

SU **1144920** **A**

4(51) B 61 D 7/26

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3690788/27-11

(22) 14.12.83

(46) 15.03.85. Бюл. № 10

(72) А. К. Колесник, В. П. Олефир, В. И. Дровосеков, В. Г. Чашкин, А. Г. Ребенко, Н. С. Дяченко и Ю. А. Трубачев
(71) Стахановский вагоностроительный завод

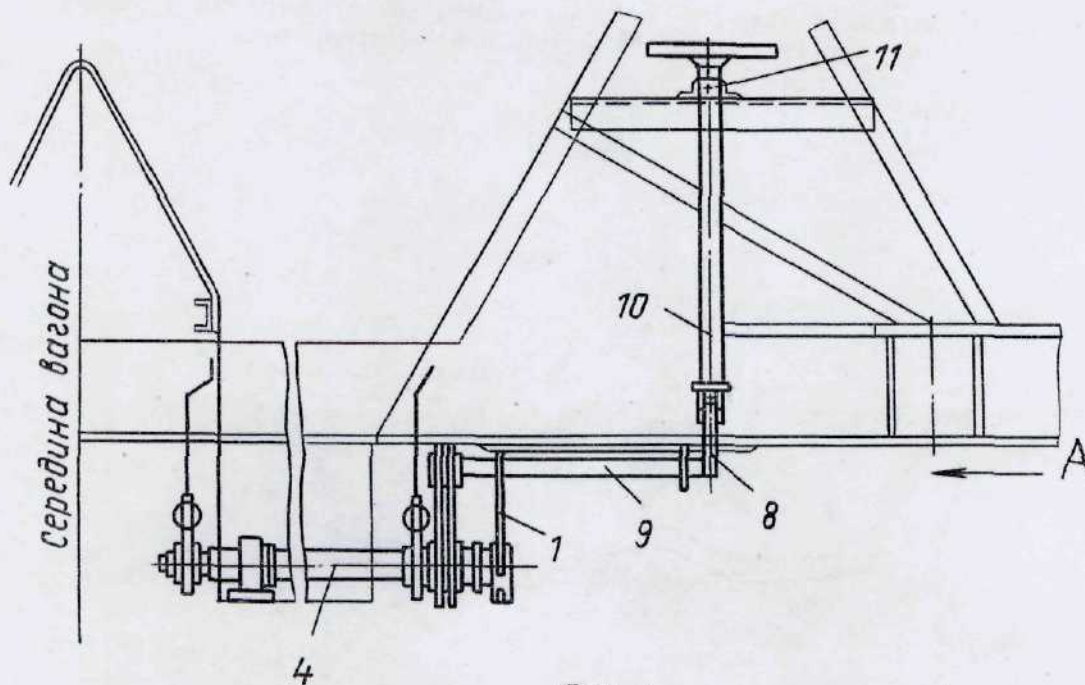
(53) 625.242.2(088.8)

(56) 1. Авторское свидетельство СССР № 417333, кл. В 61 D 7/26, 1971.

(54) (57) 1. УСТРОЙСТВО ДЛЯ ОТКРЫВАНИЯ И ЗАКРЫВАНИЯ КРЫШЕК РАЗГРУЗОЧНЫХ ЛЮКОВ БУНКЕРНОГО ВАГОНА, содержащее смонтированный под

вагоном с возможностью поворота на угол более 180° приводной вал, кинематически связанный с крышками люков посредством системы рычагов, включающей в себя ведущий и ведомый рычаги, шарнирно закрепленные одними концами на кронштейне вагона, отличающееся тем, что, с целью повышения надежности, другие концы ведущего и ведомого рычагов расположены в одной плоскости и связаны между собой соединительным элементом регулируемой длины.

2. Устройство по п. 1, отличающееся тем, что указанный другой конец ведомого рычага выполнен с отгибом в сторону другого конца ведущего рычага.



фиг. 1

(19) SU (11) 1144920 A

110-8

Изобретение относится к железнодорожному транспорту и касается механизмов разгрузки бункерных вагонов.

