ВАГОНА  
(57) Изобретение относится к желе-  
знодорожному транспорту, в частности к  
конструкции вагонов с боковой раз-  
грузкой для сыпучих грузов, напри-

мер агрессивных минеральных удобре-  
ний. Цель изобретения - повышение на-  
дежности. Устройство содержит тягу 8  
с жестко закрепленным на ней подпру-  
жиненным кронштейном 9, в который  
входят два вращающихся ролика 10,  
закрепленных на бункерах, причем ско-  
сы А на кронштейне позволяют при за-  
крывании отводить его роликами в сто-  
рону, а затем пружина поджимает крон-  
штейн, фиксируя закрытые бункеры. От-  
крытые бункеры фиксируются поводками,  
шарнирно соединенными с бункерами и  
между собой, и при закрывании из мерт-  
вой точки кулачком выводится соеди-  
нительный узел поводков. Причем ку-  
лачок укреплен на тяге 8. 6 ил.



Фиг. 3

РИФ-К

(19) **SU** (11) **1576386 A1**

Изобретение относится к железнодорожному транспорту, в частности к конструкции вагонов с боковой разгрузкой для сыпучих грузов, например аг-  
регативных минеральных удобрений.

Цель изобретения - повышение надежности.

На фиг.1 представлено устройство в транспортном положении, общий вид; на фиг.2 - то же, вид с торца; на фиг.3 - механизм блокирования бункеров, вид сбоку; на фиг.4 - вид А на фиг.3; на фиг.5 - вид Б на фиг.3 при закрытых бункерах; на фиг.6 - то же, при открытых бункерах.

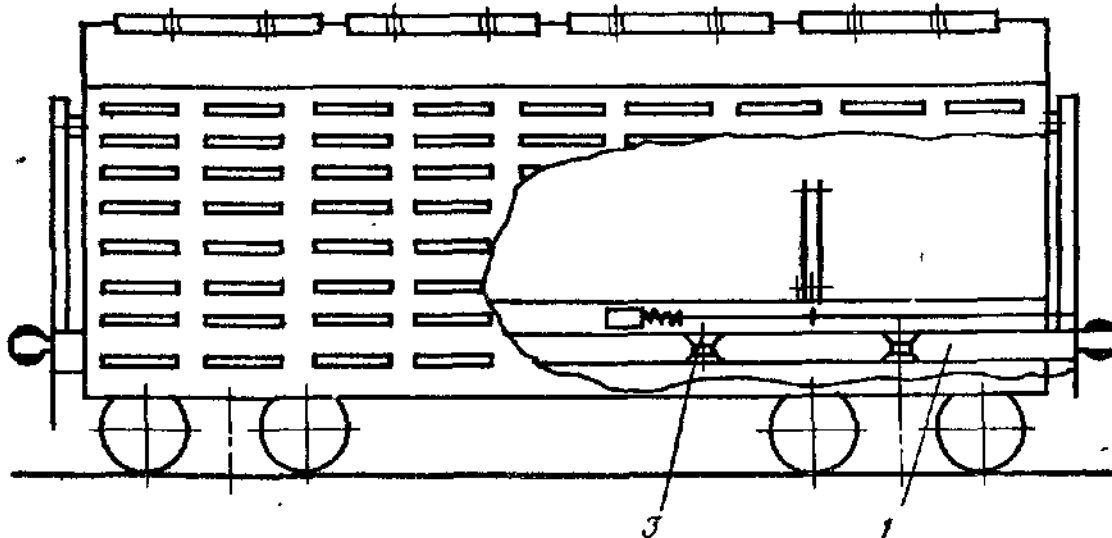
Саморазгружающийся вагон состоит из несущей рамы 1, опирающейся на тележки 2. Рама состоит из хребтовой балки и ряда поперечных балок 3, на концах которых установлены ролики 4. По концам рамы установлены торцовые фермы 5, на осях 6 которых подвешены продольные бункеры 7 с нижними люками, крышки которых шарнирно подвешены на внутренней стенке бункера и опираются на ролики 4. Механизм за-  
пиравания бункеров (фиг.3) содержит тягу 8, на одном конце которой жестко закреплен подвижный подпружиненный кронштейн-ловушка 9, в который входят ролики 10, жестко закрепленные на бункерах. Другой конец тяги 8 выведен за лобовой брус 11 и предназначен для приведения всего механизма в действие. Бункеры 7 шарнирно соединены между собой поводками 12, шарнирный узел соединения которых в открытом положении

опирается на кулачок 13, закрепленный на тяге 8.

Для закрывания бункеров 7 после разгрузки поворотом тяги 8 с кулачком 13 выводятся из мертвого положения поводки 12 и бункеры под действием собственной массы, поворачиваясь на оси подвески 6, закрываются. При этом ролики 10, попадая на скосы кронштейна 9, смещают его в сторону, автоматически позволяя бункерам полностью закрыться. Пружина 14, поджимающая кронштейн 9 к роликам, фиксирует бункера в закрытом положении.

