



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1276552**

A1

(51) 4 В 62 D 3/04

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ И АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

- (21) 3869712/29-11
(22) 14.02.85
(46) 15.12.86. Бюл. № 46
(72) В.И. Савенко и О.Е. Савенко
(53) 629.111.31(088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР
№ 142001, кл. В 62 В 3/04, 1961.

(54) РУЧНАЯ ТЕЛЕЖКА

(57) Изобретение относится к подъем-
но-транспортным средствам, исполь-
зуемым для механизации строительных
работ с самоподъемными люльками.
Цель изобретения - повышение произво-

дительности путем облегчения пере-
грузки пригрузов строительных люлек.
Ручная тележка состоит из массы с ра-
мой, образованной осью задних колес
и плитой, на которой жестко закреп-
лена ось, размещенная вертикально.
На оси установлена опорная площадка,
связанная с грузонесущим элементом
с соединительным звеном на конце и
снабженным лебедкой. Между опорной
площадкой и грузонесущим элементом
размещен домкрат, а передние колеса
выполнены с возможностью вертикаль-
ного перемещения. 6 ил.

(19) **SU** (11) **1276552**

A1



Изобретение относится к подъемно-транспортным средствам, в частности к средствам механизации строительных работ с использованием самоподъемных люлек.

Цель изобретения - повышение производительности путем облегчения перегрузки пригрузов строительных люлек.

На фиг. 1 изображена ручная тележка, вид сбоку; на фиг. 2 - то же, продольный разрез; на фиг. 3 - то же вид сверху; на фиг. 4 - регулировочное устройство передних колес, боковой вид; на фиг. 5 - узел соединения грузонесущего элемента с опорной площадкой и рамой; на фиг. 6 - перегрузка пригрузов.

Ручная тележка состоит из шасси с рамой 1, образованной осью задних колес 2 и плитой 3, на которой жестко закреплена вертикальная ось 4. На оси 4 поворотнo установлена опорная площадка 5, связанная реактивными штангами 6 с грузонесущим элементом 7, имеющим на свободном конце соединительное звено 8 и снабженным лебедкой 9. Домкрат 10 установлен между опорной площадкой 5 и грузонесущим элементом 7, с которым разъемно соединена верхняя часть вертикальной оси 4, а оси каждого переднего колеса 11 размещены в грузонесущем элементе 7 с возможностью перемещения в вертикальной плоскости посредством регулировочного устройства 12.