Известно устройство для открывания и закрывания крышек разгрузочных люков бункерного вагона, содержащее смонтированный под вагоном с возможностью поворота на угол более 180° приводной вал, кинематически связанный с крышками люков посредством системы рычагов, включающей в себя ведущий и ведомый рычаги, шарнирно закрепленные одними концами на кронштейне вагона [1].

Недостатками такого устройства являются сложность конструкции и низкая надежность работы.

Цель изобретения — повышение надежности.

Эта цель достигается тем, что в устройстве для открывания и закрывания крышек разгрузочных люков бункерного вагона, содержащем смонтированный под вагоном с возможностью поворота на угол более 180° приводной вал, кинематически связанный с крышками люков посредством системы рычагов, включающей в себя ведущий и ведомый рычаги, шарнирно закрепленные одними концами на кронштейне вагона, другие концы ведущего и ведомого рычагов расположены в одной плоскости и связаны между собой соединительным элементом регулируемой длины.

При этом указанный другой конец ведомого рычага может быть выполнен с отгибом в сторону другого конца ведущего рычага.

На фиг. 1 показано устройство, вид сбоку; на фиг. 2 — вид А на фиг. 1 (устрой-

ство в закрытом положении); на фиг. 3 — то же (устройство в открытом положении); на фиг. 4 — узел I на фиг. 2.

Устройство состоит из ведущего рычага 1, установленного на кронштейне 2, ведомого рычага 3, жестко закрепленного на приводном валу 4 (фиг. 1—4), регулируемого по длине соединительного элемента 5, соединяющего концы ведомого 3 и ведущего 4 рычагов, тяг 6, соединенных с двуплечим рычагом 7, приводного рычага 8, жестко закрепленного на дополнительном валу 9, винта 10, установленного в цапфах 11 и соединенного с приводным рычагом 8.

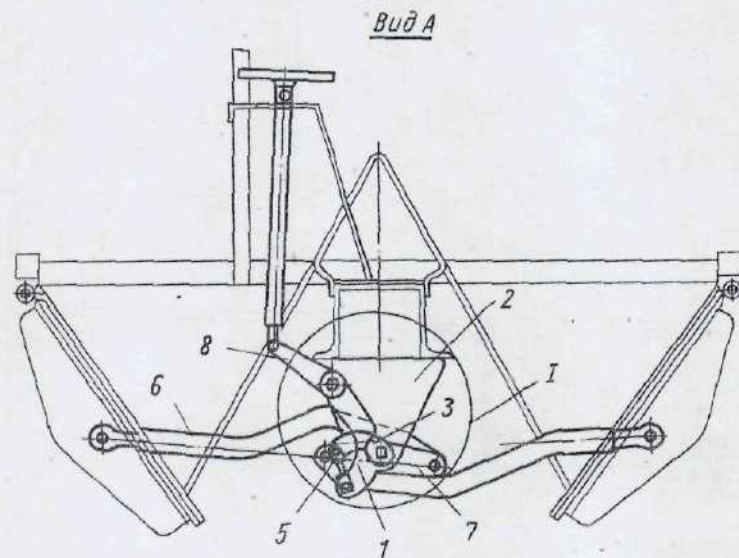
Для обеспечения поворота рычажной системы в одной плоскости ведомый рычаг 3 выполнен с отгибом *a* (фиг. 4).

Устройство работает следующим образом.