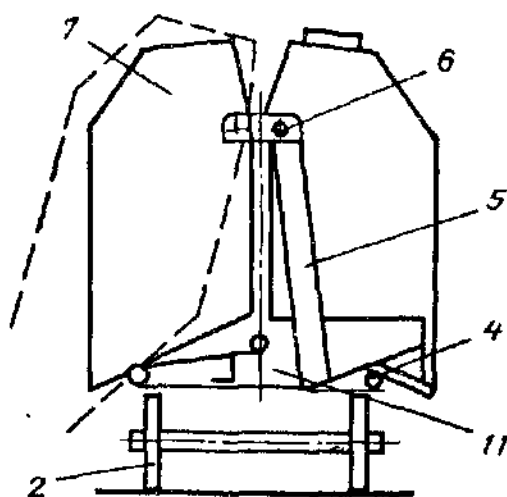
#### Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Устройство для блокирования бункеров саморазгружающегося вагона, которые закреплены на стойках рамы симметрично продольной оси с возможностью поворота в противоположные стороны, содержащее поводки, шарнирно соединенные с бункерами и между собой, горизонтальную тягу, смонтированную под бункерами по продольной оси вагона в направляющих опорах, по меньшей мере один запорный кронштейн со скосами для взаимодействия с роликами, отличающееся тем, что, с целью повышения надежности, указанные ролики смонтированы на бункерах, а запорный кронштейн закреплен на тяге и подпружинен относительно нее, устройство снабжено закрепленным на тяге кулачком для взаимодействия с соединительным шарнирным узлом поводков в открытом положении бункеров.



