



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1557075** **A1**

(51)5 В 66 С 9/08

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4343953/31-11

(22) 15.12.87

(46) 15.04.90. Бюл. № 14

(71) Харьковский политехнический ин-
ститут им. В.И. Ленина

(72) Г.В. Вишневецкий, О.В. Григоров,
В.А. Коваленко и Н.А. Петренко

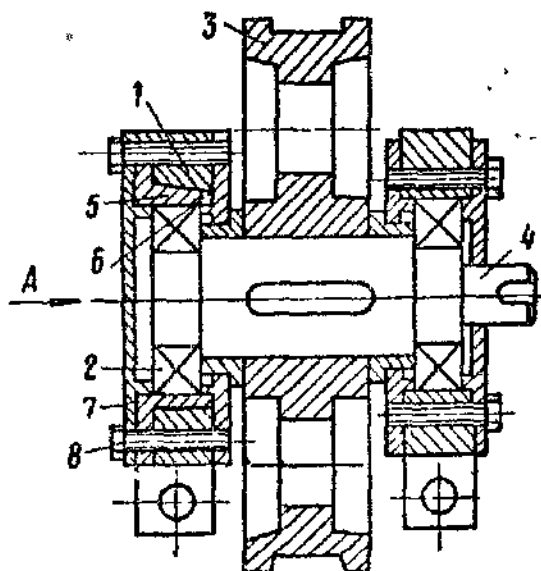
(53) 621.874(088.8)

(56) Патент ГДР № 203892,
кл. В 66 С 9/08, 1983.

(54) УЗЕЛ КРЕПЛЕНИЯ ХОДОВОГО КОЛЕСА
К МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ КРАНА

(57) Изобретение относится к подъемно-
транспортному машиностроению, а имен-
но к узлам крепления ходового колеса
к металлоконструкции крана. Цель изо-
бретения - повышение долговечности
за счет обеспечения возможности регу-
лировки положения ходового колеса в
процессе эксплуатации. Узел крепления

ходового колеса к металлоконструкции
крана содержит ходовое колесо 3,
вал 4, установленный в буксах 1 по-
средством сферических подшипников 2.
В наружной буксе установлена эксцент-
риковая втулка 5 с конической наруж-
ной поверхностью. На кольцевом вы-
ступе наружной концевой части втулки 5
выполнены сквозные пазы для размеще-
ния болтов 8, равномерно расположен-
ные по окружности, обеспечивающие воз-
можность поворота эксцентриковой
втулки 5 при ослабленных болтах 8. На
наружной поверхности кольцевого вы-
ступа эксцентриковой втулки 5 выпол-
нен зубчатый венец для взаимодействия
с зубьями шестеренчатого ключа, цент-
рирующий хвостовик которого установ-
ливается в отверстие, выполненное на
внешней торцевой поверхности буксы 1.
3 з.п. ф-лы, 2 ил.



Фиг. 1

(19) **SU** (11) **1557075** **A1**

Изобретение относится к подъемно-транспортному машиностроению, а именно к узлам крепления ходовых колес к металлоконструкции крана.

Цель изобретения — повышение долговечности за счет обеспечения возможности регулировки положения ходового колеса в процессе эксплуатации.

На фиг. 1 показан узел, общий вид; на фиг. 2 — вид А на фиг. 1.

Узел крепления ходового колеса к металлоконструкции крана содержит буксу 1, подшипниковый узел 2, двухребордное ходовое колесо 3, установленное на оси 4, коническую эксцентриковую втулку 5, упругий упор 6, крышку 7, болты 8.

Как внутренний, так и внешний подшипниковый узлы снабжены сферическими самоустанавливающимися подшипниками. На внешней стороне корпуса буксы выполнено цилиндрическое отверстие для ввода центрирующего хвостовика шестеренчатого ключа 9. На фланцевой части эксцентриковой втулки 5 предусмотрены овальные пазы 10 для болтов 8, обеспечивающие возможность поворота эксцентриковой втулки при ослабленных болтах 8.