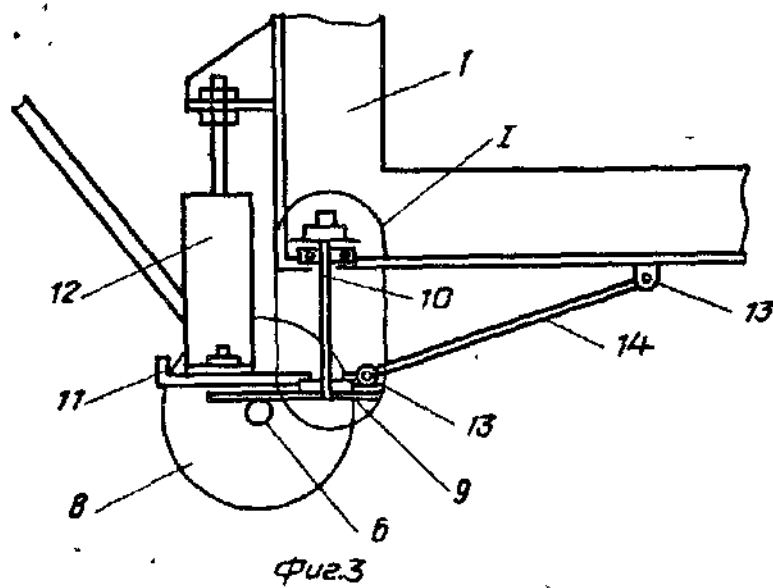
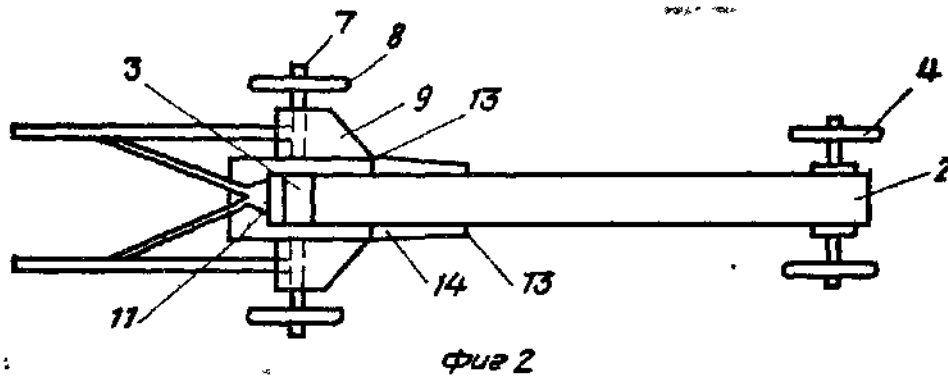
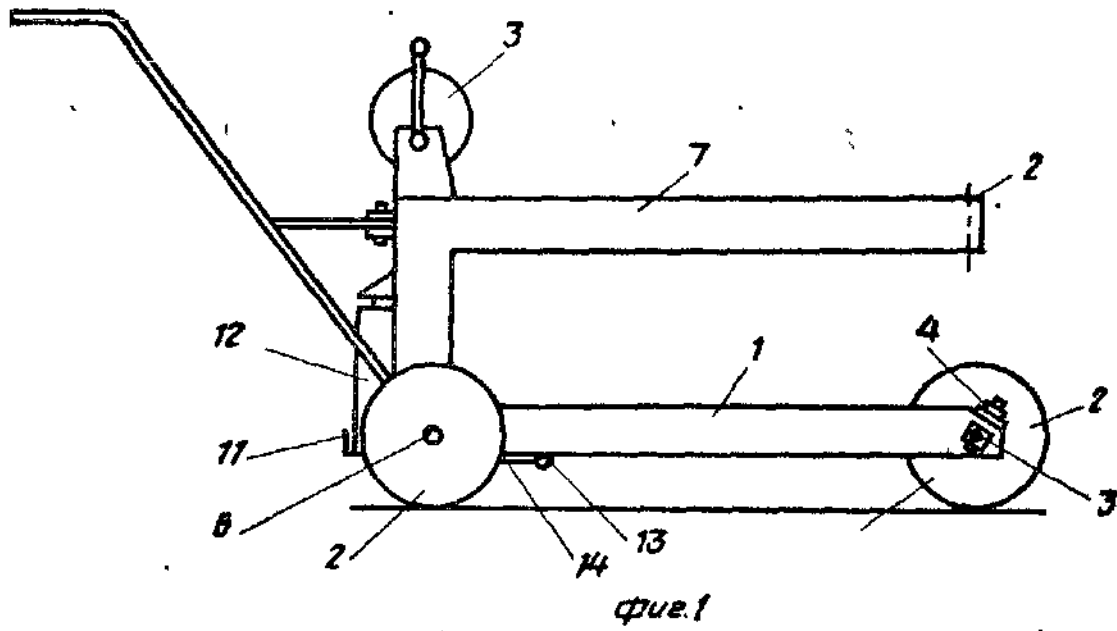
При перестановке консолей 13 самоподъемных люлек (не показаны) ручная тележка стыкуется посредством соединительного звена 8 на конце грузонесущего элемента 7 с торцом грузовой консоли 13 самоподъемной люльки. Затем пригрузы 14 консоли 13 с помощью ручной лебедки 9 перегружаются на консольный грузонесущий элемент 7 тележки, предварительно выставленный по одному уровню с консолью 13 строитель-