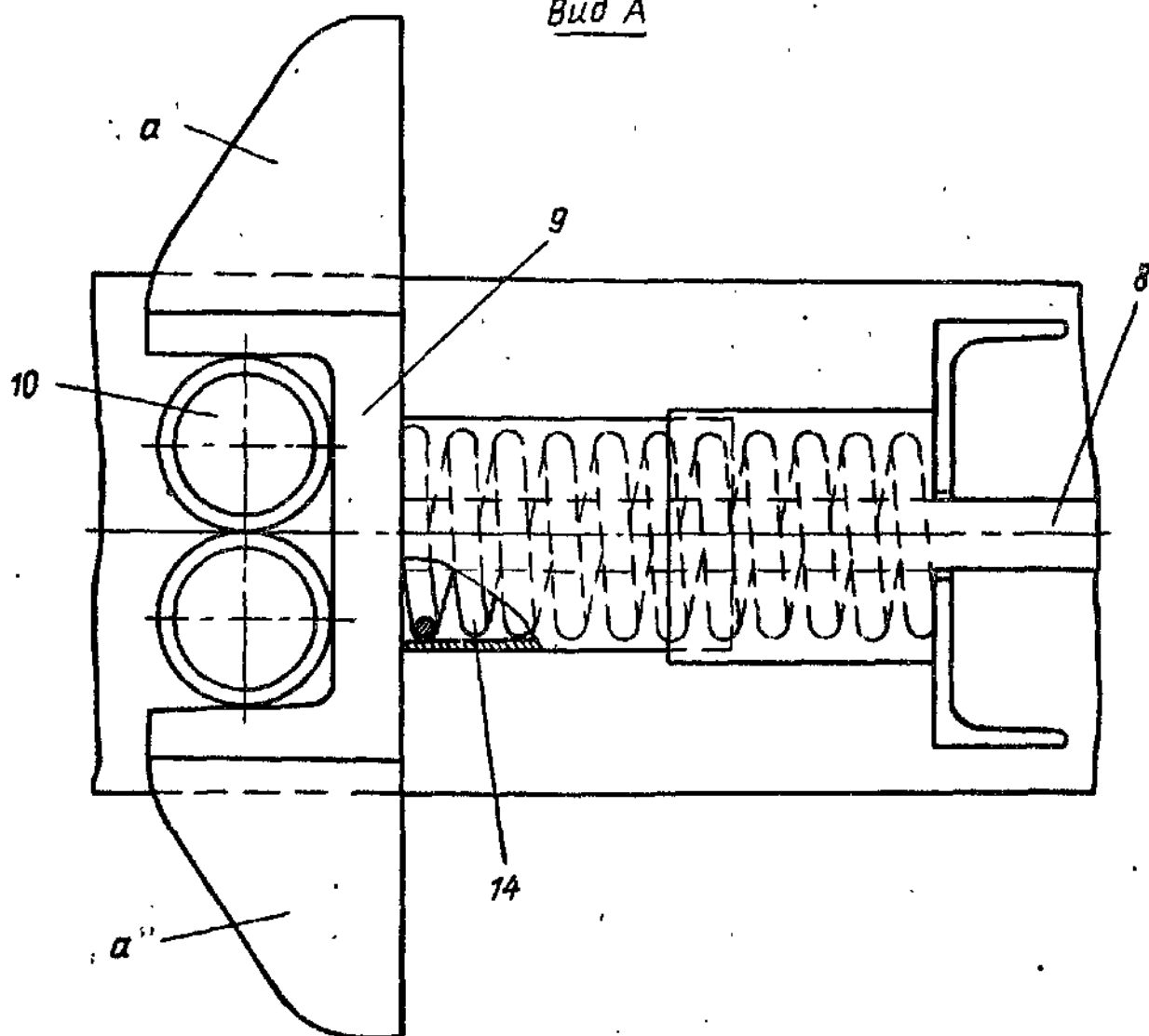
Фиг.1

1576386

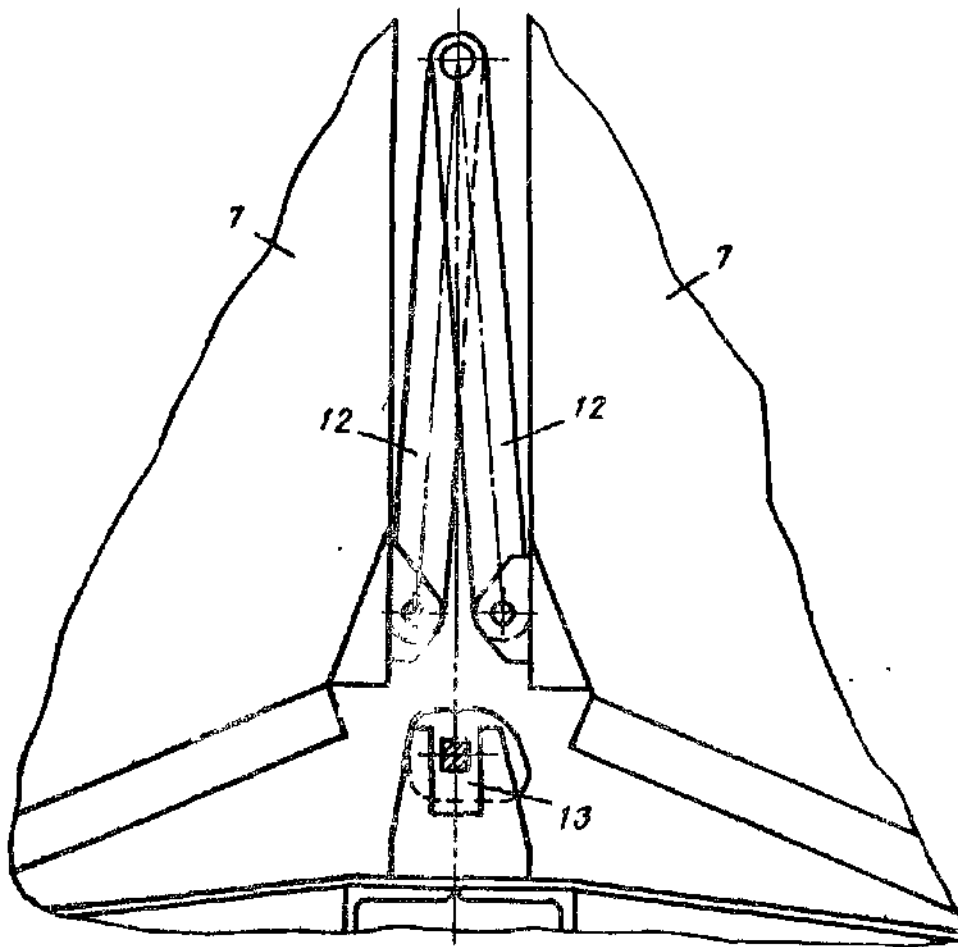


Фиг. 2

Вид А



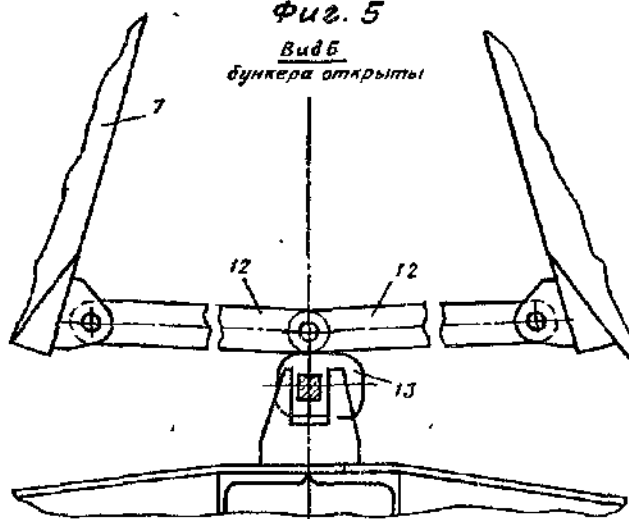
Фиг. 4



Фиг. 5

Вид Б

бункера открыты



Фиг. 6

Составитель Е.Макрович

Редактор В.Бугренкова

Техред М.Дидык

Корректор Э.Лончакова

Заказ 1821

Тираж 401

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101