На наружной поверхности выступа эксцентриковой втулки 5 выполнен зубчатый венец для взаимодействия с зубьями шестеренчатого ключа 9.

Устройство работает следующим образом.

При необходимости скорректировать угол установки колеса в плане опору вывешивают при помощи домкрата, отпускают болты 8 и с помощью шестеренчатого ключа 9 проворачивают эксцентриковую втулку 5 относительно буксы 1 в пределах овальных пазов 10.

В нужном положении эксцентриковую втулку 5 фиксируют при помощи болтов 8.

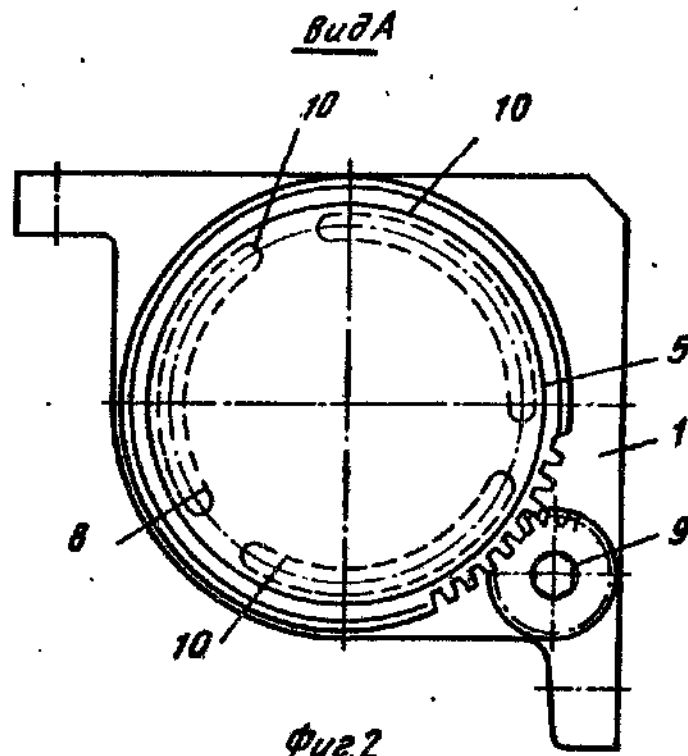
Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

1. Узел крепления ходового колеса к металлоконструкции крана, содержащий связанные с последней две буксы со сферическими самоустанавливающимися подшипниками, в которых установлен вал ходового колеса, эксцентриковую втулку, установленную в одной из букс между ее корпусом и подшипником, и устройство фиксации втулки, отличающийся тем, что, с целью повышения долговечности за счет обеспечения возможности регулировки положения ходового колеса в процессе эксплуатации, он снабжен упругим кольцом, установленным между торцевой поверхностью эксцентриковой втулки и корпусом одной буксы, наружная часть эксцентриковой втулки и ответная контактирующая с ней внутренняя поверхность одной буксы выполнены коническими, а устройство фиксации втулки включает в себя выполненный на наружной концевой части ее конической поверхности кольцевой выступ со сквозными пазами, равномерно расположенными по окружности, с центром на оси конической поверхности втулки, болты, ввинченные в корпус буксы и проходящие через вышеупомянутые пазы втулки.

2. Узел по п. 1, отличающийся тем, что паз выполнен с длиной, большей расстояния по окружности между болтами.

3. Узел по п. 1, отличающийся тем, что подшипник одной буксы установлен на валу с возможностью перемещения вдоль него.

4. Узел по п. 1, отличающийся тем, что на наружной торцевой поверхности одной буксы выполнено отверстие для хвостовика шестеренчатого ключа, а на выступе конической втулки выполнен зубчатый венец для взаимодействия с шестеренчатым ключом.



Редактор М. Бандура	Составитель С. Романов	
	Техред М. Дидык	Корректор Н. Ревская

Заказ 694

Тираж 597

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101