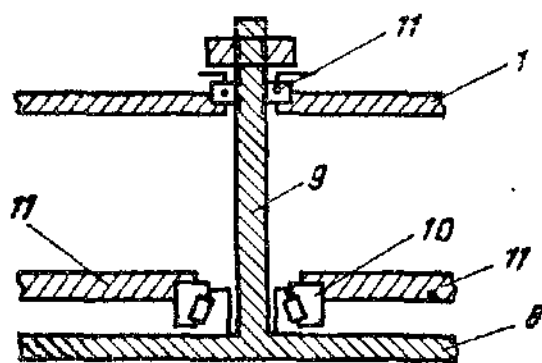
ной люльки посредством домкрата 10 и регулировочного устройства 12. Перегруженные пригрузы консоли фиксируются на грузонесущем элементе 7, и тележка расстыковывается с консолью 13 люльки.

После установки грузовой консоли 13 самоподъемной люльки в новое рабочее положение тележка с пригрузами транспортируется к новому месту установки консоли, снова стыкуется с консолью 13 люльки, а затем пригрузы 14 с грузонесущего элемента 7 передвигаются по одному на грузовую консоль 13 люльки.

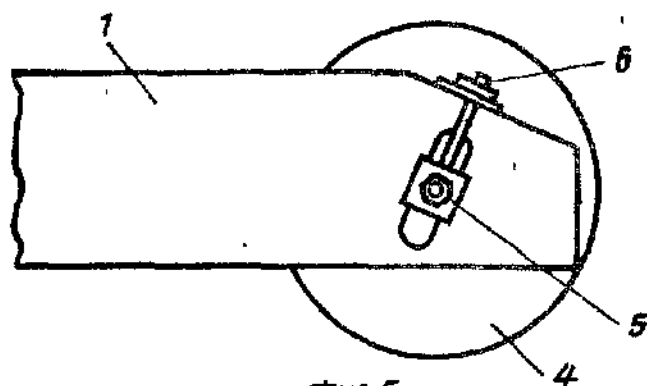
Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Ручная тележка, содержащая шасси с рамой и ходовыми колесами, передние из которых выполнены поворотными, консольный грузонесущий элемент, установленный на раме с возможностью перемещения посредством домкрата, размещенного между элементами шасси и грузонесущим элементом, а также соединительное звено на свободном конце последнего, отличающаяся тем, что, с целью повышения производительности путем облегчения перегрузки пригрузов строительных люлек, рама образована осью задних колес и закрепленной на ней плитой, при этом с плитой жестко соединена вертикальная ось, на которой поворотнo установлена опорная площадка, связанная реактивными штангами с грузонесущим элементом, снабженным лебедкой, причем домкрат установлен между опорной площадкой и грузонесущим элементом, с которым разъемно соединена верхняя часть вертикальной оси, а оси каждого переднего колеса размещены в грузонесущем элементе с возможностью перемещения в вертикальной плоскости посредством регулировочного устройства.

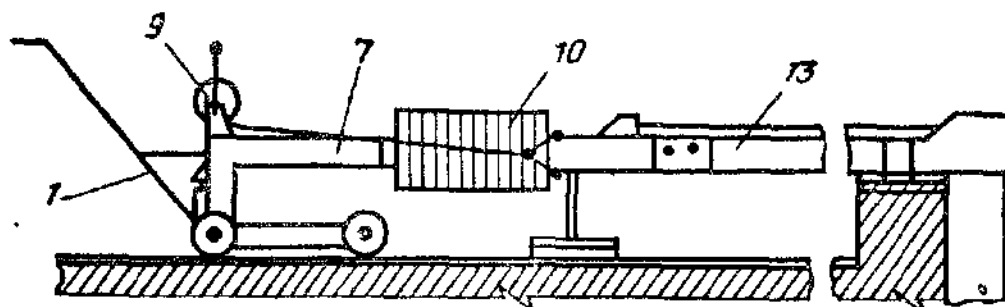




фиг. 4



фиг. 5



фиг. 6

Редактор М. Келемеш Составитель А. Сльков Корректор М. Шароши
Техред Н. Глуценко

Заказ 6627/15 Тираж 571 Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4