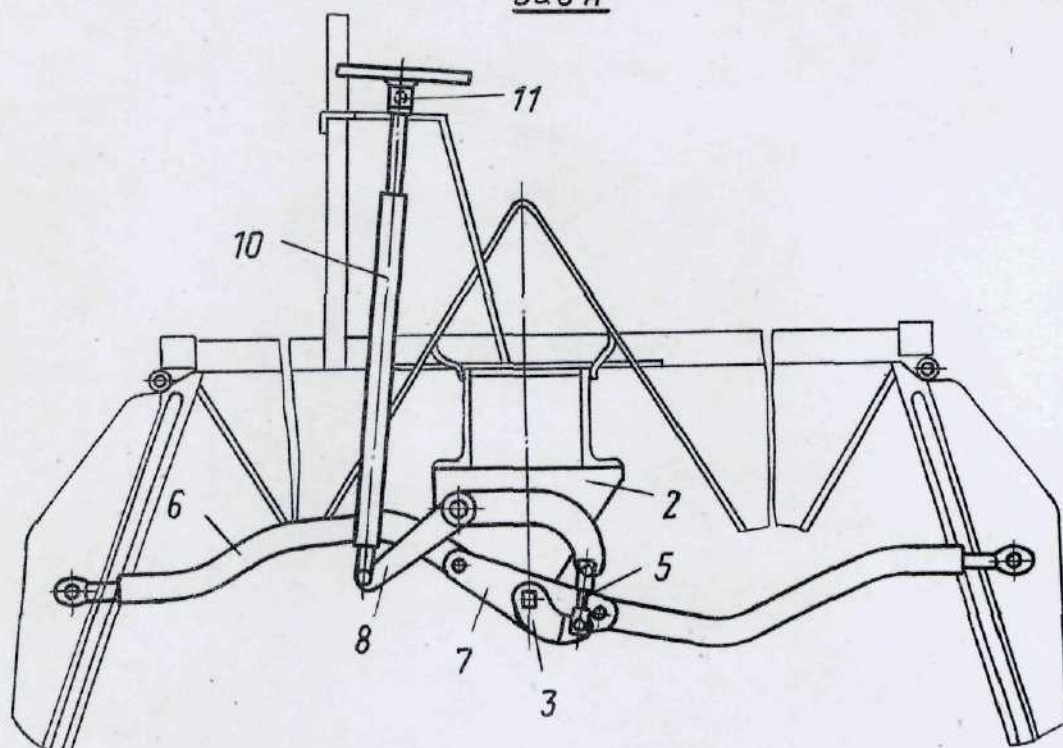
При перемещении приводного рычага 7 (фиг. 2—4) вниз винтом 10 (или другим приводом) происходит поворот ведущего рычага 1, который при помощи регулируемого соединительного элемента 5 перемещает ведомый рычаг 3, производя поворот приводного вала 4 с двуплечими рычагами 8 и тягами 6, вследствие чего происходит открывание крышек люков.

При закрывании крышек люков необходимо переместить приводной рычаг снизу вверх, и перемещение системы рычагов произойдет в обратной последовательности.

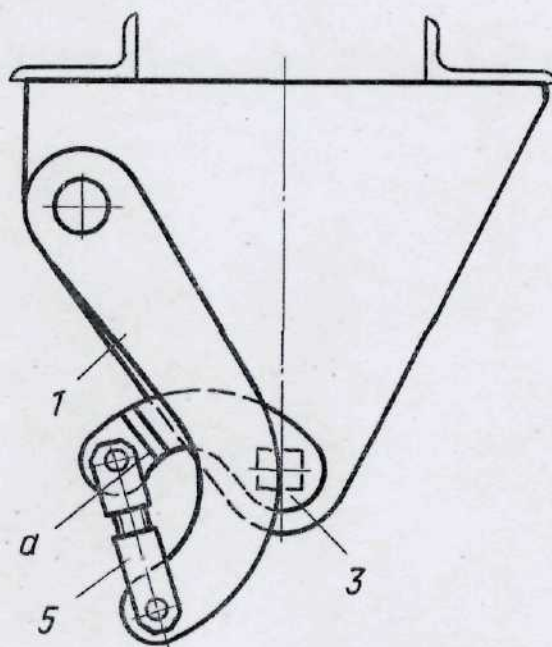
Использование изобретения позволяет исключить случаи самопроизвольного открывания крышек люков, повысить надежность работы и обеспечить открывание и закрывание крышек люков бункерного вагона с применением как ручного, так и пневматического или электропривода.



Фиг. 2

Вид А

Фиг. 3

I

Фиг. 4

Редактор Т. Парфенова
Заказ 1064/15

Составитель Б. Жировецкий
Техред И. Верес
Тираж 493

Корректор А. Тяско
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4

